

PONTEAREAS**A N U N C I O****ORDENANZA MUNICIPAL DO CONCELLO
DE PONTEAREAS**

Adaptada á Lei 19/2001, de 19 de decembro, de reforma do texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguranza Vial, aprobado por R.D. Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As Entidades Locais gozan de autonomía para a xestión dos intereses que lles son propios. A Lei Reguladora das Bases do Rexime Local e o seu Texto Refundido establecen que a ordenación do tráfico de vehículos e de persoas nas vías urbanas será competencia das Entidades Locais as cais a exercerán dentro do límite establecido pola lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas. A manifestación de dita competencia, en materia de circulación, pasa pola elaboración dunha Ordenanza que, de maneira sistemática, regule os xeitos relacionados coa circulación dentro do municipio.

A Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos e Seguranza Vial aprobada polo RDL 339/1990, de 2 de marzo, atribuí no seu Artigo 7 aos municipios a facultade de regular mediante disposición de carácter xeral os usos das vías urbanas.

A reforma da Lei de Seguranza Vial, Lei 5/1997, de 24 de marzo, obedece, entre outras reformas, a un intento de dotar de maior cobertura legal á actuación das autoridades municipais en materia de ordenación do tráfico e aparcamento. Até a aprobación da reforma, a lexislación vixente amparaba o exercicio das competencias municipais en aplicación directa da normativa estatal. Non obstante, na práctica eran moitos os conflitos que viñan xurdindo ao enfrentarse interpretacións diversas do límite da potestade municipal en ámbitos diversos, como o da ordenación dos aparcamentos nas vías urbanas e a aplicación de medidas coercitivas ante o contravimento da regulación municipal. A reforma aprobada pretende solucionar a situación de inseguridade xurídica que existía, introducindo a posibilidade de que as Entidades Locais opten pola aplicación de medidas coercitivas na súa regulación dos usos das vías urbanas, decidindo que o instrumento que habilita á autoridade municipal para exercer a competencia, que xa era evidentemente súa, de ordenación do tráfico e o aparcamento é unha Ordenanza xeral de circulación.

A Lei 19/2001, de 19 de decembro, de reforma do texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguranza Vial, aprobado por Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de

marzo, subpón un importante troco en xeitos básicos desta normativa que requiren dunha actualización do texto desta Ordenanza Marco. Así, se incorporan novos xeitos de regulación, tais como o uso de novas tecnoloxías polos usuarios de vehículos, utilización do teléfono móbil, etc. Un novo xeito en relación a esta Lei é a posibilidade de substituír as multas impostas por infraccións leves, con medidas reeducadoras. A tal efecto o Concello debería regular en convenio cos centros correspondientes as medidas para levar a cabo este novo xeito.

Tamén se introduce unha nova regulación do capítulo de infraccións e sancións así como a introducción de novos prazos de prescrición e cancelación de antecedentes. Ademais de outros xeitos básicos de adaptación de dita norma á Lei 30/1992, de 26 de novembro, modificada pola Lei 4/1999, de 13 de xaneiro, como tamén á Lei 5/2000, de 12 de xaneiro, reguladora da responsabilidade penal dos menores, que establece a responsabilidade solidaria, no referente á multa pecuniaria polas infraccións cometidas polos menores, daquelas persoas que por ter a custodia legal dos mesmos, teñen tamén o deber de prevenir a infracción.

Coa aprobación no seu momento do Regulamento Xeral de Vehículos, se inclúe en relación á anterior Ordenanza un novo Título, definindo e regulamentando as características técnicas que deben cumprir os vehículos, establecendo con iso un marco legal co que se poda controlar e sancionar os incumplimietos a ditas características, xeito que na anterior Ordenanza non estaba incluído e que facía difícil o control e a sanción aos mesmos.

Ademais como novidades importantes en relación á anterior Ordenanza e que son de carácter Municipal, colle destacar a derogación da Ordenanza de Vados, incluíndo a mesma como un anexo da Ordenanza de Circulación, debendo en todo caso o Concello modificar á súa vez a Ordenanza fiscal sobre vados para adecuar ambas. neste anexo inclúe-se como nova figura o vado Laboral

Tamén se prohíbe a circulación de vehículos de tracción animal en todo o casco urbano.

Atendendo tamén ao disposto na Lei 19/2001, se inclúe a prohibición de estacionar e parar nos rebaixas das aceiras destinados a minusválidos, así como nos lugares destinados aos mesmos.

Tamén como novidade no estacionamento se establece a prohibición de estacionar vehículos con M.M.A. superior a 3500 Kg nas vías urbanas, salvo nos lugares establecidos ao efecto pola Autoridade Municipal.

Elimina-se da Anterior Ordenanza o anexo sobre Carga e descarrega, pasando-a a incluír como un capítulo propio, no cual ademais están incluídas as obras na vía pública, así como o estacionamento para os vehículos que traballen en edificacións de nova planta.

A carga e descarrega se regula co horario establecido nas zonas de carga e descarrega que a tal fin destine o Concello, proibindo a realización de ditas operacións fose das mesmas, salvo con autorización expresa. Tamén se regula como novidade a obriga de realizar ditas operacións antes de 30 minutos, excepto en casos xustificados.

Por todo o exposto e tendo en conta a antigüidade da actual Ordenanza Municipal de Circulación e co propósito de adecuar a mesma á situación actual, se elabora a seguinte

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

TÍTULO PRELIMINAR

DO OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1.—Competencia: Apresente-a Ordenanza dita-se en exercicio das competencias atribuídas aos Municipios en materia de ordenación do tráfico de persoas e vehiculos nas vías urbanas pola Lei Reguladora das Bases do Rexime Local e pola Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

Artigo 2.—Obxecto. É obxecto da presente Ordenanza a regulación dos usos das vías urbanas e travesías de acordo coas fórmulas de cooperación ou delegación con outras Administracións, facendo compatíbel a equitativa distribución dos aparcamentos entre todos os usuarios coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peatonal das ruas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos emprestando especial atención ás necesidades das persoas con discapacidade que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos, todo iso co fin de favorecer a súa integración social.

Artigo 3.—Ámbito de aplicación. O ámbito de aplicación desta Ordenanza obrigará aos titulares e usuarios /as das vías e terrenos públicos urbanos e nos interurbanos, cuxa competencia fose cedida ao Concello, aptos para a circulación, aos das vías e terrenos que, sen ter tal aptitud sexan de uso comun e, en defeito de outras normas, aos titulares das vías e terrenos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios /as.

Entenderá-se por usuario /a da vía a peóns, condutores, ciclistas e calquera outra persoa que realice sobre a vía ou utilice a mesma para o desenvolvemento de actividades de natureza diversa, que precisarán para o seu exercicio de autorización municipal.

Artigo 4.—Conceitos utilizados: aos efectos desta Ordenanza e Normas complementarias, os conceptos básicos sobre vías públicas, sinais e usuarios, utilizarán-se os indicados no anexo da Lei de Tráfico e Seguridade Vial.

Artigo 5.—Competencia do Ministerio do Interior: Recoñece-se ao Ministerio do Interior, a través do Organismo Autónomo, Jefatura Central de Tráfico, o exercicio das competencias xerais que se lle atribuen nos artigos 5 e 6 da Lei de Seguridade Vial.

Artigo 6.—Igualmente recoñece-se a competencia sancionadora que exerce o Subdelegado do Goberno, ben directamente ou a través da Jefatura Provincial de Tráfico e que lle ven atribuída nas disposicións legais vixentes.

Artigo 7.—Competencia Municipal De conformidade co establecido na Lei de Seguridade Vial, corresponderán ao Concello de Ponteareas, as seguintes competencias, as cais se exercerán polo Iltmo. Sr. Alcalde ou Tenente de Alcalde ou Concello Delegado, nos casos en que non se atribúan ao Pleno ou á Comisión de Goberno:

- a) A ordenación e o control do tráfico nas vías urbanas da súa titularidade, así como vixilancia por medio de axentes propios, a denuncia das infraccións que se cometan en ditas vías e a sanción das mesmas cando non estexa atribuída a outra Administración.
- b) A regulación, mediante disposición de carácter xeral, dos usos das vías urbanas, facendo compatíbel a equitativa distribución dos estacionamentos entre todos os usuarios, coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peatonal das ruas.
- c) A retirada dos vehículos das vías urbanas e o posterior depósito daqueles e dos retirados das vías interurbanas nos casos e condicións determinados, cando obstaculicen ou dificulten a circulación ou subpoñan un perigo para ésta.
- d) A autorización de probas desportivas cando discurran íntegra e polo casco urbano.
- e) A realización de probas, establecidas, para determinar o grao de intoxicación alcohólica, ou por estupefacientes, psicotrópicos ou estimulantes, dos condutores que circulen polas vías públicas urbanas.
- f) O fecho das vías urbanas cando sexa necesario.
- g) A regulación dos vehículos de servizo da clase "A", Auto Táxi e clase "C", ambulancias, nos termos recollidos na súa regulación específica.
- h) A regulación dos transportes pesados e perigosos, nos termos que se reflecten na súa Ordenanza específica.
- i) A regulación da carga e descarrega de mercancias.

Artigo 8.—Corresponde á Policía Local, ordenar, regular e dirixir o tráfico no casco urbano, de conformidade co establecido no artigo 53 da Lei Orgánica de Forzas e Corpos de Seguridade.

Asimismo, será da súa competencia formular as denuncias que procedan polas infraccións que se cometan contra o disposto na presente Ordenanza, Regulamento xeral de Circulación, e demais disposicións complementarias

TÍTULO I:
NORMAS XERAIS DE COMPORTAMENTO
NA CIRCULACIÓN

CAPÍTULO I
NORMAS XERAIS

ARTIGO 9.—USUARIOS E CONDUTORES

1. Os Usuarios da via están obrigados a comportarse de forma que non entorpezcan a circulación nen causen perigo, perjuicios ou molestias innecesarias ás persoas ou danos aos bens.

2. En particular se deberá conducir coa diligencia e precaución necesaria para evitar todo dano, propio ou alleo, cuidando de non pór en perigo tanto ao mesmo condutor como aos demais ocupantes do vehículo e ao resto dos usuarios da via. Fica acabantemente prohibido conducir de modo negligente ou temerario.

As conductas referidas a condución negligente ou temeraria terán a consideración de infraccións graves.

3. Proíbe-se chimpár, depositar ou abandonar sobre a via obxectos ou materias que podan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facé-los perigosos ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir na mesma ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar.

4. Proíbe-se chimpár á via ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poda dar lugar á produción de incendios ou, en xeral, pór en perigo a seguranza vial.

ARTIGO 10.—SINALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS
E PERIGOS

Quen criasen sobre a via algun obstáculo ou perigo deberán facé-lo desaparecer o antes posíbel, adoptando entre tanto as medidas necesarias para que poda ser advertido polos demais usuarios e para que non se dificulte a circulación

ARTIGO 11.—EMISIÓN DE PERTURBACIÓNS
E CONTAMINANTES

1. Se proíbe a emisión de perturbacións electromagnéticas, ruidos, gases e outros contaminantes nas vías obxecto desta Ordenanza, nos casos e por encima das limitacións que se establecen nos apartados seguintes.

2. Non poderán circular polas vías obxecto desta Lei os vehículos con niveis de emisión de ruído supe-

riores aos establecidos; así como tampouco non emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ter sido obxecto dunha reforma de importancia non autorizada. Todos os condutores de vehículos fican obrigados a colaborar nas probas reglamentarias de detección que permitan comprobar as posíbeis deficiencias indicadas.

3. Igualmente, fica prohibida dita emisión por outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos a motor, por encima dos niveis establecidos .

Fican prohibidos en concreto, os vertedoiros de lixos e residuos dentro da zona de afección das vías en todo caso, e fose da mesma cando exista perigo de que o fume producido pola incineración dos lixos ou incendios ocasionais poda atinxir a via.

CAPÍTULO II
DA CARGA DE VEÍCULOS E DO TRANSPORTE
DE PERSOAS E MERCANCÍAS OU COSAS

Disposición preliminar

ARTIGO 12.—CARREGAS DE VEÍCULOS
E TRANSPORTE DE PERSOAS E MERCANCÍAS
OU COSAS

Se proíbe cargar os vehículos ou transportar en eles persoas, mercancias ou cosas de forma distinta á que se determina neste capítulo.

Sección 1ª Transporte de persoas

ARTIGO 13.—DO TRANSPORTE DE PERSOAS

1. O número de persoas transportadas nun vehículo non poderá ser superior ás prazas autorizadas no seu permiso de circulación, o que ademais, nos autobuses e vehículos de servizo público, deberá figurar nunha placa colocada no interior dos mesmos, sen que en nengun caso, poda adiantar-se , entre viaxeiras e equipaxe, o peso máximo autorizado para o vehículo.

2. A efectos do cómputo do número de persoas transportadas:

- a) Cada menor de dous anos que vaia ao cuidado dun adulto, que non sexa o condutor, non ocupa praza.
- b) Nos turismos, cada menor de mais de dous anos e menos de doce, se computará como meia praza, sen que o número máximo de prazas así computado poda exceder do que corresponda ao 50 por 100 do total, excluída a do condutor
- c) Nos automóvís autorizados para transporte escolar e de menores estará-se ao establecido na lexislación específica sobre a materia.

ARTIGO 14.—EMPLAZAMENTO**E ACONDICIONAMENTO DAS PERSOAS**

Está prohibido transportar persoas en emplacements distintos aos destinados e acondicionados para elas nos vehículos, ou que non se acomoden nos mesmos.

Fica prohibido circular con menores de doce anos situados nos asentos dianteiros do vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados ao efecto. Asimismo fica prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas, con ou sen sidecar, por calquera clase de via. Excepcionalmente permítese esta circulación a partir dos sete anos, sempre que os condutores sexan os pais ou mais, tutores ou persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e se cumpran as condicións específicas de seguranzas establecidas .

ARTIGO 15.—TRANSPORTE COLECTIVO**DE PERSOAS**

1. O condutor deberá efectuar as paradas e arrincadas sen abanadas nen movementos bruscos, o mas perto posíbel do borde dereito da calzada e se absterá de realizar acto algun que lle poda distrair durante a marcha; o condutor, e no seu caso, a encargada tanta durante a marcha como nas subidas e baixadas, velarán pola seguranzas dos viaxeiros.

2. nos vehículos destinados ao servizo público de transporte colectivo de persoas próbe-se aos viaxeiros:

- a) Distraír ao condutor durante a marcha do vehículo.
- b) Entrar ou saír do vehículo por lugares distintos aos destinados respectivamente, a estes fins.
- c) Entrar no vehículo cando se fixese a advertencia de que está completo.
- d) Dificultar o paso nos lugares destinado ao transiño de persoas.
- e) Levar consigo calquera animal, salvo que existan no vehículo lugar destinado para o seu transporte. Se exceptúan desta prohibición, sempre baixo a súa responsabilidade, aos invidentes acompañados de cans, especialmente adiestrados como lazariños.
- f) Levar materias ou obxectos perigosas en condicións distintas das establecidas na regulación específica sobre a materia.
- g) Desatender as instrucións que, sobre o servizo, dean o condutor ou encargado do mesmo.

O condutor e, no seu caso, o encargado dos vehículos destinados ao servizo público de transporte colectivo de persoas deben prohibir a entrada aos

mesmos e ordenar a saída aos viaxeiros que contrañan os preceitos estabelecidos no presente número.

ARTIGO 16.—NORMAS SOBRE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES E BICICLETAS

1. Os ciclos e ciclomotores non poderán ser ocupados por mais dunha persoa cando fosen construídos para unha só

2. nas motocicletas ademais do condutor e, no seu caso, do ocupante do sidecar, ademais do condutor, pode viaxar como máximo un pasaxeiro, sempre que cumpran as seguintes condicións:

- a) Que así conste no seu permiso de circulación.
- b) Que o viaxeiro da motocicleta, excluído o do sidecar, cando circule por calquera clase de via, vaia a horcajadadas e cos pés apoiados nos reposapiés laterais.
- c) En nengun caso poderá situarse o viaxeiro en lugar intermedio entre o condutor e o manillar da motocicleta.

Artigo 17.—Fica prohibido que estes vehículos circulen ziguezagueando por entre os demais vehículos, ou o fagan sen deixar un espazo de seguranzas mínimo de 1,5 metros.

Artigo 18.—Se próbe que ao estacionar os vehículos obxecto deste capítulo, sexan encadeados ou atados entre si ou a calquera outro elemento non destinado a tal fin, tais como árbores, farolas, semáforos e demais mobiliario urbano.

Sen perjuicio da sanción que se lle poda impor pola infracción cometida, a transgresión desta norma dará lugar a que por parte dos axentes encargados da vixilancia do tráfico, se tomen as medidas necesarios para o retirado do vehículo infractor e o seu traslado ao depósito municipal, empregando para iso os medios ao seu alcance, correndo os gastos orixinados a conta do infractor.

Sección 2ª Transporte de mercancías ou cosas**ARTIGO 19. DIMENSIÓNS DO VEÍCULO****E A SUA CARGA**

1. En nengun caso, a lonxitude, anchura e altura dos vehículos e a súa carga excederá da sinalada nas normas reguladoras dos vehículos ou para a via pola que circula.

2. O transporte de cargas que inevitábelmente rebasen os límites sinalados no apartado anterior deberá realizar-se mediante autorizacións especiais que determinarán as condicións en que deba efectuarse, de conformidade co disposto nas prescricións establecidas nas normas reguladoras dos vehículos.

ARTIGO 20.—DISPOSICIÓN DA CARGA

1. A carga transportada nun vehículo, así como os accesorios que se utilicen para o seu acondicionamento ou protección, deberán estar dispostos ou suxeitos de tal forma que non podan:

- a) Arrastrar, cair total ou parcialmente, ou desplazarse de forma perigosa.
- b) Comprometer a estabilidade do vehículo.
- c) Producir ruído, pó, maus olores ou outras molestias.
- d) Ocultar os dispositivos de alumbrado, placas de matrícula, distintivos obrigatorios ou outras indicacións que poda facer a súa condutor de forma manual.

2. O transporte de materias que produzan pó ou podan cair-se, se efectuará sempre cobrindo-as total e .

3. O transporte de cargas amolas, nocivas, insalubres ou perigosas, así como as que entrañen especialidades no seu acondicionamento ou estiba, ademais, se aterán ás normas específicas que regulan a materia.

ARTIGO 21. DIMENSIÓN DA CARGA

1. A carga non sobresaia da proxección en planta do vehículo, salvo nos casos e condicións previstos no apartado seguinte. nos de tracción animal, enténdese por proxección a do vehículo propriamente dito prolongada cara diante, coa súa mesma anchura, sen adiantar a cabeza do animal de tiro máis próximo ao mesmo.

2. nos vehículos destinados ao transporte de mercancías, tratándose de cargas indivisíbeis e sempre que cumplan as condicións establecidas para o seu estiba e acondicionamento, poderán sobresaia.

- a) No caso de traves, postes, tubos ou outras cargas de lonxitude indivisíbel:

1. Nos vehículos con lonxitude superior a 5 metros, 2 metros pola parte anterior e 3 metros pola parte posterior.
2. Nos vehículos de lonxitude igual ou inferior a 5 metros, o tercio da lonxitude do vehículo por cada extremo anterior e posterior

- b) No caso de que a dimensión menor da carga indivisíbel sexa superior ao ancho do vehículo, poderá sobresaia até 0,40 metros por cada lateral, sempre que o ancho total non sexa superior a 2,50 metros

3. nos vehículos de anchura inferior a 1 metro, a carga non deberá sobresaia lateralmente máis de 0,50 metros a cada lado do eixo longitudinal do mesmo. Non poderá sobresaia pola extremidade anterior, nen máis de 0,25 metros pola posterior.

4. Cando a carga sobresaia da proxección en planta do vehículo, sempre dentro dos límites dos apartados anteriores, se deberán adoptar todas as precaucións convenientes para evitar danos ou perigos aos demais usuarios da vía pública, e deberá ir resguardada na extremidade saínte para minorar os efectos dun cofe ou choque posíbeis.

5. En todo caso a carga que sobresaia por detrás dos vehículos a que se refere o núm. 2 deste mesmo artigo deberá ser sinalizada por medio do panel a que se refere o Artigo 173 do Regulamento Xeral de Circulación, de 50 por 50 centímetros de dimensión, pintado con franjas diagonais alternas de cor vermello e branco. O panel deberá-se colocar no extremo posterior da carga de maneira que fique constantemente perpendicular ao eixo do vehículo. Cando a carga sobresaia longitudinalmente por toda a anchura da parte posterior do vehículo, se colocarán transversalmente dúas paneis de sinalización, cada un nun extremo da carga ou da anchura do material que sobresaia. Cando o vehículo circule entre a posta e a saída do sol ou en condicións atmosféricas ou ambientais que diminúan sensíbelmente a visibilidade, e o panel non sexa reflectante, deberá ter en cada esquina un dispositivo reflectante de cor vermello e ademais a carga deberá ir sinalizada con unha luz vermella. Cando a carga sobresaia por diante, a sinalización se fará por medio dunha luz branca e un dispositivo reflectante da mesma cor.

6. As cargas que sobresaian lateralmente do gálibo do vehículo, de tal maneira que a súa extremidade lateral se atope a máis de 0,40 metros do borde exterior da luz dianteira ou traseira de posición do vehículo, deberán estar entre a posta e a saída do sol, así como cando existan condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan visíbelmente a visibilidade, respectivamente, sinalizadas, en cada unha das súas extremidades laterais, cara diante, por medio de unha luz branca e un dispositivo reflectante de cor branca e cara atrás, por medio dunha luz vermella e dun dispositivo reflectante de cor vermello.

CAPÍTULO III NORMAS XERAIS DE CONDUTORES

**ARTIGO 22.—CONTROLO DO VEÍCULO
OU ANIMAIS**

1. Os condutores deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos ou animais. Ao aproximarse a outros usuarios da vía deberán adoptar as precaucións necesarias para a seguranza dos mesmos, especialmente cando se trate de nenos, ancianos, invidentes e outras persoas manifestamente impedidas.

2. aos condutores de caballerías, gañados e vehículos de carga de tracción animal lles está prohibido

levá-los correndo pola via nas inmediacións de outros da mesma especie ou das persoas que van a pé, así como abandonar a súa conducción, deixándolles marchar libremente polo camiño ou deter-se en el.

ARTIGO 23.—OUTRAS OBRIGAS DO CONDUTOR

1. O condutor dun vehículo está obrigado a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atenzón permanente á conducción, que garantan a súa propia seguranza e o do resto dos ocupantes do vehículo e a dos demais usuarios da via. A estes efectos deberá cuidar especialmente de manter a posición adecuada e que a manteñan o resto dos pasaxeiros, e a adecuada colocación dos obxectos ou animais transportados para que non haxa interferencia entre o condutor e calquera deles.

2. Fica prohibido conducir todo tipo de vehículos utilizando cascos ou auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son, excepto durante a realización das probas de aptitud en circuito aberto para a obtención de permiso de conducción nas condicións que se determinen .

Se proíbe a utilización durante a conducción de dispositivos de telefonía móbil e calquera outro medio ou sistema de comunicación, excepto cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nen usar cascos, auriculares ou instrumentos similares.

Fican isentos de dita prohibición os axentes da autoridade no exercicio das funcións que teñan encomendadas.

3. Se proíbe que nos vehículos se instalen mecanismos ou sistemas, se leven instrumentos ou se acondicionen de forma encamiñada a iludir a vixilancia dos axentes de tráfico, como igualmente que se emitan ou fagan sinais con dita finalidade

ARTIGO 24.—VISIBILIDADE EN O VEÍCULO

1. A superficie acristalada do vehículo deberá permitir, en todo caso, a visibilidade diáfana do condutor sobre toda a via pola que circule, sen interferencias de láminas ou adhesivos.

Permitirá-se circular con láminas adhesivas ou cortiniñas contra o sol nas xaneliñas posteriores cando o vehículo leve dous espellos retrovisores exteriores que cumpran as especificacións técnicas necesarias. Non obstante, a utilización de láminas adhesivas nos vehículos se permitirá, cando se homologase o vidro coa lámina incorporada. A colocación dos distintivos previstos na lexislación de transporte, ou en outras disposicións, deberá realizarse de forma que non impidan a correcta visión do condutor.

2. Fica prohibida, en todo caso, a colocación de vidros tintados ou coloridos non homologados.

CAPÍTULO IV

NORMAS SOBRE BEBIDAS ALCOHÓLICAS

ARTIGO 25.—TAXA DE ALCOOL EN SANGUE E AR ESPIRADO

1. Non poderá circular polas vías obxecto desta Ordenanza, o condutor de vehículo con unha taxa de alcohol en sangue superior a 0,5 gramas por litro, ou de alcohol en ar espirado superior a 0,25 miligramos por litro.

Cando trate-se de vehículos destinados ao transporte de mercancías con un peso máximo autorizado superior a 500 quilogramas, vehículos destinados ao transporte de viaxeiras de mais de nove prazas, ou de servizo público, ao escolar ou de menores, ao de mercancías perigosas ou de servizos de urxencia ou transportes especiais, os condutores non poderán facé-lo con unha taxa de alcohol en sangue superior a 0,3 gramas por litro, ou de alcohol en ar espirado superior a 0,15 miligramos por litro.

Os condutores de calquera vehículo non poderán superar a taxa de alcohol en sangue de 0,3 gramas por litro, nen de alcohol en ar espirado de 0,15 miligramos por litro durante os dous anos seguintes á obtención do permiso ou licenza que lles habilita para conducir.

A estes efectos, só se computará a antigüidade da licenza de conducción cando se trate da conducción de vehículos para os que sexa suficiente dita licenza.

2. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

ARTIGO 26. INVESTIGACIÓN DA ALCOHOLEMIA. PERSOAS OBRIGADAS

Todos os condutores de vehículos fican obrigados a someterse ás probas que se establezan para a detección das posibles intoxicacións por alcohol. Igualmente fican obrigados os demais usuarios da via cando se achen implicados en algun accidente de circulación Os axentes da Autoridade encargados da vixilancia do tráfico, poderán someter a ditas probas a:

1. Calquera usuario da via ou condutor de vehículo, implicado directamente como posíbel responsable nun accidente de circulación.

2. Quen conduza calquera vehículo con síntomas evidentes, manifestacións que denoten ou feitos que permitan razoabelmente presumir que o fan baixo a influencia de bebidas alcohólicas.

3. Os condutores que sexan denunciados pola comisión de algunha das infraccións ás normas contidas no presente Regulamento.

4. Os que con ocasión de conducir un vehículo sexan requeridos ao efecto pola Autoridade ou os seus axentes dentro dos programas de controlos

prevenitivos de alcoholemia ordenados por dita Autoridade.

*ARTIGO 27. PROBAS DE DETECCIÓN
ALCOHÓLICA MEDIANTE O AR ESPIRADO*

Proba-las para detectar a posíbel intoxicación por alcohol practicarán-se polos axentes da Policía Local de Pontearreas e consistirán, normalmente, na verificazón do ar espirado mediante etilómetros que, oficialmente autorizados, determinarán de forma cuantitativa o grao de impregnación alcohólica dos interesados.

A petición da interesada ou por orde da Autoridade Xudicial poderán-se repetir proba-las a efectos de contraste, pudiendo consistir en análise de sangue, urina ou outros análogos.

Cando as persoas obrigadas sofresen lesións, doenzas ou enfermidades cuxa gravidade impida a práctica das probas, o persoal facultativo do centro médico ao que fueren evacuados decidirá as que se haxan de realizar.

ARTIGO 28. PRÁTICA DAS PROBAS

1. Se o resultado da proba practicada dieira un grao de impregnación alcohólica superior a 0,5 gramas de alcohol por litro de sangue, ou a 0,25 miligramos de alcohol por litro de ar espirado, ou ao previsto para determinados condutores no artigo 25 da presente Ordenanza, ou aínda sen atinxir estes límites, presentase a persoa examinada síntomas evidentes de se atopar baixo a influencia de bebidas alcohólicas, o axente someterá ao interesado, para unha maior garantía e a efecto de contraste, á práctica dunha segunda proba de detección alcohólica polo ar espirado, mediante un procedemento similar ao que serviu para efectuar a primeira proba, que haberá de lle informar previamente.

2. Da mesma forma advertirá á persoa sometida a exame do dereito que ten a controlar, por si ou por calquera dos seus acompañantes ou testemuñas presentes, que entre a realización da primeira e segunda proba medie un tempo mínimo de dez minutos.

3. Igualmente, informará-lle do dereito que ten a formular cantas alegacións ou observazóns teña por conveniente, por si ou por meio do seu acompañante ou defensor, se o tuviere, os cais se consignarán por diligencia, e a contrastar os resultados obtidos mediante análise de sangue, urina ou outros análogos, que o persoal facultativo do centro médico ao que sexa trasladado estime mais adecuados.

4. No caso de que o interesado dita a realización de ditos análise, o axente da Autoridade adoptará as medidas mais adecuadas para o seu traslado ao centro sanitario mais próximo ao lugar dos feitos e se o persoal facultativo do mesmo apreciase que as probas solicitadas polo interesado son as adecua-

das, adoptará dito persoal as medidas tendintes a cumprir o disposto no artigo 31 da presente Ordenanza.

O importe de ditos análise correrá a cargo do interesado cando o resultado sexa positivo e dos órganos periféricos da Jefatura Central de Tráfico ou das Autoridades municipais competentes, cando sexa negativo.

*ARTIGO 29. DILIGENCIAS DO AXENTE
DA AUTORIDADE*

Se o resultado da segunda proba practicado polo axente, ou a das análise efectuados a instancia do interesado, fose positivo, ou cando o que condujere un vehículo de motor apresentase síntomas evidentes de o facer baixo a influencia de bebidas alcohólicas ou aparecese implicado nunha conducta delictiva, o axente da Autoridade, ademais de seaxustar, en todo caso, ao establecido na Lei de Enjuiciamento Criminal, deberá:

1. Describir con precisión, no boletín de denuncia ou no atestado das diligencias que pratique, o procedemento seguido para efectuar a proba ou probas de detección alcohólica, facendo constar os datos necesarios para a identificación do instrumento ou instrumentos de detección empregados, cuxas características xenéricas tamén detallará.

2. Consignar as advertencias feitas ao interesado, especialmente a do dereito que lle asiste a contrastar os resultados obtidos nas probas de detección alcohólica polo ar espirado mediante análise adecuados, acreditándose nas diligencias as probas ou análise practicados no centro sanitario ao que foi trasladado o interesado.

3. Conducir ao sometido a exame, ou ao que se negare a someterse ás probas de detección alcohólica, nos supostos en que os feitos revistan caracteres delictivos, de conformidade co disposto na Lei de Enjuiciamento Criminal, ao Xulgado correspondente aos efectos que procedan.

ARTIGO 30. IMOBILIZACIÓN DO VEÍCULO

1. no suposto de que o resultado das probas e das análise, no seu caso, fose positivo, o axente poderá proceder ademais á inmediata inmovilización do vehículo a non ser que poda facer-se cargo da súa conducción outra persoa debidamente habilitada, a ser posíbel, mediante o seu precinto ou outro procedemento efectivo que impida a súa circulación, provendo canto fuere necesario en orde á seguranza da circulación, a das persoas transportadas en xeral, especialmente se se trata de nenos, ancianos, enfermos ou inválidos, a do propio vehículo e a da súa carga.

2. Tamén poderá inmovilizar-se o vehículo nos casos de negativa a efectuar as probas de detección alcohólica

3. Salvo nos casos en que a Autoridade Xudicial ordenase o seu depósito ou intervención, nos cais se estará ao disposto por dita Autoridade, a inmovilización do vehículo será deixada sen efecto tan pronto como desapareza a causa que a motivo ou poda substituír ao condutor outro habilitado para iso que ofereza garantía suficiente aos axentes da Autoridade e cuxa actuación haxa sido requirida polo interesado.

4. Os gastos que pudesen ocasionar-se pola inmovilización, traslado e depósito do vehículo serán de conta do condutor ou de quen leigalmente deba responder por el.

ARTIGO 31. OBRIGAS DO PERSOAL SANITARIO

1. O persoal sanitario virá obrigado, en todo caso, a proceder á obtención de mostras e remití-las ao laboratorio correspondente e a dar conta do resultado das probas que se realicen á Autoridade Xudicial, aos órganos periféricos da Jefatura Central de Tráfico e, cando proceda, ás Autoridades municipais competintes.

Entre os datos que comunique o persoal sanitario ás mencionadas Autoridades ou órganos figurarán, no seu caso, a sistema empregue na investigación da alcoholemia, a hora exacta en que se tomou a mostra, o método utilizado para a súa conservación e a porcentaxe de alcohol en sangue que presenta o individuo examinado.

2. As infraccións ás distintas normas deste capítulo, encanto relativas á inxestión de bebidas alcohólicas, terán a consideración de graves.

CAPÍTULO V

NORMAS SOBRE ESTUPEFACIENTES E SUBSTANCIAS PSICOTROPICAS

ARTIGO 32. ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS ESTIMULANTES OU OUTRAS SUBSTANCIAS ANÁLOGAS

1. Non poderá circular polas vías obxecto desta Ordenanza, o condutor que interpuxese ou incorporado ao seu organismo drogas tóxicas ou estupefacientes, ou se atope baixo os efectos de medicamentos ou outras substancias que alteren o estado físico ou mental apropiado para o facer sen perigo.

2. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

ARTIGO 33. PROBAS PARA A DETECCIÓN DE SUBSTANCIAS ESTUPEFACIENTES E SIMILARES

1. As probas para a detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes ou outras substancias análogas, así como as persoas obrigadas ao seu sometimento, se axustarán ao disposto nos parágrafos seguintes:

a) Proba-las consistirán normalmente no recoñecemento médico das persoas obrigadas e nas análises clínicas que o Médico forense ou outro titular experimentado, ou persoal facultativo do Centro sanitario ou Instituto médico ao que sexa trasladada aquela, estimen máis adecuados.

A petición da interesada ou por orde da Autoridade Xudicial, poderán-se repetir probas a efectos de contraste, pudiendo consistir en análise de sangue, urina ou outros análogos.

b) Toda persoa que se atope nunha situación análoga a calquera das enumeradas no artigo 26 da Ordenanza, respecto á investigación da alcoholemia, fica obrigada a someterse ás probas sinaladas no parágrafo anterior. nos casos de negativa a efectuar ditas probas, o Axente poderá proceder á inmediata inmovilización do vehículo na forma prevista no artigo 30 da presente Ordenanza.

c) O axente da Autoridade encargada da vixilancia do tráfico que advirta síntomas evidentes ou manifestacións que razoabelmente denoten a presenza de calquera das substancias aludidas no organismo das persoas a que se refere o apartado anterior se axustará ao establecido na Lei de Enjuiciamento Criminal e a conto ordene, no seu caso, a Autoridade Xudicial, debendo axustar a súa actuación, encanto sexa posíbel, ao disposto no presente Regulamento para as probas para a detección alcohólica.

d) A Autoridade competente determinará os programas para levar a efecto os controlos preventivos para a comprobación de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes ou outras substancias análogas no organismo de calquera condutor.

2. As infraccións a este preceito, encanto relativas á inxestión de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes ou outras substancias análogas, terán a consideración de graves.

TÍTULO II

DA CIRCULACIÓN DE VEÍCULOS

CAPÍTULO I LUGAR NA VIA

Sección 1ª Sentido de circulación

ARTIGO 34.—NORMA XERAL

1. Como norma xeral e moi especialmente nas curvas e trocos de rasante de reducida visibilidade, os vehículos circularán en todas as vías obxecto desta Ordenanza pola dereita e o máis perto posíbel do borde da calzada, mantendo a separación lateral suficiente para realizar o cruce con seguranza, aun

cando non exista sinalización expresa que os delimite, nos trocos de rasante e cambas de reducida visibilidade, todo condutor, salvo nos supostos de rebasamento previstos no artigo 69 desta Ordenanza, debe deixar completamente libre a metade da calzada que corresponda aos que podan circular en sentido contráριο.

2. Os supostos de circulación pola esquerda, en sentido contráριο ao estipulado, nunha via de duplo sentido da circulación terán a consideración de infraccións graves, especialmente se se trata de curvas e trocos de rasante de reducida visibilidade.

Sección 2ª Utilización dos carris

ARTIGO 35.—UTILIZACIÓN DOS CARRIS EN CALZADAS CON DUPLO SENTIDO DE CIRCULACIÓN

O condutor de automóvil, que non sexa carro de minusválido, ou dun vehículo especial co peso máximo autorizado que superior a 3500 Quilogramas, circulará pola calzada e non polo arcén, salvo por razóns de emerxencia.

ARTIGO 36.—UTILIZACIÓN DOS CARRIS, EN POVOADO, EN CALZADAS CON MAIS DUN CARRIL RESERVADO PARA O MESMO SENTIDO DE MARCHA

Cando se circule por calzadas de povoados con alomenos dous carris reservados para o mesmo sentido, delimitados por marcas longitudinais, o condutor dun automóvil, que non sexa carro de minusválido ou, dun vehículo especial con peso máximo autorizado superior a 3.500 quilogramas, poderá utilizar o que mellor conveña ao seu destino, pero non deberá abandoná-lo mais que para se preparar a mudar de enderezo, adiantar, parar ou estacionar.

Sección 3ª Arcens

ARTIGO 37.—CONDUTORES OBRIGADOS A SUA UTILIZACIÓN

1. O condutor de calquera vehículo de tracción animal, vehículo especial con masa máxima autorizada non superior á que se determine, ciclo, ciclomotor, vehículo para persoas de mobilidade reducida ou vehículo en seguimento de ciclistas, no caso de que non exista via ou parte da mesma que lles estea especialmente destinada, circulará polo arcén do seu dereito, se fose transitabel e suficiente, e, se non o fose, utilizará a parte imprescindibel da calzada. Deberán tamén circular polo arcén da súa dereita, ou, nas circunstancias a que se refere este apartado, pola parte imprescindibel da calzada, os condutores de motocicletas, de turismos e de camións con peso máximo autorizado, que non exceda do que se determine que, por razóns de emer-

xencia, o fagan a velocidade anormalmente reducida, perturbando con iso gravemente a circulación. Non obstante, os condutores de bicicleta poderán superar a velocidade máxima fixada para estes vehículos naqueles tramos nos que as circunstancias da via aconsellen desenvolver unha velocidade superior, pudiendo ocupar mesmo a parte dereita da calzada que necesiten, especialmente en descensos prolongados con curvas

2. Se proíbe que os vehículos enumerados no apartado anterior circulen en posición lapara, salvo as bicicletas e ciclomotores de dúas rodas, nos casos e forma que se permitan, atendendo ás circunstancias da via ou á perigosidade do tráfico.

Sección 4ª Supostos especiais do sentido de circulación

ARTIGO 38.—ORDENACIÓN ESPECIAL DO TRÁFICO POR RAZÓN DE SEGURANZA OU FLUIDEZ DA CIRCULACIÓN

1. Cando razóns de seguranza ou fluidez da circulación o aconsellen, poderá ordenar-se pola Autoridade competente outro sentido de circulación, a prohibición total ou parcial de acceso a partes da via, ben con carácter xeral ou para determinados vehículos ou usuarios, o fecho de determinadas vías, o seguimento obrigatorio de roteiros concretos, ou a utilización de arcens ou carris en sentido oposto ao normalmente previsto

2. Para evitar entorpecimento á circulación e garantir a fluidez da mesma, se poderán impor restricións ou limitacións a determinados vehículos e para vías concretas, que serán obrigatorias para os usuarios afectados.

3. Os supostos de circulación en sentido contráριο ao estipulado pola Autoridade competente terán a consideración de infraccións graves.

Sección 5ª Refúxios, isletas ou dispositivos de guía ou análogos

ARTIGO 39. SENTIDO DA CIRCULACIÓN

1. Cando na via existan refúxios, isletas ou dispositivos de guía, se circulará pola parte da calzada que fique á dereita dos mesmos, no sentido da marcha, salvo cando estexan situados nunha via de sentido único ou dentro da parte correspondiente a un só sentido de circulación, en cuxo caso poderá facer-se por calquera dos dous lados.

2. Nas prazas, glorietas e encontros de vías, os vehículos circularán deixando á súa esquerda o centro das mesmas.

3. Os supostos de circulación en sentido contráριο ao estipulado, terán a consideración de infraccións graves, aínda que non existan refúxios, isletas ou dispositivos de guía.

CAPÍTULO II VELOCIDADE

Sección 1ª Límites de velocidade

ARTIGO 40. ADECUACIÓN DA VELOCIDADE AS CIRCUNSTANCIAS

Todo condutor está obrigado a respeitar os límites de velocidade establecidos e a ter en conta, ademais, as súas propias condicións físicas e psíquicas, as características e o estado da vía, do vehículo e da súa carga, as condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación, e, en xeral, cantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar a velocidade do seu vehículo ás mesmas, de maneira que sempre poda deté-lo dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo que poda presentar-se .

ARTIGO 41. MODERACIÓN DA VELOCIDADE. CASOS

1. Se circulará a velocidade moderada e, se fose preciso, se deterá o vehículo, cando as circunstancias o exixan, especialmente nos casos seguintes:

- a) Cando haxa peóns na parte da vía que se estexa a utilizar ou poda racionalmente prever-se a súa irrupción no mesmo, principalmente se se trata de nenos, ancianos, invidentes ou outras persoas manifestamente impedidas.
- b) Ao aproximarse a pasos para peóns non regulados por semáforo ou axente de circulación, a lugares en que sexa previsibel a presenza de nenos ou a prazas.
- c) Cando haxa animais na parte da vía que se estexa a utilizar ou poda racionalmente prever-se a súa irrupción no mesmo.
- d) Nos tramos con edificios de inmediato acceso á parte da vía que se estexa a utilizar.
- e) Ao aproximarse a un autobús en situación de parada, principalmente se se trata dun autobús de transporte escolar.
- f) Fose de povoado, ao achegar-se a vehículos inmobilizados na calzada.
- g) Ao circular por pavimento deslizante ou cando podan salpicar-se ou proxectar-se auga, graniña ou outras materias aos demais usuarios da vía.
- h) Ao aproximarse a pasos a nivel, a glorietas e interseccións en que non se goce de prioridade, a lugares de reducida visibilidade ou a estreitamentos. Se as interseccións están debidamente sinalizadas e a visibilidade da vía é nula, a velocidade dos vehículos non deberá exceder de 50 quilómetros por hora.
- i) No cruce con outro vehículo, cando as circunstancias da vía, dos vehículos, ou as meteoroló-

xicas ou ambientais non permitan realizá-lo con seguranza.

- j) En caso de cegamento.
- k) Nos casos de névoa mesta, chuvia intensa, nevada, ou nubes de pó ou fume.

2. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

ARTIGO 42.—VELOCIDADES MÁXIMAS E MÍNIMAS

1. Todo condutor está obrigado a respeitar os límites de velocidade establecidos e a ter en conta, ademais, as súas propias condicións físicas e psíquicas, as características e o estado da vía, do vehículo e da súa carga, as condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación e, en xeral, cantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar a velocidade do seu vehículo ás mesmas, de maneira que sempre poda deté-lo dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo que poda presentar-se .

2. A velocidade máxima e mínima autorizadas para a circulación de vehículos a motor se fixará , con carácter xeral, para os condutores, os vehículos e as vías obxecto desta Lei, de acordo coas súas propias características. Os lugares con prohibicións ou obrigas específicas de velocidade serán sinalizados con carácter permanente, ou temporal no seu caso. En defeito de sinalización específica, se cumprirá a xenérica establecida para cada vía.

3. Estabelecerá-se tamén un límite máximo, con carácter xeral, para a velocidade autorizada nas vías urbanas e en povoado. Este límite poderá ser rebaixado en travesías especialmente perigosas, por acordo da autoridade municipal co titular da vía, e nas vías urbanas, por decisión do órgano competente da corporación municipal.

ARTIGO 43. VELOCIDADES MÍNIMAS

1. Non se deberá entorpecer a marcha normal de outro vehículo circulando sen causa xustificada a velocidade anormalmente reducida. A estes efectos, próbe-se a circulación en auto-estradas e autovías de vehículos a motor a unha velocidade inferior a 60 quilómetros por hora e nas restantes vías a unha velocidade inferior á metade da xenérica sinalada para cada unha delas neste capítulo, aínda que non circulen outros vehículos.

2. Se poderá circular por embaixo dos límites mínimos de velocidade nos casos de transportes e vehículos especiais, ou cando as circunstancias de tráfico impidan o mantemento dunha velocidade superior á mínima sen risco para a circulación, así como nos supostos de protección ou acompañamento a outros vehículos, nas condicións que se establezan

3. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

ARTIGO 44.—LÍMITES DE VELOCIDADE EN VÍAS URBANAS E TRAVESÍAS

1. A velocidade máxima que non deberán rebasar os vehículos en vías urbanas e travesías se establece, con carácter xeral, en 50 quilómetros por hora, salvo para os vehículos que transporte mercancías perigosas, que circularán como máximo a 40 quilómetros por hora. Estes límites poderán ser rebaixados en travesías especialmente perigosas, por acordo da Autoridade municipal co titular da vía, e nas vías urbanas, por decisión do órgano competente da corporación municipal. nas mesmas condicións poderán ser ampliados, empregando ao efecto a correspondente sinalización, en auto-estradas e auto-vías dentro de povoado, sen rebasar en nengun caso os límites xenéricos establecidos para ditas vías fose de povoado.

2. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

ARTIGO 45.—VELOCIDADES PREVALENTES

1. Sobre as velocidades máximas indicadas nos artigos anteriores prevalecerán as que se fixen:

- A través dos correspondientes sinais.
- A determinados condutores en razón das súas circunstancias persoais.
- A determinados vehículos ou conxuntos de vehículos polas súas especiais características ou pola natureza da súa carga.

2. no suposto comprendido no parágrafo b) do número anterior será obrigatorio levar na parte posterior do vehículo, visíbel en todo momento, o sinal de limitación de velocidade a que se refere o artigo 173 do Regulamento Xeral de Circulación.

3. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

Sección 2ª Redución de velocidade e distancias entre vehículos

ARTIGO 46.—REDUCCIÓN DE VELOCIDADE

1. Salvo en caso de iminente perigo, todo condutor, para reducir considerabelmente a velocidade do seu vehículo, deberá cerciorarse que pode facé-lo sen risco para outros condutores e está obrigado a advertí-lo previamente do modo previsto no Artigo 102 desta Ordenanza non pudiendo realizá-lo de forma brusca, para que non produza risco de colisión cos vehículos que circulan detrás do seu.

2. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves

ARTIGO 47.—DISTANCIAS ENTRE VEÍCULOS

1. Todo condutor dun vehículo que circule detrás de outro deberá deixar entre ambos un espazo libre que lle permita deter-se, en caso de freado brusco, sen colisionar con el, tendo en conta especialmente

a velocidade e as condicións de adherencia e freado. Non obstante, se permitirá aos condutores de bicicletas circular en grupo, extremando nesta ocasión a atención a fin de evitar alcances entre eles.

2. Ademais disposto no apartado anterior, a separación que debe guardar todo condutor de vehículo que circule detrás de outro sen sinalar o seu propósito de adiantamento, deberá ser tal que permita á que á súa vez lle siga adiantá-lo con seguranza, excepto se se trata de ciclistas que circulan en grupo.

3. O disposto no apartado anterior non será de aplicación:

- En povoado.
- Onde estuviere prohibido o adiantamento.
- Onde hubiere mais dun carril destinado á circulación no seu mesmo sentido.
- Cando a circulación estuviere tan saturada que non permita o adiantamento.

Sección 3ª Competicións**ARTIGO 48.—CARREIRAS, CONCURSOS, CERTAMENS OU OUTRAS PROBAS DESPORTIVAS**

1. Proíbe-se entablar competicións de velocidade nas vías públicas ou de uso público, salvo que, con carácter excepcional, se coutasen para iso pola autoridade competente.

2. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

**CAPÍTULO III
PRIORIDADE DE PASO****Sección 1ª Normas de prioridade nas interseccións****ARTIGO 49.—NORMAS XERAIS DE PRIORIDADE**

1. Nas interseccións, a preferencia de paso verificará-se sempre atendo-se á sinalización que a regule.

2. En defeito de sinal que regule a preferencia de paso, o condutor está obrigado a cederlo aos vehículos que se aproximen polo seu dereito, salvo nos seguintes supostos:

- Terán dereito de preferencia de paso os vehículos que circulen por unha vía pavimentada fronte aos procedentes de outra sen pavimentar.
- Os vehículos que circulen por raís teñen dereito de prioridade de paso sobre os demais usuarios.
- Nas glorietas, os que se achen dentro da vía circular terán preferencia de paso sobre os que pretendan acceder a aquéllas.
- Se poderán establecer outras excepcións

ARTIGO 50. CESIÓN DE PASO E INTERSECCIONES

1. O condutor dun vehículo que haxa de ceder o paso a outro non deberá iniciar ou continuar a súa marcha ou a súa manobra, nen reemprenderlas, até se ter asegurado que con iso non forza ao condutor do vehículo que ten a prioridade a modificar a traxectoria ou a velocidade do mesmo e debe mostrar con suficiente antelación, pola súa forma de circular, e especialmente coa redución paulatina da velocidade, que efectivamente vai a cederlo.

2. Aínda cando goce a prioridade de paso, ningún condutor deberá penetra co seu vehículo nunha intersección ou nun paso para peóns se a situación da circulación é tal que, previsiblemente, poda ficar detido de forma que impida ou entupa a circulación transversal.

3. Todo condutor que teña detido o seu vehículo nunha intersección regulada por semáforo e a situación do mesmo constitua obstáculo para a circulación deberá saír de aquélla sen esperar a que se permita a circulación no enderezo que se profere tomar, sempre que ao facé-lo non entorpezca a marcha dos demais usuarios que avancen no sentido permitido.

4. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

*Sección 2ª Tramos en obras, estreitamentos e tramos de grande pendente**ARTIGO 51.—TRAMOS EN OBRAS E ESTREITAMENTOS*

Nos tramos estreitos e de grande pendente, os condutores observarán as prescricións que lles fosen efectuadas pola Policía Local ou dos sinais indicativos, e en ausencia deles, seguirán-se as seguintes regras:

1. Nos tramos da vía nas que pola súa estreitez sexa imposible ou moi difícil o paso simultáneo de dous vehículos que circulen en sentido contrario, onde non haxa sinalización expresa ao efecto, terá dereito de preferéncia de paso o que entrase primeiro. En caso de dúbida sobre dita circunstancia, terá a preferéncia o vehículo con maiores dificultades de manobra.

2. Cando nunha vía se estexan efectuando obras de reparación, os vehículos, caballerías e toda especie de gado marcharán polo sitio sinalado ao efecto.

3. Sempre que sexa posible efectuarlo sen perigo nen dano á obra realizada, se permitirá o paso polo pedazo de vía en reparación aos servizos de urxencia, pública ou privada, que circulen en servizo urgente e cuxos condutores o advirtan mediante o uso da correspondiente sinalización.

4. En todo caso, calquera vehículo que se achegue a unha obra de reparación da vía e atope esperando a outro chegado con anterioridade e no mesmo sen-

tido, se colocará detrás del, o máis arrimado que sexa posible ao borde da dereita, e non tentará pasar se non seguindo ao que ten diante.

5. En todos os casos previstos neste artigo, os usuarios da vía están obrigados a seguir as indicacións do persoal destinado á regulación do paso de vehículos.

6. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

ARTIGO 52.—TRAMOS DE GRANDE PENDENTE

1. nos tramos de grande pendente, nos que se dean as circunstancias de estreitez sinaladas no artigo 51, a preferéncia de paso a terá o vehículo que circule en sentido ascendente, salvo se éste pudes chegar antes a un apartadeiro establecido ao efecto. Se entenden por tramos de grande pendente os que teñen unha inclinación mínima do 7 por 100

2. As infraccións ás normas deste preceito terán a consideración de graves.

*Sección 3ª Normas de comportamento dos condutores respecto dos peóns e animais**ARTIGO 53.—PRIORIDADE DE PASO DOS CONDUTORES SOBRE OS PEÓN*

1. Os condutores teñen prioridade de paso para os seus vehículos, respecto dos peóns, salvo nos casos seguintes:

- a) Nos pasos para peóns debidamente sinalizados.
- b) Cando vaian xirar co seu vehículo para entrar en outra vía e haxa peóns cruzando-a, aínda que non exista paso para éstos.
- c) Cando o vehículo cruce un arcén polo que están circulando peóns que non dispoñan de zona peatonal.

2. nas zonas peonais, cando os vehículos as crucen polos pasos habilitados ao efecto, os condutores teñen a obriga de deixar paso aos peóns que circulen por elas.

3. Tamén deberán ceder o paso:

- a) Aos peóns que vaian subir ou baixasen dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros, nunha parada sinalizada como tal, cando se atopen entre dito vehículo e a zona peatonal ou refuxio máis próximo.
- b) Ás tropas en formación, filas escolares ou comitivas organizadas.

ARTIGO 54.—PRIORIDADE DE PASO DOS CONDUTORES SOBRE OS ANIMAIS

Os condutores teñen prioridade de paso para os seus vehículos, respecto dos animais, salvo nos casos seguintes:

- a) Nas cañadas debidamente sinalizadas.

- b) Cando vaian xirar co seu vehículo para entrar en outra via e haxa animais cruzando-a , aínda que non existan pasos para éstos.
- c) Cando o vehículo cruce un arcén polo que estexan circulando animais que non dispoñan de cañada.

**ARTIGO 55.—PRIORIDADE DE PASO
DAS BICICLETAS**

Os condutores de bicicletas teñen prioridade de paso respecto aos vehículos a motor:

- a) Cando circulen por un carril-bici, paso para ciclistas ou arcén debidamente autorizado para uso exclusivo de condutores de bicicletas.
- b) Cando para entrar en outra via o vehículo a motor xire a dereita ou esquerda, nos supostos permitidos, existindo un ciclista nas súas proximidades.
- c) Cando as condutores de bicicleta circulen en grupo, serán considerados como unha única unidade móbil aos efectos de prioridade de paso. En circulación urbana estará-se ao dispoño pola Ordenanza municipal correspondente.

Nos demais casos serán aplicabeis as normas xerais sobre prioridade de paso entre vehículos contidas nesta Ordenanza.

Sección 4ª Vehículos en servizo de urxencia

**ARTIGO 56.—VEÍCULOS EN SERVIZO
DE URXENCIA**

1. Terán prioridade de paso sobre os demais vehículos e outros usuarios da via, os vehículos de servizo de urxencia públicos ou privados, cando se achen en servizo de tal carácter, e cuxos condutores advirtan da súa presenza mediante a utilización simultánea do sinal luminoso e do aparello emisor de sinais acústicas especiais.

Por excepción disposto no parágrafo anterior, os condutores dos vehículos prioritarios deberán utilizar o sinal luminoso isoladamente, cando a omisión dos sinais acústicas especiais, non entrañe perigo algun para os demais usuarios.

Poderán circular por encima dos límites de velocidade establecidos e estarán isentos de cumprir outras normas e sinais, excepto as efectuadas polos Axentes da Policía Local, debendo garantir a seguranza dos usuarios da via.

2. En circunstancias especiais en que non se poda recorrer a outros medios, o condutor dun vehículo non prioritario, poderá realizar os servizos de urxencia, sempre que advirta aos demais usuarios da via a especial situación, utilizando para iso, o avisador acústico en forma intermitente, e conec-

tando a luz de urxencia, se dispuxese dela, ou agitando un pañuelo ou procedemento similar.

3. En calquera momento, os axentes da autoridade poderán exixir a xustificación de tal servizo e deberán denunciar as infraccións detectadas.

**CAPÍTULO IV
INCORPORACION A CIRCULACIÓN**

**ARTIGO 57.—INCORPORACIÓN DE VEÍCULOS
A CIRCULACIÓN**

O condutor dun vehículo parado ou estacionado nunha via ou procedinte das vías de acceso á mesma, das súas zonas de servizo ou dunha propiedade colindante, que pretenda incorporar-se á circulación, deberá cerciorarse previamente, mesmo seguindo as indicacións de outra persoa en caso necesario, de que pode facé-lo sen perigo para os demais usuarios, cediendo o paso a outros vehículos e tendo en conta a posición, traxectoria e velocidade de éstos, e o advertirá cos sinais obligatorias para estes casos. Se a via á que se accede está dotada dun carril de aceleración, o condutor que se incorpora a aquélla procurará facé-lo con velocidade adecuada á mesma.

**ARTIGO 58. CONDUCCIÓN DE VEÍCULOS
EN TRAMO DE INCORPORACIÓN**

Con independencia da obriga dos condutores dos vehículos que se incorporen á circulación de cumprir as prescizóns do artigo anterior, os demais condutores facilitarán, na medida posíbel, dita manobra, especialmente se se trata dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros, que pretende incorporar-se á circulación desde unha parada sinalizada.

**CAPÍTULO V
TROCOS DE ENDEREZO E DE SENTIDO
E DE MARCHA ATRAS**

Sección 1ª Trocos de via, calzada e carril

ARTIGO 59.—NORMAS XERAIS

1. O condutor dun vehículo que pretenda xirar á dereita ou á esquerda para utilizar unha via distinta de aquélla pola que circula, tomar outra calzada da mesma via, ou para saír da mesma, deberá advertí-lo previamente e con suficiente antelación aos condutores dos vehículos que circulan detrás do seu e cerciorarse de que a velocidade e a distancia dos vehículos que se acheguen en sentido contrario lle permiten efectuar a manobra sen perigo, absténdose de a realizar de non dar-se estas circunstancias. Tamén deberá abster-se de realizar a manobra cando se trate dun troco de enderezo á esquerda e non exista visibilidade suficiente.

2. Toda manobra de desplazamento lateral que implique troco de carril, deberá levar-se a efecto respectando a prioridade do que circule polo carril que se pretende ocupar.

ARTIGO 60.—EJECUCION DA MANOBRA DE TROCO DE ENDEREZO

1. Para executar a manobra de troco de enderezo, ademais de realizar a sinalización preceptiva, o condutor deberá, se a via non está acondicionada ou sinalizada para o facer de outra maneira, cinguir-se todo o posíbel ao borde dereito, se o xiro é a este lado. Cando o troco de enderezo sexa á esquerda deberá diferenciar-se entre vías dun só sentido e de duplo sentido. no primeiro caso se aproximará á esquerda, e no segundo caso, ao eixo central da calzada, sen invadir a zona destinada ao sentido contrario, todo iso coa necesaria antelación.

2. Por excepción, cando polas dimensións do vehículo ou por outras circunstancias xustificadas, non fose posíbel realizar o troco de enderezo con estrita sujeción ao disposto no apartado anterior, o condutor deberá adoptar as medidas que eviten todo perigo ao levá-lo a cabo.

3. Os ciclos e ciclomotores, se non existise carril especialmente acondicionado para o xiro á esquerda, deberán situar-se á dereita, fose do carril ou carris de circulación, sempre que sexa posíbel, e iniciá-lo desde ese lugar.

Sección 2ª Mudo de sentido

ARTIGO 61.—EJECUCIÓN DA MANOBRA

O condutor dun vehículo que pretenda investir a sentida da súa marcha deberá escoller un lugar adecuado para efectuar a manobra, de forma que se intercepte a via o menor tempo posíbel, advertir o seu propósito cos sinais preceptivos coa antelación suficiente e cerciorarse de que non vai pór en perigo ou obstaculizar a outros usuarios da mesma. En caso contrario, deberá abster-se de realizar a manobra e esperar o momento oportuno para efectuarla. Cando a súa permanencia no calzado, mentres espera para efectuar a manobra de troco de sentido, impida continuar a marcha dos vehículos que circulan detrás seu, deberá saír do mesmo polo seu lado dereito, se fose posíbel, até que as condicións da circulación permitan efectuarlo.

ARTIGO 62.—PROIBICIÓN DE TROCO DE SENTIDO

Se proíbe efectuar o troco de sentido en toda situación que impida comprobar as circunstancias a que alude o artigo anterior, nos pasos a nivel e nos tramos de via afectados polo sinal túnel, así como nas auto-estradas e autovías, salvo nos lugares habilitados ao efecto e, en xeral, en todos os tramos da via en que estexa prohibido o adiantamento, salvo que o troco de sentido estexa autorizado.

Sección 3ª Marcha cara atrás

ARTIGO 63.—NORMAS XERAIS

1. Proíbe-se circular cara atrás, salvo nos casos en que non sexa posíbel marchar cara adiante nen mudar de enderezo ou sentido da marcha, e nas manobras complementarias de outra que as exixa, e sempre co percorrido mínimo indispensable para efectuarla.

2. O percorrido cara atrás, como complementaria de outra que a exixa, como parada, estacionamento ou iniciación da marcha, non poderá ser superior a quince metros nen invadir un cruce de vías.

3. A manobra de marcha cara atrás, deberá efectuarse lentamente, despois de o ter advertido cos sinais preceptivos e de se haber cerciorado, mesmo apeándose ou seguindo as indicacións de outra persoa se fose necesario, de que, por circunstancias de visibilidade, espazo e tempo necesario para efectuarla, non vai constituir perigo para os demais usuarios da via.

4. Igualmente deberá efectuar a manobra coa máxima precaución e deterá o vehículo con toda rapidez se oyere avisos indicadores ou se apercibiére da proximidade de outro vehículo ou dunha persoa ou animal ou tan pronto o exixa a seguranza, desistiendo da manobra se fose preciso.

**CAPÍTULO VI
ADIAANTAMENTO**

Sección 1ª Adiantamento e circulación para-la

ARTIGO 64.—SENTIDO DO ADIAANTAMENTO

1. En todas as vías obxecto desta Ordenanza, como norma xeral, o adiantamento deberá efectuarse pola esquerda do vehículo que se pretenda adiantar.

2. Por excepción, e se existe espazo suficiente para iso, o adiantamento se efectuará pola dereita e adoptando as máximas precaucións cando o condutor do vehículo ao que se pretenda adiantar está a indicar claramente o seu propósito de mudar de enderezo á esquerda ou parar nese lado

3. Dentro dos povoados, nas calzadas que teñan, polo menos, dous carris reservados á circulación no mesmo sentido da marcha, se permite o adiantamento pola dereita a condición de que o condutor do vehículo que o efectúe se cerciore previamente de que pode facé-lo sen perigo para os demais usuarios.

Sección 2ª Normas xerais do adiantamento

ARTIGO 65.—OBRIGAS DO QUE ADIANTA ANTES DE INICIAR A MANOBRA

1. Antes de iniciar un adiantamento que requera desplazamento lateral, o condutor que se profira adiantar, deberá advertí-lo con suficiente antela-

ción, cos sinais preceptivos, e comprobar que no carril que pretende utilizar para a manobra, existe espazo libre suficiente para que a mesma non poña en perigo nen entorpezca a quen circulan en sentido contráριο, tendo en conta a velocidade propia e a dos demais usuários afectados. En caso contráριο deberá abster-se de efectuarla.

2. Tamén deberá cerciorarse de que o condutor do vehículo que lle precede no mesmo carril non indicou o seu propósito de desprazarse cara o mesmo lado, en cuxo caso, deberá respeitar a preferéncia que lle asiste. Non obstante, se despois dun tempo prudencial, o condutor do citado vehículo non exerce o seu dereito prioritario, se poderá iniciar a manobra de adiantamento do mesmo, advertíndollo previamente con sinal acústica ou óptico.

3. Asimismo deberá segurarse de que non se iniciou a manobra de adiantar ao seu vehículo por parte de nengun condutor que lle siga polo mesmo carril, e de que dispón de espazo suficiente para se reintegrar á dereita cando acabe o adiantamento.

4. nos casos de calzadas con vários carris sinalizados de circulación no mesmo enderezo, non se considerará adiantamento o feito de que os vehículos situados nun carril avancen mais que os que marchen polos outros.

5. Non se considerará adiantamento a efectos destas normas os producidos entre ciclistas que circulen en grupo

6. Fican prohibidos os adiantamentos en ziguezague.

Sección 3ª Ejecución do adiantamento

ARTIGO 66.—OBRIGAS DO QUE ADIANTA DURANTE A EJECUCION DA MANOBRA

1. Durante a execución do adiantamento, o condutor que o efectúe deberá levar o seu vehículo a unha velocidade notóriamente superior á do que pretende adiantar e deixar entre ambos unha separación lateral suficiente para o realizar con seguranza.

2. Se despois de iniciada a manobra de adiantamento advertise que se producen circunstancias que podan facer difícil a finalización da mesma sen provocar riscos, reducirá a súa marcha e tornará de novo ao seu dereito, advertíndo-o aos que lle sigan cos sinais preceptivos.

3. O condutor do vehículo que há efectuado o adiantamento, deberá reintegrarse ao seu carril tan pronto como lle sexa posíbel e de modo gradual, sen obrigar a outros usuários a modificar a súa traxectoria ou velocidade e advertíndo-o a través dos sinais preceptivos.

4. Todo condutor de vehículo automóvil que se profira realizar un adiantamento a un ciclo ou ciclomotor, ou conxunto deles, deberá realizá-lo ocu-

pando parte ou a totalidade do carril contráριο da calzada, sempre e cando existan as condicións precisas para realizar un adiantamento nas condicións previstas na Ordenanza. Fica prohibido adiantar pendo en perigo ou entorpecendo a ciclistas que circulen en sentido contráριο.

Sección 4ª Vehículo adiantado

ARTIGO 67.—OBRIGAS DO SEU CONDUTOR

1. O condutor que advirta que outro que lle siga ten o propósito de adiantar ao seu vehículo, estará obrigado a cinguir-se ao borde dereito da calzada, salvo no suposto de troco de enderezo á esquerda ou de parada nese mesmo lado a que se refere o artigo 64.2 en que deberá cinguir-se á esquerda todo o posíbel, pero sen interferir a marcha dos vehículos que podan circular en sentido contráριο.

2. Se proíbe ao condutor do vehículo que vai ser adiantado, aumentar a velocidade ou efectuar manobras que impidan ou dificulten o adiantamento. Tamén estará obrigado a diminuír a velocidade do seu vehículo cando unha vez iniciada a manobra de adiantamento se produza algunha situación que entrañe perigo para o seu propio vehículo, para o vehículo que está a adiantar, para os que circulen en sentido contráριο ou para calquera outro usuáριο da via.

3. Os condutores de vehículos pesados, de grandes dimensións ou obrigados a respeitar un límite específico de velocidade, deberán ben minorar a marcha, ou ben, apartarse canto antes ao arcén, se resulta practicabel, para deixar paso aos que lle seguen, cando a densidade da circulación en sentido contráριο, a anchura insuficiente do calzado, o seu perfil ou estado, non permitan ser adiantados con facilidade e sen perigo.

Sección 5ª Manobras de adiantamento que atentan á seguranza vial

ARTIGO 68.—PROIBICIÓNS DE ADIANTAMENTO

Fica prohibido adiantar:

1. Nas curvas e trocos de rasante de visibilidade reducida e en xeral, en todo lugar ou circunstancia en que a visibilidade dispoñíbel non sexa suficiente para poder efectuar a manobra ou desistir dela unha vez iniciada, a non ser que as dúas sentidos da circulación estexan claramente delimitados e a manobra poda efectuarse sen invadir a zona reservada ao sentido contráριο.

2. nos pasos para peóns sinalizados como tais.

3. nas interseccións e nas súas proximidades, salvo cando:

a) Se trate dunha praza de circulación giratoria.

- b) O adiantamento deba efectuarse polo dereito, segundo previsto no artigo 64.2
- c) A calzada en que se realice goce de prioridade na intersección e haxa sinal expresa que o indique.
- d) O adiantamento se realice a vehículos de dúas rodas.

Sección 6ª Supostos especiais de adiantamento

ARTIGO 69.—VEICULOS IMOBILIZADOS

Cando nun tramo de via no que estexa prohibido o adiantamento se atope imobilizado un vehículo, que en todo ou en parte, ocupe a calzada no carril do sentido da marcha e salvo os casos que tal imobilización responda a necesidades do tráfico, se lle poderá adiantar, aínda que para iso haxa que ocupar parte do carril izquierdo da calzada, despois de se haber cerciorado de que se pode realizar a manobra sen perigo.

CAPÍTULO VII

PARADA E ESTACIONAMENTO

Sección 1ª Normas xerais de parada e estacionamento

ARTIGO 70.—ORDENANZAS MUNICIPAIS

O rexime de parada e estacionamento en vías urbanas se regulará por Ordenanza Municipal, pudiendo adoptar-se as medidas necesarias para evitar o entorpecimento do tráfico, entre elas, limitacións horarias de duración do estacionamento, así como as medidas correctoras precisas incluída a retirada do vehículo ou a imobilización do mesmo cando non se ache provisto de título que habilite o estacionamento en zonas limitadas en tempo ou excedan da autorización concedida até que se logre a identificación do condutor.

ARTIGO 71. MODO E FORMA DE EJECUCION

1. A parada e o estacionamento deberán efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nen constitua un risco para o resto dos usuarios da via, cuidando especialmente a colocación do mesmo e o evitar que poda pór-se en movemento en ausencia do condutor.

2. Se consideran paradas ou estacionamentos en lugares perigosos ou que obstaculizan gravemente a circulación, os que constitúan un risco ou obstáculo á circulación nos seguintes supostos:

- a) Cando o vehículo se ache estacionado en duplo fila sen condutor.
- b) Cando o estexa fronte á saída ou entrada de vehículos dun inmueble, durante o horario autorizado para asutilizar .

- c) Cando se atope estacionado en lugares sinalizados como reserva de carga e descarga, durante as horas a elas destinadas e consignadas no sinal correspondiente.
- d) Cando se atope estacionado nos espazos reservados para os transportes públicos, sempre que se atopen debidamente sinalizados e delimitados
- e) Cando o estexa en lugares reservados a servizos de urxencia e seguranza, tais como Ambulancias, Bombeiros e Policia.
- f) Cando o vehículo estacionado impida o xiro autorizado polo sinal correspondiente.
- g) Cando o vehículo se ache estacionado total ou parcialmente sobre unha aceira ou paseo na que non está autorizado o estacionamento ou sobre un paso de peóns debidamente sinalizado.
- h) Cando o estexa nunha esquina ou chaflán, dun modo que sobresaia da liña do bordiña de algunha das ruas adyacentes, interrompendo con iso o paso dunha fila de vehículos, ou a libre circulación de peóns.
- i) Cando se atope nun emplazamento tal, que impida a vista dos sinais de tráfico a os demais usuarios da via.
- j) Cando se ache estacionado no roteiro ou espazo que haxa de ser ocupado por unha comitiva, desfile, procisión, cabalgata, proba deportiva ou outra actividade de relevo, debidamente autorizada, e sinalizada ao efecto.
- k) Cando resulte necesario para a reparación ou limpeza da via pública.
- l) En zona delimitada como de seguranza en torno a edificios oficiais debidamente sinalizados.
- m) Cando estexa estacionado en lugares reservados e autorizados polo Concello, tais como Obras, Minusválidos, Servizos municipais, etc., sempre que estexan debidamente sinalizados.
- n) Cando se impida incorporar-se á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.
- ou) Cando se ache estacionado entre os sinais de reserva temporal de espazo, sempre que dito estacionamento se realizase con posterioridade á colocación dos mencionadas sinais.
- p) Cando a distancia entre o vehículo e o borde oposto da calzada ou unha marca longitudinal sobre a mesma que indique prohibición de atravesar , sexa inferior a tres metros, ou en calquera caso, cando non permita o paso de outros vehículos.

- q) Cando o estacionamento se efectúe nas medianas, separadores, isletas ou outros elementos de canalización do tráfico.
- r) Cando se efectúe no meio da calzada.
- s) Nos rebaixes da aceira para o paso de persoas de mobilidade reducida.
- t) Nos pasos ou carris reservados para o uso de ciclistas.

3. Os supostos de paradas ou estacionamentos en lugares perigosos ou obstaculizando gravemente a circulación teñen a consideración de infraccións graves.

ARTIGO 72.—COLOCACIÓN DO VEÍCULO

1. A parada e o estacionamento realizarán-se situando o vehículo paralelamente ao borde da calzada. Por excepción, permitirá-se outra colocación cando as características da via ou outras circunstancias así o aconsellen.

2. Todo condutor que pare ou estacione o seu vehículo deberá facé-lo de forma que permita a mellor utilización do restante espazo dispoñíbel.

3. Cando se trate dun vehículo a motor ou ciclomotor e o condutor teña que abandonar o seu posto, deberá observar, ademais, encanto lle furen de aplicación, as seguintes regras:

- a) Parar o motor e desconectar o sistema de arrincada e, se se alejara do vehículo, adoptar as precaucións necesarias para impedir o seu uso sen autorización.
- b) Deixar accionado o freo de estacionamento.
- c) Nun vehículo provisto de caixa de trocos, deixar colocada a primeira velocidade, en pendente ascendente e a marcha cara atrás, en descinte, ou, no seu caso, a posición de estacionamento.
- d) Cando se trate dun vehículo de mais de 3.500 quilogramas de peso máximo autorizado, dun autobús ou dun conxunto de vehículos e a parada ou o estacionamento se realice nun pendente sensíbel, o seu condutor deberá, ademais, deixá-lo debidamente calzado, ben sexa por meio da colocación de calzos, sen que se podan empregar a tales fins elementos naturais, como pedras ou outros non destinados de modo expreso a dita función, ou ben, por apoio dunha das rodas directrices no bordiña da aceira, inclinando aquéllas cara o centro da calzada nas ramplas e cara afueira nas pendentes. Os calzos unha vez utilizados deberán ser retirados da via ao reanudar a marcha.

Sección 2ª da parada

ARTIGO 73.—DEFINICIÓN DE PARADA

Entende-se por parada toda inmovilización dun vehículo durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poda abandoná-lo. Non se considerará parada a detección accidental ou momentánea por necesidade da circulación.

Artigo 74. A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nen constitua un risco para o resto dos /as usuarios /as da via, cuidando especialmente a colocación do mesmo. En todo caso, a parada terá que facer-se arrimando o carro á aceira da dereita segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación tamén se poderá facer á esquerda. Os /as pasaxeiros /as terán que baixar polo lado correspondente á aceira. A persoa condutora, se ten que baixar, poderá facé-lo polo outro lado, sempre que previamente se segure que pode efectuarlo sen nengun tipo de perigo.

Artigo 75. En todas as zonas e vías públicas, a parada se efectuará nos puntos onde menos dificultades se produzan na circulación. Se exceptúan os casos en que os pasaxeiros sexan persoas enfermas ou impedidas, ou trate-se de servizos públicos de urxencia ou de camiións do servizo de limpeza ou recollida de lixos.

Nas ruas urbanizadas sen aceira, deixará-se unha distancia mínima dun metro desde a fachada mais próxima.

Artigo 77.—Os autobuses, tanto de liñas urbanas como interurbanas, poderán deixar e tomar viaxeiros /as nas paradas determinadas ou sinalizadas pola Autoridade Municipal.

Artigo 78.—A Autoridade Municipal poderá requerer aos titulares de centros docentes que teñan servizo de transporte escolar para que profiran roteiros para a recollida de alumnos. Unha vez aprobados estes, dita Autoridade poderá fixar paradas dentro de cada rota ficando prohibida a recollida de alumnos fose de ditas paradas.

Artigo 79.—Prohibicións. Proíben-se as paradas nos casos e lugares seguintes:

- a) Nos lugares prohibidos ou sinalizados por discos ou pintura.
- b) Cando produzan obstrucción ou perturbación grave na circulación de peóns ou vehículos.
- c) En duplo fila, salvo que aínda fiquen libre un carril en ruas de sentida única de circulación e dous en ruas en dous sentidos, sempre que o tráfico non sexa moi intenso e non haxa espazo libre nunha distancia de corenta metros.

- d) Sobre os refúxios, isletas, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.
- e) Cando se obstaculice a utilización normal do paso de entrada ou saída de persoas e/ou animais.
- f) Zonas sinalizadas para uso exclusivo de diminuídos físicas, sobre as aceiras, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns.
- g) A menos de 5 metros dunha esquina, cruce ou bifurcación salvo que a parada se poda realizar en chaflans ou fose destes sen constituir obstáculo ou causar perigo para a circulación.
- h) Nas pontes, pasos a nivel túneis e embaixo dos pasos elevados, salvo sinalización en contrario.
- i) Nos lugares onde a detección impida a visión de sinais de tráfico aos /as condutores /as a que estas vaian dirixidas.
- j) Na proximidade de curvas ou trocos de rasantas cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos os podan rebasar sen perigo ao que estexa detido.
- k) Nas paradas debidamente sinalizadas para vehículos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.
- l) Nos carris reservados á circulación ou ao servizo de determinados /as usuarios /as como autobuses de transporte público de pasaxeiros ou táxis.
- m) Nos rebaixes da aceira para o paso de persoas de mobilidade reducida.
- n) Nos pasos ou carris reservados para o uso de ciclistas.
- o) Nas vías públicas declaradas de atenzón preferente por Resolución Municipal, salvo que a parada se poda realizar nos chaflans.
- p) Cando se obstaculicen os accesos e saídas de emerxencia debidamente sinalizadas pertencentes a coléxios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos.
- q) En medio da calzada, aínda no suposto caso de que a anchura da mesma o permita, salvo que estexa autorizado.
- r) Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado.

Sección 3ª Do estacionamento

ARTIGO 80.—DEFINICIÓN

Entende-se por estacionamento toda imobilización dun vehículo cuxa duración exceda de dous minutos, sempre que non estexa motivada por impe-

rativo da circulación ou polo cumprimento de calquera requerimento reglamentario.

ARTIGO 81.—MODO E FORMA DE EJECUCIÓN

O estacionamento deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitua un risco para o resto dos usuarios da vía cuidando especialmente a colocación do mesmo situando-o o mais perto posíbel do borde da calzada segundo o sentido da marcha, e o evitar que poda pór-se en movemento en ausencia do condutor. A tal obxecto os /as condutores /as terán que tomar as precaucións adecuadas e suficientes e serán responsábeis das infraccións que se podan chegar a producir como consecuencia dun troco de situación do vehículo ao pór-se en marcha ou pola acción de terceiros, salvo que neste último caso existise violencia manifesta.

O estacionamento se efectuará de forma que permita aos demais usuarios a mellor utilización do restante espazo libre.

ARTIGO 82.—COLOCACIÓN

Os vehículos poderán-se estacionar en fila, en batería e en semibatería.

Se denomina estacionamento en fila ou cordón, aquel en que os vehículos están situados uns detrás de outros e de forma para-la ao bordiña da aceira.

Se denomina estacionamento en batería, aquel en que os vehículos están situados uns ao custado de outros e de forma perpendicular ao bordiña da aceira. Se denomina estacionamento en semibatería, aquel en que os vehículos están situados uns ao custado de outros e oblicuamente ao bordiña da aceira.

1. Como norma xeral o estacionamento se fará sempre en fila. A excepción a esta norma, terá-se que sinalizar .

2. Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos se colocarán dentro do perímetro marcado.

3. Nas vías de duplo sentido de circulación, o estacionamento cando non estivese prohibido, se efectuará no lado dereito do sentido da marcha.

4. Nas vías dun só sentido de circulación e sempre que non exista sinal en contrario o estacionamento se efectuará en ambos lados da calzada sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior a tres metros.

5. As persoas condutoras deberán estacionar os vehículos tan perto do bordiña como sexa posíbel, deixando un espazo non superior a 20 centímetros entre o bordiña da aceira e a superficie exterior das rodas do vehículo para poder permitir a limpeza desta parte da calzada.

6. Asimismo deberá deixar unha distancia non inferior a 30 centímetros cos vehículos que estexan

estacionados por diante e por detrás, co fin de permitir a manobra de incorporación de éstos á circulación.

ARTIGO 83.—ESTACIONAMENTO DE AUTOBUSES E VEÍCULOS PESADOS

1. A Autoridade Municipal poderá fixar zonas na vía pública para estacionamento ou para utilización como terminais de liña de autobuses tanto de servizo urbano como interurbano, de non existir para éstos últimos, estación de autobuses.

2. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercancias de calquera natureza non poderán estacionar nas vías públicas a partir da hora que a Autoridade Municipal determine mediante a correspondiente Resolución Municipal.

3. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercancias con Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 kgs. non poderán estacionar nas vías públicas urbanas salvo nos lugares autorizados pola Administración Municipal.

Artigo 84.—O Concello poderá establecer medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos.

Artigo 85.—Fica prohibido o estacionamento nos casos e lugares seguintes:

- a) Nos lugares onde o proíban os sinais correspondientes.
- b) Onde estexa prohibida a parada.
- c) En duplo fila en calquera suposto.
- d) Nas zonas sinalizadas como reserva de carga e descarrega de mercancias, nos días e horas en que estexa en vigor a reserva; excepto se se trata de vehículos de persoas con mobilidade reducida, debidamente identificados e polo tempo máximo de 10 minutos .e) nas zonas reservadas para estacionamento de vehículos de servizo público, organismos oficiais, delegacións diplomáticas e servizos de urxencia ou policia.
- f) Diante dos accesos de edificios destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos xa que con iso se resta facilidade á saída masiva de persoas en caso de emerxencia.
- g) Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodeira unha anchura libre inferior á dun carril de 3 metros.
- h) Cando se obstaculice a utilización normal do paso a inmuebeis a persoas.
- i) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para persoas de mobilidade reducida.
- j) En condicións que dificulten a saída de outros vehículos estacionados .

- k) Nos vados debidamente sinalizados como tais, total ou parcialmente.
- l) Nos carris reservados á circulación de determinadas categorías de vehículos.
- m) Nos lugares reservados para parada de determinadas categorías de vehículos.
- n) Nos lugares sinalizados temporalmente por obras, actos públicos ou manifestacións deportivas.
- o) Nos lugares habilitados pola Autoridade Municipal como de estacionamento con limitación horária, sen colocar o distintivo que o autoriza.
- p) Nos lugares habilitados pola Autoridade Municipal como de estacionamento con limitación horária, cando colocando o distintivo que o autoriza se manteña estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola Ordenanza reguladora desta clase de estacionamentos.
- q) Diante dos lugares reservados para contedores do Servizo Municipal de Limpeza.
- r) Sobre as aceiras, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns.
- s) En zonas sinalizadas para uso exclusivo de persoas de mobilidade reducida.
- t) Nas vías públicas, os remolques separados do vehículo motor.
- u) Nas ruas urbanizadas sen aceiras.
- v) Fose dos límites do perímetro marcado nos estacionamentos autorizados
- w) Na calzada, de maneira diferente ao determinado no artigo 82.

Sección 4ª dos estacionamentos para minusválidos

Artigo 86.—O Concello, no exercicio das competencias que lle atribuí o artigo 7 da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Segurancia Vial, e en virtude disposto no artigo 60 da Lei 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar as medidas necesarias para a concesión do cartón de aparcamento para persoas discapacitadas con problemas graves de mobilidade e para a efectividade dos dereitos que da mesma se derivan, tendo en conta a Recomendación do Consello da Unión Europea sobre a creación dun cartón de estacionamento para diminuídos físicos e a lexislación sectorial de cada Comunidade Autónoma.

Os Municipios expedirán o cartón de aparcamento especial para diminuídos físicos segundo o modelo determinado , e terán validez para todo o territorio nacional. Ditas cartóns permitirán ao titular de vehículo autorizado estacionar nos lugares especialmente reservados para persoas con mobilidade reducida, salvo nas que estexan destinadas a

un vehículo determinado, zonas de estacionamento regulado e zonas de carga e descarrega.

Os cartóns expedidas con anterioridade á entrada en vigor desta disposición normativa poderán seguir usando-se até a súa substituíción.

CAPÍTULO VIII ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA

Sección 1ª da carga e descarrega

Artigo 87.—A autoridade municipal poderá establecer e sinalizar zonas para a realización das operacións de carga e descarrega. En tal suposto, fica prohibido efectuar ditas operacións dentro dun rádio de acción de 50 metros a partir da zona reservada.

1. Poderán facer uso das reservas de estacionamento para carga e descarrega calquera vehículo, sempre que estexa destinado ao transporte de mercancias ou que sen o estar o condutor permaneza no seu interior, que estexa a realizar operacións de carga e descarrega, mentres duren as operacións e sen superar o tempo máximo de 30 minutos, excepto casos xustificados en que se axustará o tempo ao estritamente necesario.

2. O Concello atendendo a circunstancias de situación, proximidade a zonas de estacionamento regulado e con limitación horaria, ou frecuencia de uso, poderá establecer regulacións específicas para a realización de operacións de carga e descarrega.

Artigo 88.—As labores de Carga e Descarrega se realizarán en vehículos dedicados ao transporte de mercancias, ou aqueles que estexan debidamente autorizados para iso, dentro das zonas reservadas a tal efecto, e durante o horario establecido e reflectido nas sinalizacións correspondentes. Encanto ao peso e medida dos vehículos de transporte que realicen operacións de carga e descarrega se axustarán ao disposto pola vixente Ordenanza. Non obstante, pola Alcaldía poderán limitar-se en función da capacidade de determinadas vías da cidade.

Artigo 89.—A Carga e Descarrega de mercancias se realizará:

- a) Preferentemente no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, cando as características de acceso dos viais o permita.
- b) Nas zonas reservadas para este fin, dentro do horario reflectido na sinalización correspondente.
- c) Se permitirá a Carga e Descarrega fora das zonas reservadas, nos días, horas e lugares que se autoricen especialmente.

Artigo 90.—A Alcaldía poderá ditar disposicións que versen sobre as seguintes materias:

- a) Sinalización de zonas reservadas para Carga e Descarrega, nas que será de aplicación o Rexime Especial dos Estacionamentos Regulados e con horario limitado.
- b) Delimitación das zonas de Carga e Descarrega.
- c) Delimitación de peso e dimensións dos vehículos para determinadas vías da cidade.
- d) Horario permitido para realizar as operacións de Carga e Descarrega, en relación coa problemática propia nas diferentes vías e barrios da cidade.
- e) Servizos especiais para realizar operacións de Carga e Descarrega, con expresión de días, horas e lugares.
- f) Autorizacións especiais para:
 - Camións de 12 Toneladas e meia ou mais
 - Vehículos que transporten mercancias perigosas
 - Outras

Artigo 91.—Os camións de transporte superior a 12 e meia ou mais toneladas poderán descarregar en:

- a) Trocadores de mercancias ou lugar destinado polo Concello para iso.
- b) No interior de locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas e utilizando traxectos previamente autorizados pola Autoridade Municipal.
- c) Autorización especial para aqueles casos específicos nos que non podan acoller-se ao anterior.

Artigo 92.—As mercancias, os materiais ou as cousas que sexan obxecto da Carga e Descarrega non se deixarán na vía pública, se non que se trasladarán directamente do inmuebel ao vehículo ou viceversa, salvo en casos excepcionais que deberán ser autorizados e contar coa preceptiva Licenza para a ocupación da Vía Pública, atendendo en todo caso ás condicións que determina a presente Ordenanza sobre realización e balizamento de obras en vía pública.

Artigo 93.—As operacións de Carga e Descarrega terán que realizar-se coas debidas precaucións para evitar rúidos innecesarios, e coa obriga de deixar limpa a vía pública.

Artigo 94.—As mercancias carregarán-se e descarregarán polo lado do vehículo mais cercano á aceira, utilizando os medios necesarios e persoal suficiente para agilizar a operación, procurando non dificultar a circulación, tanto de peóns como de vehículos.

En caso de existir perigo para peóns ou vehículos mentres se realice a Carga e Descarrega se deberá sinalizar debidamente.

Artigo 95.—Non poderán permanecer estacionados, nas zonas habilitadas para Carga e Descarrega, vehículos que non estexan a realizar dita actividade.

Artigo 96.—As operacións deberán efectuarse con persoal suficiente para as acabar o mais posible, sendo o límite de tempo autorizado para cada operación, con carácter xeral, de 30 minutos. Excepcionalmente poderá-se autorizar un período maior de tempo previa solicitude debidamente xustificada e para unha operación en concreto.

Transcorrido o tempo autorizado de 30 minutos, non poderá atopar-se estacionado en zona de Carga e Descarrega nengun vehículo pechado sen condutor, que non realice operacións propias do aparcamento. Considerará-se, a todos os efectos, como non autorizado, pudiendo mesmo ser retirado por grúa, con independencia das sancións que corresponda.

Artigo 97.—Para facilitar o control do tempo máximo na realización de cada operación de carga e descarrega que se establece no artigo anterior, será obligatoria a exhibición da hora de inicio da operación, que se colocará no pára-brisas de tal forma que fiquen totalmente visíbel.

A tal efecto, o Concello poderá instalar máquinas expendedoras de tickets coa hora de inicio de aparcamento en Carga e Descarrega. En caso de non existir ditas máquinas, a hora de inicio do aparcamento se colocará polo usuario, debendo reflectir, en calquera caso, dita hora.

Artigo 98.—A carga e descarrega en situacións ou para servizos especiais (combustíbel, mudanzas, operacións esporádicas e excepcionais) deberá ser obxecto de regulación por resolución da Alcaldía. nas autorizacións que se concedan se fará constar a finalidade, situación, extensión, datas e horarios así como a Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) dos vehículos.

Sección 2ª das obras e actividades proibidas

ARTIGO 99.—OBRAS E ACTIVIDADES PROIBIDAS:

A realización de obras ou instalacións nas vías suxeitas a esta Ordenanza necesitarán a autorización previa do Concello.

Durante a construción de edificacións de nova planta os /as solicitantes das licenzas de obras deberán acreditar que dispoñen dun espazo no interior das obras destinado ao estacionamento de carga e descarrega.

Cando iso fose posible, as zonas de reserva de estacionamento por obra se concederán a instancia motivada do petionario quen deberá acreditar, mediante o oportuno informe técnico, a imposibilidade de reservar o espazo referido no apartado anterior. A Autoridade Municipal á vista da documentación aprobada, determinará sobre a procedencia da súa concesión ou sobre os condicionamentos da que se autorice.

CAPÍTULO IX UTILIZAZON DO ALUMBRADO.

Sección 1ª Uso obligatorio do alumbrado

ARTIGO 100.

1. Todos os vehículos que circulen entre a posta e a saída do sol, ou a calquera hora do día nos aparcamentos subterráneos e túneis e demais tramos de vía afectados polo sinal "túnel", deben levar acendidas as luces de posición e o alumbrado de curto alcance ou de cruce e, se a anchura do vehículo excede de 2,10 metros, tamén as de gálibo.

2. Todo vehículo que, por calquera circunstancia, se atope inmovilizado entre a posta e a saída do sol ou baixo as condicións a que se refere o artigo 101 desta Ordenanza, en calzada ou arcén dunha vía, ou nunha travesía insuficientemente iluminada, deberá ter acendidas as luces de posición. En vías urbanas que non sexan travesías non será obligatorio que os vehículos estacionados teñan acendidas as luces de posición.

3. O alumbrado de longo alcance ou de estrada deberá ser substituído polo de curto alcance ou de cruce tan pronto como se aprecie a posibilidade de producir cegamento a outros usuarios da mesma vía ou de calquera outra vía de comunicación, e moi especialmente aos condutores de vehículos que circulen en sentido contrario e aínda que éstos non cumpran esta prescrición, non restabelecendo o alumbrado de estrada até rebasar, no cruce, a posición do vehículo cruzado.

4. Tamén deberán levar aceso durante o resto do día o alumbrado de posición e de curto alcance ou de cruce:

- a) As motocicletas e ciclomotores que circulen por calquera vía obxecto desta Ordenanza.
- b) As bicicletas ademais, estarán dotadas dos elementos reflectantes debidamente homologados que se determinen e que deberán posuír estes vehículos de acordo a dita normativa.
- c) Cando sexa obligatorio o uso de alumbrado, os condutores de bicicletas ademais levarán colocada algunha prenda reflectante se circulan por vía interurbana.
- d) Todos os vehículos que circulen por un carril reversíbel ou en sentido contrario ao normalmente utilizado na calzada onde se atope situado, ben sexa un carril que lles estexa reservado ou ben aberto excepcionalmente á circulación en dito sentido.

5. A circulación sen alumbrado en situacións de falta ou diminución de visibilidade ou producindo cegamento ao resto dos usuarios da vía terá a consideración de infracción grave.

*Sección 2ª Supostos especiais de alumbrado***ARTIGO 101.—**

1. Tamén será obrigatorio utilizar o alumbrado cando existan condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensíbelmente a visibilidade, como en caso de névoa, chuvia intensa, nevada, nubes de fume ou de pó ou calquera outra circunstancia análoga.

2. Se proíbe circular co alumbrado de névoa cando non existan as condicións meteorolóxicas ou ambientais que exixan a súa utilización.

3. A circulación sen alumbrado en situacións de falta ou diminución de visibilidade ou producindo cegamento ao resto dos usuarios da vía terá a consideración de infracción grave.

CAPÍTULO X**ADVERTENCIAS DOS CONDUTORES****ARTIGO 102.—**

1. Os condutores están obrigados a advertir ao resto dos usuarios da vía acerca de as manobras que vaian a efectuar cos seus vehículos.

2. Como norma xeral, ditas advertencias se farán utilizando a sinalización luminosa do vehículo, ou no seu defeito, co brazo.

3. Excepcionalmente, poderán empregar-se sinais acústicas, que non sexan estridentes, ficando prohibido o seu uso inmotivado ou exaxerado.

4. Os vehículos de servizos de urxencias públicos ou privados e outros vehículos especiais poderán utilizar outros sinais ópticos e acústicas nos casos e nas condicións reglamentarias.

TÍTULO III**OUTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN****CAPÍTULO I****PORTAS E APAGADO DO MOTOR****ARTIGO 103.—PORTAS**

Proíbe-se levar abridas as portas do vehículo, abrí-las antes da súa completa inmovilización e abrí-las ou apear-se do mesmo sen se haber cerciorado previamente de que iso non implica perigo ou entorpecimento para outros usuarios, especialmente cando se refere a condutores de bicicletas.

ARTIGO 104.—APAGADO DE MOTOR

Ainda cando o condutor non abandone o seu posto, deberá parar o motor sempre que o vehículo se atope detido no interior dun túnel ou en lugar pechado e durante a carga de combustíbel.

CAPÍTULO II**CINTO, CASCO E RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURANZA****ARTIGO 105.—CINTO, CASCO E RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURANZA**

1. Os condutores e ocupantes de vehículos a motor e ciclomotores están obrigados a utilizar o cinto de seguranza, o casco e demais elementos de protección nos casos e condicións que se determinan nos apartados seguintes.

2. Se utilizarán cintos de seguranza ou outros sistemas de retención homologados, correctamente abrochados, tanto na circulación en vías urbanas como nas interurbanas:

- a) Polo condutor e os pasaxeiros dos asentos dianteiros centrais e laterais, así como polos pasaxeiros que ocupen os asentos traseiros dos turismos.
- b) Polo condutor e pasaxeiros dianteiros dos vehículos destinados ao transporte de mercancías, con un PMA non superior aos 3.500 quilogramas, e dos vehículos destinados ao transporte de persoas, que teñan, ademais do asento do condutor, mais de 8 prazas de asentos, con un PMA que non supere as 5 toneladas.

3. Non obstante o disposto no apartado anterior, poderán circular sen os cintos ou outros sistemas de retención homologados:

- a) Os condutores ao efectuar a manobra de marcha atrás ou de estacionamento.
- b) As mulleres encinta cando dispoñan dun certificado médico no que conste a súa situación ou estado de embarazo e a data aproximada da súa finalización.
- c) As persoas provistas dun certificado de isenzión por razóns médicas graves ou en atenzón á súa condición de diminuído físico.
- d) O certificado a que se referen os incisos b) e c) deberá ser presentado cando o requera calquera axente da autoridade encargada do servizo de vixilancia do transiño.

4. A isenzión de uso de cinto de seguranza de que trata o apartado anterior atinxirá igualmente cando circulen en povoado, pero en nengun caso cando o fagan por auto-estradas, autovías, vías rápidas ou estradas convencionais a:

- a) Os condutores de táxis cando estexan de servizo.
- b) Os distribuidores de mercancías, cando realicen sucesivas operacións de carga e descarga de mercancías en lugares situados a curta distancia uns de outros.
- c) Os condutores e pasaxeiros dos vehículos de servizos de urxencia.

d) As persoas que acompañen a un alumno ou aprendiz durante o aprendizaje da condución ou as probas de aptitud e estexan a cargo dos mandos adicionais do automóvil, responsabilizando-se da seguranza da circulación.

5. Os condutores e viaxeiros de motocicletas, con ou sen sidecar, e as de ciclomotores de dúas rodas, deberán utilizar cascos de protección homologados ou certificados segundo a lexislación vixente, cando circulen tanto en vías urbanas como en interurbanas.

Os ciclistas deberán levar cascos oficiais.

Se eximirá do uso do casco ás persoas provistas dun certificado de isenzón por razóns médicas graves, expedido de conformidade con o disposto no apartado 3.d) do presente artigo.

6. O feito de non levar instalado o vehículo os cintos de seguranza será sancionado na forma prevista nos artigos 141.3 e 141.4 desta Ordenanza.

CAPÍTULO III

TEMPO DE DESCANSO E CONDUCCIÓN

ARTIGO 106.—NORMAS XERAIS

1. Considerará-se que afecta á seguranza vial a superación dos tempos de condución ou a minoraición dos períodos de descanso obligatorio nas porcentaxes sinalados ao efecto na lexislación de transportes.

2. A presenza de mais dunha persoa habilitada para a condución dun só vehículo ficará igualmente sometida ao disposto na lexislación de transportes, no ordenamento xurídico comunitario e nos Tratados ou Vos convinde Internacionais suscriños por España.

CAPÍTULO IV: PEÓNS

ARTIGO 107.

1. Os peóns están obrigados a transitar pola zona peatonal, salvo cando ésta non existiere ou non fuere practicabel, en cuxo caso poderán facé-lo polo arcén ou, no seu defeito, polo calzado. Excepcionalmente tamén poderán circular pola calzada, sempre que adopten as debidas precaucións e non produzan perturbación grave na circulación, nos supostos seguintes:

- Cando leven obxectos volumosos que puideren constituir, se circularen pola aceira, un estorvo de importancia para os demais peóns.
- Os grupos de peóns dirixidos por unha persoa ou que formen un cortejo.
- Os inválidos que se desplacen nunha cadeira de rodas.

2. Cando non existieren zonas para o transiño de peóns éstos o farán, con prudencia, pola esquerda

da calzada nas vías interurbanas e polos laterais nas urbanas. En ambos casos farán-o sen entorpecer a circulación, polo lugar mais alejado do seu centro e marchando uns detrás de outros; salvo no caso de que formen un cortejo e os impedidos que se desplacen en cadeira de rodas, que deberán circular pola dereita e obedecer os sinais dirixidas aos condutores de vehículos encanto sexan-lles aplicables.

En horas de escasa visibilidade e en vías interurbanas insuficientemente iluminadas, os peóns que transiten polo arcén ou pola calzada deberán sinalizar a súa presenza mediante luces ou elementos reflectantes.

3. Como norma xeral, para atravesar a calzada os peóns deben camiñar perpendicularmente ao eixo de ésta, non demorarse nen deter-se en ela sen necesidade e non entorpecer o paso aos demais.

Os peóns non poderán atravesar as prazas e glorietas polo seu calzado, debendo rodeá-las .

4. En zonas onde existan pasos para peóns, os que se dispoñan a atravesar a calzada deberán facé-lo precisamente por eles, sen que podan efectuarlo polas proximidades e, cando tais pasos sexan a nivel, se observarán, ademais, as regras seguintes:

- Nos pasos regulados por semáforos deberán obedecer as indicacións das luces, evitando iniciar a marcha até que o sinal verde dirixida a eles autorice-llo e cando ésta comece a parpadear ao final do seu ciclo.
- Nos pasos regulados por axente deberán, en todo caso, obedecer as indicacións que sobre o particular efectúe éste.
- Nos restantes pasos para peóns sinalizados mediante a correspondiente marca vial, aínda que teñen preferéncia, só deben cruzar a calzada cando a distancia e a velocidade dos vehículos que se aproximen permitan facé-lo con seguranza.

5. Cando non exista paso para peóns sinalizado nun radio de acción de 50 metros, o cruce se efectuará polas esquinas e en enderezo perpendicular ao eixo da vía. Antes de se iniciar o cruce deberán cerciorarse de que podan facé-lo sen risco nen entorpecimento indebido.

6. Os que utilicen monopatins, patines ou aparellos similares non poderán circular pola calzada, salvo que se trate de zonas, vías ou partes das mesmas que lles estexan especialmente destinadas e só poderán circular a paso de persoa polas aceiras ou polas ruas residenciais debidamente sinalizadas sen que, en nengun caso, se permita que sexan arrastrados por outros vehículos.

7. Está prohibida a circulación de toda clase de vehículos polas aceiras e demais zonas peonais,

excepto no suposto de usos compartidos con bicicletas.

CAPÍTULO V **CIRCULACIÓN DE ANIMAIS**

ARTIGO 108.—

1. Se proíbe o transiño de animais de tiro, carga ou cadeira, cabezas de gado isoladas, en manada ou rebaño, en todo o casco urbano, salvo autorización municipal expresa.

2. Igualmente se proíbe a circulación de vehículos de tracción animal polas vías urbanas, excepto nos casos autorizados previamente polo Concello.

CAPÍTULO VI **COMPORTAMENTO EN CASO** **DE EMERXENCIA**

ARTIGO 109.—AUXILIO

Os usuarios das vías que se vexan implicados nun accidente de tráfico, o presencien ou teñan coñecemento del, estarán obrigados a auxiliar ou solicitar auxilio para atender ás vítimas, se as hubiere, emprestar a súa colaboración para evitar maiores perigos ou danos, restabelecer, na medida posíbel, a seguranza da circulación e esclarecer os feitos.

ARTIGO 110.—IMOBILIZACIÓN DO VEÍCULO
E CAIDA DA CARGA

Se por causa de accidente ou avaria o vehículo ou a súa carga obstaculizaren a calzada, os condutores, tras sinalizar convintemente o vehículo ou o obstáculo criado, adoptarán as medidas necesarias para que sexa retirado no menor tempo posíbel, debendo quitá-lo da calzada e situá-lo cumprindo as normas de estacionamento sempre que sexa factíbel.

CAPÍTULO VII **PUBLICIDADE**

ARTIGO 111.—

1. Con carácter xeral se proíbe o emprego de dispositivos sonoros con fins de propaganda, reclamo, aviso ou distracción. Esta prohibición, non rexeirá nos casos de alarma, urxencia ou especial significación cidadána.

2. Se proíbe a publicidade en relación con vehículos a motor que ofereza na súa argumentación escrita ou verbal, nos seus elementos sonoros ou nas súas imaxes, incitación á velocidade excesiva, á conducción temeraria, a situacións de perigo ou calquera outra circunstancia que subpoña unha conducta contraria aos principios desta Ordenanza ou cando dita publicidade inxira ao condutor a

unha falsa ou non xustificada sensación de seguranza. En todo caso, esta publicidade estará sometida ao rexime de autorización administrativa previa, de acordo co establecido na lexislación municipal reguladora da publicidade.

3. Con independencia da mensaxe que conteña, fica igualmente prohibida a publicidade, xa sexa mediante a utilización de vehículos portadores de carteleras ou publicidade estática nas aceiras e inmediacións da calzada, así como en árbores, farolas, mobiliario urbano en xeral e elementos afectos ao transiño, salvo supostos ptoais, que en todo caso requirerán autorización municipal previa.

As infraccións ao previsto nos apartados 1 e 2 se sancionarán na cuantía e a través do procedemento establecido na lexislación sobre defensa dos consumidores e usuarios.

TÍTULO IV **DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** **DOS VEÍCULOS**

CAPÍTULO I **NORMAS XERAIS**

ARTIGO 112.—AUTORIZACIÓNS
E OS SEUS EFEITOS

1. A circulación de vehículos exixirá que éstos obteñan previamente a correspondente autorización administrativa, dirixida a verificar que estexan en perfecto estado de funcionamento e se axusten nas súas características, equipas, repostos e accesorios ás prescricións técnicas que se fixan no Regulamento Xeral de Vehículos. Proíbe-se a circulación de vehículos que non estexan dotados da citada autorización.

2. A circulación dun vehículo sen autorización, ben por non té-la obtido ou porque fose obxecto de anulación ou declarada a súa perda de vixencia, dará lugar á inmovilización do mesmo até que se dispoña de dita autorización.

Asimismo, a circulación dun vehículo durante o prazo de suspensión cautelar da autorización de circulación que se lembrase no curso dos procedementos de nulidade, anulación e perda de vixencia de dita autorización dará lugar á inmovilización do vehículo.

CAPÍTULO II **HOMOLOGACIÓN E INSPECCIÓN TÉCNICA**

ARTIGO 113.—HOMOLOGACIÓN DE TIPO
DE VEÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES
E SEMIRREMOLQUES E ISENZONS

1. Todos os vehículos de motor, os seus remolques e semirremolques, como condición indispensable para a súa matriculación ordinaria ou turística, deberán corresponder a tipos previamente homologa-

dos segundo a regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

2. Non obstante o anterior, fican eximidos da homologación de tipo nacional e/ou de algunhas das homologacións parciais, antes da súa matriculación ordinárea ou turística os vehículos que se especifican na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

ARTIGO 114.—REFORMAS DE IMPORTANCIA

1. Como reformas de importancia se entenderán as que se relacionan na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

2. O titular dun vehículo de motor, remolque ou semirremolque no que se haxa efectuado unha reforma de importancia deberá regularizá-la ante o órgano da Administración competente en materia de industria. As reformas poderán ser realizadas polo fabricante do vehículo ou por talleres de reparación, tamén antes da súa matriculación.

3. Non se poderán substituír, engadir ou suprimir pezas, elementos ou conxuntos suxeitos ao cumprimento de algun Regulamento técnico por outros que non cumpran dita regulamentación ou ben non correspondan ao vehículo, salvo nos casos contemplados na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

ARTIGO 115.—MARCAS

1. A efectos de identificación, todo vehículo matriculado ou posto en circulación deberá levar, en forma legíbel, e de maneira que sexa difícil a súa modificación, ademais das placas e inscricións regulamentarias:

- a) Un número de identificación, gravado, troquelado ou inscriño de forma indelebel no bastidor ou estrutura autoportante.
- b) Unha placa do fabricante.
- c) Nos vehículos de motor, as marcas ou siglas que identifiquen o tipo de motor, situadas sobre o mesmo.

2. Fica prohibido efectuar trocos ou retoques nos números de identificación do bastidor, así como nas placas e inscricións regulamentarias.

Non se poderá realizar a substitución total ou parcial do bastidor ou da estrutura autoportante que afecte ao seu número de identificación, salvo nas condicións establecidas na regulamentación que se recolle no anexo I, baixo o control do órgano competente en materia de industria.

ARTIGO 116.—CONXUNTOS DE VEÍCULOS

1. Como norma xeral e salvo as excepcións establecidas, nengun vehículo tractor poderá arrastrar á vez máis dun remolque ou semirremolque.

2. Os vehículos de motor non poderán remolcar a outro vehículo de motor, salvo no caso de que éste se atope accidentado ou averiado e non poda ser arrastrado por outro destinado a ese fin, suposto en que está permitido o arrastre até a localidade ou lugar máis próximo onde poda ficar convintemente inmobilizado e sen entorpecer a circulación, e sempre que non se circule por auto-estradas nen auto-vías.

3. En todo caso, as motocicletas e os vehículos de tres rodas non poderán arrastrar remolque ou semirremolque algun.

4. As caravanas e remolques lixeiros estarán dotados dun cartón de inspección técnica, expedida de acordo co disposto na regulamentación vixente que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

ARTIGO 117.—INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEÍCULOS

Os vehículos matriculados ou postos en circulación deberán someterse a inspección técnica nunha das Estacións de Inspección Técnica de Veículos ao efecto autorizadas polo órgano competente en materia de Industria nos casos e coa periodicidade, requerimentos e excepcións que se establecen na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

CAPÍTULO III CONDICIÓN TÉCNICAS

ARTIGO 118.—XERALIDADES

As condicións técnicas que deben cumprir os vehículos de motor, as súas partes e as súas pezas, para que podan ser matriculados ou postos en circulación son as que se indican nos puntos seguintes:

1. Deben estar construídos e mantidos de forma que o campo de visión do condutor cara diante, cara a dereita e cara a esquerda permita-lle unha visibilidade diáfana sobre toda a vía pola que circule.

2. Deben estar provistos de un ou varios retrovisores, segundo a categoría do vehículo.

3. Os elementos transparentes do habitáculo que afecten ao campo de visión do condutor non deben deformar de modo apreciable os obxectos vistos á súa través, nen producir confusión entre as cores utilizados na sinalización vial.

4. Se o vehículo está provisto dun pára-brisas de dimensións e forma tais que o condutor, desde o seu posto de conducción, non poda ver normalmente a vía cara diante máis que a través dos elementos transparentes de dito pára-brisas, deberá estar provisto de dispositivos limpiaparabrisas e lavaparabrisas.

5. Deben estar provistos dun mecanismo adecuado que permita ao condutor manter o enderezo do vehículo e modificá-la con facilidade, rapidez e seguranza.

6. Todo vehículo de motor, con excepción das motocicletas, dos motocultores conducidos a pé e dos vehículos de tres rodas simétricas en relación ao plano longitudinal medio do vehículo, deberá estar provisto dun dispositivo que, manexado desde o posto de conducción e accionado polo motor, permita a marcha atrás do vehículo.

7. Todo vehículo de motor, excepto os motocultores conducidos a pé, estará provisto dun aparello produtor de sinais acústicas que emita un son contínuo, uniforme e de suficiente intensidade. Só nos vehículos que teñan o carácter de prioritarios se instalarán aparellos emisores de sinais acústicas especiais, sempre que estexan debidamente autorizados polo órgano competente en materia de industria.

8. Os órganos de mando e manobra, indicadores e testemuñas deben estar construídos e montados de tal maneira que podan ser identificados, consultados e accionados de forma instantánea pola condutor durante a marcha tendo o seu corpo en posición normal e sen desatender a conducción.

9. Os órganos mecánicos e a súa equipa complementario deben estar construídos e protexidos de maneira que durante o seu funcionamento e utilización non constitúan perigo para os usuarios da vía pública, aun cando o vehículo estexa detido.

10. Os órganos motores e, en particular, os depósitos, tubos e pezas que haxan de conter materias inflamabeis, deben estar construídos, instalados e protexidos de maneira que non constitúan causa de perigo e se reduza ao máximo o risco de incendio ou de estoupido. A boca ou tapón do depósito de combustible debe situar-se exteriormente aos recintos destinados para os viaxeiros, ao condutor e ao compartimento motor.

11. Todo vehículo de motor capaz de atinxir en chan unha velocidade superior aos 40 quilómetros por hora deberá estar provisto dun indicador de velocidade en quilómetros por hora.

12. Todo vehículo de motor levará instalado tacógrafo e limitador de velocidade, se así o dispón a regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos.

13. Os automóvis deberán levar instalados cintos de seguranza ou outros sistemas de retención homologados, se así o dispón a regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos, toda iso segundo a súa categoría e de acordo co disposto na citada regulamentación.

Os dispositivos de protección ou retención para nenos axustarán-se ao disposto na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos.

14. Os automóvis, se así o dispón a regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos, deberán estar provistos dun dispositivo contra a súa utilización non autorizada que permita por fora de servizo ou bloquear un órgano esencial do vehículo a partir do momento en que este fiquese estacionado, debendo cumprir as prescricións establecidas na regulamentación que se recolle no anexo anteriormente indicado. Ademais anterior, poderán ir provistos dun sistema de alarma, independente ou non de dito dispositivo.

15. Os vehículos, incluídos os remolques e semirremolques, deberán estar construídos de maneira que ofrezan na súa parte posterior unha protección eficaz ao empotramento de vehículos que pudesen chocar pola súa parte traseira; ben sexa mediante un dispositivo antiempotramento ou pola propia forma e características da parte traseira do vehículo, e todo iso cumprindo coas prescricións establecidas no anexo IV do Regulamento Xeral de Vehículos.

16. Os vehículos, incluídos os remolques e semirremolques, destinados ao transporte de mercancías, deberán dispor dun dispositivo de protección lateral, se así o exige a regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos.

17. Os vehículos destinados ao transporte de mercancías deberán dispor dun dispositivo antiencastramento dianteiro, se así o exige a regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos.

18. Os vehículos de motor deberán cumprir o establecido nas correspondientes disposicións sobre emisión de fumes, gases contaminantes, rúidos e compatibilidade electromagnética, de acordo co disposto na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos.

ARTIGO 119.—OUTRAS CONDICIÓNS

Os vehículos de motor, remolques, semirremolques e as máquinas remolcadas axustarán-se ao disposto na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos e, en particular:

1. Deben estar construídos e equipados de forma que non teñan, nen no interior nen no exterior, adornos ou outros obxectos con aristas saíntes que presenten perigo para os seus ocupantes ou para os demais usuarios da vía pública.

2. Deben ter os asentos anclados á estrutura do vehículo de forma resistente.

3. As portas deben ter pechaduras e órganos de fixaxe de maneira que impidan a súa apertura non desexada.

4. Os materiais transparentes que constitúan elementos de parede exterior do vehículo ou dunha parede interior de separación deberán ser dunha

calidade que permita reducir ao máximo os riscos das lesións corporais en caso de rotura ou de impacto contra eles. Deben ofrecer unha resistencia e elasticidade suficientes, segundo determina-se na reglamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

5. Os vehículos autorizados a transportar persoas e carga deberán estar provistos dunha protección adecuada á carga que transporten.

Ditas proteccións se axustarán ás condicións estabelecidas no anexo VIN do Regulamento Xeral de Veículos.

6. Deben ter as suas rodas provistas de pneumáticos ou de elementos de elasticidade similar que presenten debuxo nas ranuras principais da banda de rodamento e o seu estado reúna as condicións mínimas de utilizazón, segundo disposto no anexo VII do Regulamento Xeral de Veículos. Os vehículos cuxo sistema de rodadura teña superficies metálicas, estriadas ou con saíntes non poderán circular polas vías públicas sen colocar sobre aquelas outras bandas elásticas de contacto exterior co pavimento.

7. Cando sexa obligatorio ou recomendado o uso de cadeas ou outros dispositivos antideslizantes autorizados se deberá, ben colocar sobre, alomenos , unha roda motriz a cada lado do vehículo ditas cadeas ou dispositivos antideslizantes, ben utilizar pneumáticos especiais, segundo disposto no anexo VII do Regulamento Xeral de Veículos.

8. A carrocería do vehículo estará deseñada de forma que se eviten no posíbel as salpicaduras das rodas ou, en caso contrario, os vehículos deberán estar equipados con proteccións adecuadas a tal efecto. Se exceptúan desta obriga os vehículos especiais cando as proteccións sexan incompatíbeis coa súa utilizazón.

9. Deben dispor dunha sistema de suspensión elástica que facilite a adherencia e a estabilidade durante a marcha.

10. Deben estar provistos dun sistema de freado, de acordo co disposto no anexo VIII do Regulamento Xeral de Veículos que, no seu caso, asegure os que lle correspondan, segundo a categoría do vehículo, de entre as seguintes funcións:

Freado de servizo, capaz de diminuír a velocidade e deter o vehículo de maneira rápida, segura e eficaz.

Freado de socorro, coa mesma función que o freado de servizo no caso de fallo de éste.

Freado de estacionamento, utilizado para manter inmóbel o vehículo ou, no seu caso, o remolque ou semirremolque cando estexa desenganchado.

11. A función de freado de servizo nos remolques poderá efectuarse, no seu caso, con unha sistema de freado de inercia.

12. Os dispositivos que seguren as funcións de freado automático nos remolques ou semirremolques deberán ser tais que a súa detección fiquese asegurado en caso de desacoplamento ou de rotura do acoplamento durante a marcha.

13. Toda motocicleta debe estar provista de dous dispositivos de freado, que actúen, un, pola menos, sobre a roda traseira, e o outro, sobre a roda dianteira.

Se a motocicleta estivese dotada de sidecar, non se exige o freado da roda de éste.

14. Os vehículos de tres rodas simétricas en relación ao plano longitudinal do vehículo deben estar equipados:

Ben con dous dispositivos independentes de freado de servizo que, , accionen os freos sobre todas as rodas.

Ben con un dispositivo de freado de servizo que accione os freos sobre todas as rodas e un dispositivo de freado de socorro, que pode ser o freo de estacionamento.

Tanto nun caso como en outro deberán estar dotados dun freo de estacionamento.

15. Os vehículos de transporte de viaxeiros, de transporte escolar e de menores, de mercancias perigosas, de mercancias perecederas ou calquera outro sometido a normas especiais deberán cumprir, ademais da súa reglamentación específica recollida no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos, as exixencias estabelecidas neste capítulo.

ARTIGO 120.—CONDICIÓN TÉCNICAS DOS DISPOSITIVOS DE ACOPLAMENTO E OUTROS ELEMENTOS DOS REMOLQUES

1. Os elementos mecánicos, pneumáticos e eléctricos de conexión entre un vehículo tractor e o seu remolque deben ser compatíbeis e cumprir as exixencias que se determinen na reglamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

2. Os remolques estarán dotados dun dispositivo que obrigue ás suas rodas a seguir unha traxectoria análoga á do vehículo tractor, segundo a reglamentación recollida en dito anexo.

3. O dispositivo de acoplamento do remolque co vehículo tractor estará dotado dun elemento que impida o desacoplamento do mesmo, de acordo coa reglamentación do repetido anexo.

4. Os remolques cuxa masa máxima autorizada sexa menor ou igual a 1.500 quilogramas, que non estexan provistos dun sistema que asegure o freado do remolque en caso de rotura do dispositivo de acoplamento, deberán estar provistos, ademais do enganche principal, dun dispositivo de acoplamento secundario (cadea, cabel, etcétera) que, en caso de separación do enganche principal, poda impedir que a barra do dispositivo de acoplamento toque o

chan e que segure, ademais, unha certa condución residual do remolque.

ARTIGO 121.—MASAS E DIMENSIÓNS

1. Non se permitirá a circulación de vehículos cuxas masas, dimensións e presión sobre o pavimento superen aos establecidos nas disposicións que se determinan no anexo IX do Regulamento Xeral de Vehículos.

2. O órgano competente en materia de tráfico poderá conceder autorizacións especiais e por un número limitado de circulacións ou por un prazo determinado, previo informe vinculante do titular da vía, para os vehículos que, polas súas características técnicas ou pola carga indivisible que transportan, superen as masas e dimensións máximas establecidas nas disposicións que se determinan no anexo IX do Regulamento Xeral de Vehículos, previa comprobación de que se atopan amparados pola autorización de transporte leigalmente procedente.

A estes efectos, se entende por carga indivisible aquel que para o seu transporte por estrada non pode dividirse en dous ou máis cargas sen custe ou risco innecesario de danos e que, debida ás súas dimensións ou masas, non poda ser transportado por un vehículo de motor, remolque, tren de estrada ou vehículo articulado que se axuste en todos os sentidos ás masas e dimensións máximas autorizadas.

*ARTIGO 122.—CONDICIONS TÉCNICAS
DOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO
E SINALIZACIÓN ÓPTICA*

1. As luces e dispositivos reflectantes que, sendo dúplos, teñan a mesma finalidade, se corresponderán en cor e intensidade e estarán situadas, a ser posible, á mesma distancia dos bordes do vehículo.

2. Nengunha luz instalada nun vehículo será intermitente ou de intensidade variable, a excepción das indicadas na regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos.

3. As luces posteriores de posición deberán acenderse sempre que o vehículo teña acendidas calquera das de estrada, cruce, dianteiras de posición, placa posterior de matrícula ou as antiniebla.

As luces antiniebla traseiras só poderán acenderse cando o estexan tamén as de estrada, as de cruce ou as antiniebla dianteiras.

As luces de posición dianteiras deben estar acendidas sempre que o estexan as de cruce, as de estrada ou as antiniebla dianteiras.

Estas condicións non se imponen para as luces de cruce ou as de estrada cando se utilizan para dar avisos luminosos.

4. Non se instalarán nos vehículos máis luces que as autorizadas no presente Regulamento, proibíndose o uso de pinturas ou dispositivos luminosos ou reflectantes non autorizados, salvo nos supostos

e condicións previstos na regulamentación que se recolle nos anexos I e XI do Regulamento Xeral de Vehículos.

ARTIGO 123.—SINAIS NOS VEÍCULOS

1. Os sinais nos vehículos que teñan por obxecto dar a coñecer aos usuarios da vía determinadas circunstancias ou características do vehículo en que están colocadas, do servizo que empresta, da carga que transporta ou do seu propio condutor, axustaránse encanto ás súas características e colocación ao disposto no anexo XI do Regulamento Xeral de Vehículos.

2. Non obstante o anterior, os sinais nos vehículos exixidas en outras regulamentacións específicas se axustarán ao disposto no anexo I.

*ARTIGO 124.—ACCESORIOS, REPOSTOS
E FERRAMENTAS DOS VEÍCULOS
EN CIRCULACIÓN*

Os vehículos de motor e os conxuntos de vehículos en circulación deben levar, como mínimo, a dotación que se indica no anexo XII do Regulamento Xeral de Vehículos.

**CAPÍTULO IV
CICLOMOTORES**

*ARTIGO 125.—HOMOLOGACIÓN
E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS*

1. Os ciclomotores, como condición indispensable para a súa matriculación ordinaria ou turística, deberán corresponder a tipos previamente homologados, segundo a regulamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Vehículos. En particular, deberán estar homologados en España de acordo co Real Decreto 2140/1985, de 9 de outubro, ou na Unión Europea conforme á Directiva 92/61/CEE, ou no Espazo Económico Europeo cando ésta lle sexa de aplicación.

Os ciclomotores deberán cumprir o disposto para as motocicletas e vehículos de tres rodas nos artigos 113, 114, 115, 118 (apartados 1 ao 11 e 18), 122 desta Ordenanza.

Do artigo 119 lles será de aplicación o disposto para as motocicletas, salvo a exixencia de freo de estacionamento do apartado 14.

2. Os dispositivos de alumbrado e sinalización óptica deberán cumprir o disposto nos seguintes apartados e na regulamentación que se recolle nos anexos I e X do Regulamento Xeral de Vehículos.

2.1. Todo ciclomotor de dúas rodas deberá estar provisto de:

Luz de cruce.

Luz de posición traseira.

Luz de freado.

Catadióptrico traseiro non triangular.

Catadióptricos nos pedais cando éstos existan e non sexan retráctis.

Catadióptricos laterais non triangulares.

2.2. Todo ciclomotor de tres rodas e cuatriciclo lixeira deberá estar provisto de:

Luz de cruce.

Luz de posición dianteira.

Luz de posición traseira.

Luz de freado.

Un catadióptrico traseiro non triangular nos vehículos con anchura até 1.000 milímetros, a partir da cual deberán estar equipados de dous.

Catadióptricos nos pedais cando éstos existan e non sexan retráctis.

Luces indicadoras de enderezo para vehículos de carrocería pechada.

2.3. Todo ciclomotor de duas rodas pode levar:

Luz de estrada.

Luces indicadoras de enderezo.

Luz de posición dianteira.

Catadióptricos dianteiros non triangulares.

Luz da placa traseira de matrícula.

2.4. Todo ciclomotor de tres rodas e cuatriciclo lixeira pode levar:

Luz de estrada.

Luces indicadoras de enderezo para vehículos sen carrocería pechada.

Catadióptricos laterais non triangulares.

Luz da placa traseira de matrícula.

3. Os ciclomotores non poderán arrastrar remolque ou semirremolque algun.

CAPÍTULO V

CICLOS E VEÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL

ARTIGO 126.—CICLOS E BICICLETAS

1. Os ciclos, para poder circular, deberán dispor de:

Un sistema adecuado de freado que actue sobre as rodas dianteiras e traseiras.

Un timbre, proibindo-se o emprego de outro aparello acústico distinto de aquél.

2. Ademais, para circular de noite, por tramos de vías sinalizados co sinal de "túnel" ou cando existan condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensíbelmente a visibilidade, os ciclos, exceptuando as bicicletas, deberán dispor de:

Luz de posición dianteira e traseira.

Catadióptricos traseiros e laterais non triangulares.

Catadióptricos nos pedais.

3. As bicicletas e as bicicletas con pedalaxe asistido corresponderán a tipos homologados, segundo a reglamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

4. As bicicletas, para circular de noite, por tramos de vías sinalizados co sinal de "túnel" ou cando existan condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensíbelmente a visibilidade, deberán dispor dos seguintes dispositivos: Luz de posición dianteira e traseira, catadióptrico traseiro, e poderán dispor de: catadióptricos nos rádios das rodas e nos pedais.

5. Todos os dispositivos a que se refere o presente artigo estarán homologados de acordo coa reglamentación que se recolle no anexo I do Regulamento Xeral de Veículos.

6. Os ciclos e bicicletas non poderán arrastrar remolque ou semirremolque algun.

ARTIGO 127.—VEÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL

1. Os vehículos de tracción animal, calquera que sexa o uso a que se destinen, só poderán circular polas vías públicas cando vaian provistos de rodas pneumáticas ou de elasticidade similar.

2. Os vehículos de tracción animal que leven galgas terán éstas dispostas de tal maneira que en nengun caso sobresaian mais de 10 centímetros da parte mais saínte do vehículo.

3. As cadeas e demais accesorios movebeis ou colgantes deben ir suxeitos ao vehículo en forma que nas suas abalacións non podan sair do contorno do mesmo nen arrastrar polo chan.

4. Os vehículos de tracción animal de duas rodas deben levar tentemozos adecuados.

5. Os dispositivos obrigatorios de alumbrado e sinalización óptica, que se regulan na reglamentación que se recolle nos anexos I e X, para os vehículos de tracción animal cando circulen de noite, por tramos de vías sinalizados co sinal de "túnel" ou con condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensíbelmente a visibilidade, son os especificados a continuación:

Luz de posición dianteira.

Luz de posición traseira.

Catadióptricos traseiros non triangulares.

Se o vehículo de tracción animal levase luces a ambos lados, serán iguais e simétricas, e se as tivese nun só lado, irán situadas no izquierdo do sentido da marcha.

Os catadióptricos estarán situados o mais perto que sexa posíbel aos extremos do vehículo.

TÍTULO V
DA SINALIZACIÓN

CAPÍTULO ÚNICO

ARTIGO 128.—NORMAS XERAIS SOBRE SINAIS

1. A sinalización é o conxunto de sinais e ordes dos axentes da circulación, sinais circunstanciais que modifican o rexime normal de utilización da vía, semáforos, sinais verticais de circulación e marcas viais, destinadas aos usuarios das vías, e que teñen por misión advertir e informar a éstos, ou ordenar ou reglamentar o seu comportamento coa necesaria antelación de determinadas circunstancias da vía ou da circulación

As características de dita sinalización son as especificadas nos títulos IV e V do regulamento Xeral de Circulación.

2. Todos os usuarios das vías obxecto desta Lei están obrigados a obedecer os sinais da circulación que establezan unha obriga ou unha prohibición e a adaptar o seu comportamento á mensaxe do resto dos sinais reglamentarias que se atopen nas vías polas que circulan.

A estes efectos, cando o sinal impoña unha obriga de detección, non poderá reanudar a súa marcha o condutor do vehículo así detido até haber cumprido a finalidade que o sinal establece.

3. Salvo circunstancias especiais que o xustifiquen, os usuarios deben obedecer as prescricións indicadas polos sinais, aínda cando semellen estar en contradición coas normas de comportamento na circulación.

ARTIGO 129.—PRIORIDADE ENTRE SINAIS

1. A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais de circulación é o seguinte:

- a) Sinais e ordes dos axentes da circulación.
- b) Sinalización circunstancial que modifique o rexime normal de utilización da vía
- c) Semáforos.
- d) Sinais verticais de circulación.
- e) Marcas viais.

2. no caso de que as prescricións indicadas por diferentes sinais semellen estar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refere o apartado anterior, ou a mais restrictiva, se se trata de sinais do mesmo tipo.

ARTIGO 130.—IDIOMA DOS SINAIS

As indicacións escritas nos sinais se expresarán, alomenos, no idioma español, oficial en todo o territorio do Estado, pudiendo realizarse conxuntamente no idioma galego, oficial na Comunidade Autónoma de Galicia.

ARTIGO 131.—FORMATO DOS SINAIS

1. establecerá-se o catálogo oficial de sinais da circulación e marcas viais, de acordo coas reglamentacións e recomendacións internacionais na materia.

2. Dito catálogo especificará, necesariamente, a forma, cor, deseño e significado dos sinais, así como as dimensións das mesmas en función de cada tipo de vía e as súas sistemas de colocación.

3. Os sinais e marcas viais que poden ser utilizadas nas vías obxecto desta Lei, deberán cumprir as especificacións que se establezan.

ARTIGO 132.—MANTEMENTO DOS SINAIS E SINAIS CIRCUNSTANCIAS

1. Corresponde ao titular da vía a responsabilidade do mantemento dos sinais nas mellores condicións posibles de seguranza para a circulación e da instalación e conservación en ela dos adecuadas sinais e marcas viais. Tamén corresponde ao titular da vía a autorización previa para a instalación no mesmo de outros sinais de circulación. En caso de emerxencia os Axentes da Autoridade poderán instalar sinais circunstanciais sen autorización previa.

2. A autoridade encargada da regulación do tráfico será responsábel da sinalización de carácter circunstancial en razón das contingencias do mesmo e da sinalización variábel necesaria para o seu control, de acordo coa lexislación de estradas.

3. A responsabilidade da sinalización das obras que se realicen nas vías obxecto desta Ordenanza, corresponderá aos Organismos que as realicen ou ás empresas adjudicatarias das mesmas, de acordo co que se determine. Os usuarios das vías están obrigados a seguir as indicacións do persoal destinado á regulación do tráfico en ditas obras.

ARTIGO 133.—RETIRADA, SUBSTITUIZÓN E ALTERACIÓN DOS SINAIS

1. O titular da vía, ou no seu caso, a autoridade encargada da regulación do tráfico, ordenará o inmediato retirado, e no seu caso a substitución polas que sexan adecuadas, dos sinais instaladas, das que perdesen o seu obxecto e dos que non o cumplan por causa do seu deterioro.

2. Salvo por causa xustificada, ninguén debe instalar, retirar, trasladar, ocultar ou modificar a sinalización dunha vía sen permiso do titular do mesmo ou no seu caso, da autoridade encargada da regulación do tráfico ou da responsábel das instalacións.

3. Se proíbe modificar o contido dos sinais ou colocar sobre elas ou nas súas inmediacións placas, cartaces, e outros obxectos que podan inxerir a confusión, reducir a súa visibilidade ou a súa eficacia, cegar aos usuarios da vía ou distrair a súa atención.

TÍTULO VI
DAS AUTORIZACIÓNS ADMINISTRATIVAS

CAPÍTULO I
DAS AUTORIZACIÓNS EN XERAL

*ARTIGO 134.—NORMAS XERAIS SOBRE
AUTORIZACIÓNS ADMINISTRATIVAS*

1. Con obxecto de garantir a aptitud dos condutores para manexar os vehículos e a idoneidade de éstos para circular co mínimo de risco posíbel, a circulación de vehículos a motor polas vías, obxecto desta Ordenanza, fica sometida ao rexime de autorización administrativa previa.

2. As infraccións ás normas do Capítulo II deste Título serán sancionadas na forma prevista nos artigos 141.3 e 141.4 da presente Ordenanza.

*ARTIGO 135.—AUTORIZACIÓNS SOBRE
OCUPACIÓN DA VÍA PÚBLICA*

1. Con carácter xeral, calquera actividade que leve aparejada a ocupación da vía pública ou subpoña un uso especial ou restrinxido da mesma, tais como: probas desportivas, cortejos ou manifestacións organizadas, rodaxes cinematográficos ou videográficos, suministro de combustíbel, ubicación de contedores de obra, mudanzas, operacións de carga e descarrega, ou outras cualesqueira análogas aos supostos mencionados, requere autorización expresa do Concello.

2. A autorización a que se refere o apartado anterior conterá as condicións da ocupación ou uso, a súa duración, horaria, roteiros no seu caso, medidas de precaución e demais medidas a adoptar como consecuencia da actividade a realizar.

Se, como consecuencia da ocupación ou uso, se originare un entorpecimento grave na circulación, a Policía Local determinará as medidas de sinalización ou de presenza física necesarias para diminuír ao máximo os seus efectos.

*ARTIGO 136.—ANULACIÓN E REVOCAZÓN
DAS AUTORIZACIÓNS*

As autorizacións e permisos municipais regulados no presente título poderán ser obxecto de declaración de nulidade ou anulación de acordo co previsto nos títulos IV e VII da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de rexime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo comun.

CAPÍTULO II
DAS AUTORIZACIÓNS PARA CONDUCIR

ARTIGO 137.—PERMISOS DE CONDUCCIÓN

1. A conducción de vehículos a motor e ciclomotores exixirá ter obtido previamente a preceptiva

autorización administrativa, que se dirixirá a verificar que os condutores teñan os requerimentos de capacidade, coñecementos e xeito necesarios para a conducción do vehículo, de acordo co que se determine. Proíbese conducir vehículos a motor e ciclomotores sen estar dotado da mencionada autorización administrativa.

2. O ensino dos coñecementos e técnicas necesarios para a conducción, o posterior aperfeizoamento e renovación de coñecementos, así como a constatación das aptitudes psicofísicas dos condutores se exercerán por centros oficiais ou privados, que necesitarán de autorización previa para desenvolver a súa actividade.

3. Poderá-se autorizar o ensino non profesional nas condicións que se determinen.

4. O permiso e a licenza para conducir poderán ter vixencia limitada no tempo, pudiendo ser revisado nos prazos e condicións que se determinen.

5. Se autorizan as prácticas de auto-escola no termo municipal de Pontearreas, se ben por razóns de tráfico ou a realización de obras, poderán estas restrinxirse ou suprimirse temporalmente en determinadas zonas ou cales.

CAPÍTULO III
DAS AUTORIZACIÓNS RELATIVAS
AOS VEÍCULOS

*ARTIGO 138.—PERMISOS DE CIRCULACIÓN
E DOCUMENTACIÓN DOS VEÍCULOS*

1. O condutor dun vehículo a motor ou ciclomotor fica obrigado a estar en posesión e, levar consigo o seu permiso ou licenza para conducir válido, así como o permiso de circulación do vehículo e o cartón de inspección técnica ou certificado de características, e deberán exhibí-los ante os axentes da autoridade que llo soliciten. Tamén se admite a presentación de fotocópias compulsadas dos documentos mencionados.

2. A circulación dun vehículo sen autorización, ben por non té-la obtido ou porque fose obxecto de anulación ou declarada a súa perda de vixencia, dará lugar á inmovilización do mesmo até que se dispoña de dita autorización, de acordo co que se determine.

3. Está prohibida a circulación dos vehículos non asegurados na forma establecida. O contravimento desta prohibición levará aparejado o depósito do vehículo, con cargo ao seu propietario, mentres non sexa concetado o seguro. Sen perjuicio disposto no apartado anterior, a conducción de vehículos a motor ou motocicleta e a realización de calquera actividade careciendo de seguro, cando por lei esta obrigado a concetá-lo, está tipificada e regulada como falta no Código Penal (artigo 636), polo que será de aplicación o disposto nos artigos 140 e

148 da presente Ordenanza Municipal de Circulación.

ARTIGO 139.—MATRÍCULAS

1. Para pór en circulación vehículos de motor, así como remolques e semirremolques de masa máxima autorizada superior a 750 quilogramas, será preciso matricularlos e que leven as placas de matrícula cos caracteres que se lles asigne, do modo que se establece no anexo XVIII do Regulamento Xeral de Vehículos. Esta obriga será exixida aos ciclomotores de acordo co que se determina no artigo 28 do Regulamento Xeral de Vehículos.

2. En casos xustificados, a autoridade competente para expedir o permiso de circulación poderá conceder, nos termos que se fixan, permisos temporais que autoricen a circulación provisional do vehículo, antes da súa matriculación definitiva ou mentres se tramiña a mesma.

3. As placas de matrícula dos vehículos a motor, ciclos ou ciclomotores, deberán estar en perfecto estado e colocadas de maneira que sexa visíbel a información contida nas mesmas.

TÍTULO VII

INFRACCIÓNS E SANCIÓNS, DAS MEDIDAS CAUTELARES E DA RESPONSABILIDADE

CAPÍTULO I

INFRACCIÓNS E SANCIÓNS

ARTIGO 140.—CUADRO XERAL DE INFRACCIÓNS

1. As accións ou omisións contrárias a esta Ordenanza, terán o carácter de infraccións administrativas e serán sancionadas nos casos, forma e medida que en ela se determinen, a non ser que podan constituir delitos ou faltas tipificadas nas Leis penais, en cuxo caso a Administración pasará o tanto de culpa ao Ministerio Fiscal e proseguirá o procedemento abstendo-se de ditar resolución mentres a Autoridade Xudicial non pronuncie sentenza asine ou dite outra resolución que lle poña fin sen declaración de responsabilidade e sen estar fundada na inexistencia do feito.

2. As infraccións a que fai referencia o número anterior se clasifican en leves, graves e moi graves.

3. Son infraccións leves as cometidas contra as normas contidas nesta Ordenanza que non se califican como graves ou moi graves nos números seguintes.

4. Son infraccións graves as conductas tipificadas nesta Ordenanza referidas a:

- a) Condución negligente.
- b) Chimpar á vía ou nas súas inmediacións obxectos que podan producir incendios ou accidentes de circulación.

- c) Contravir as disposicións desta Ordenanza en materia de limitacións de velocidade, salvo que a mesma supere o límite establecido na letra e) do apartado 5; prioridade de paso, adiantamentos, ou trocos de enderezo ou sentido.
 - d) Paradas e estacionamentos que por efectuarse en lugares perigosos ou obstaculizar o tráfico se califiquen de graves.
 - e) Circulación sen alumbrado en situacións de falta ou diminución de visibilidade ou producindo cegamento a outros usuarios da vía.
 - f) Realización e sinalización de obras na vía sen permiso e retirada ou deterioro da sinalización permanente ou ocasional.
5. Son infraccións moi graves, cando non sexan constitutivas de delito, as seguintes conductas:

- a) A condución polas vías obxecto desta Ordenanza tendo intervido bebidas alcohólicas con taxas superiores ás que se establezan e, en todo caso, a condución baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos e calquera outra substancia de efectos análogos.
- b) Contravir a obriga de todos os condutores de vehículos de someterse ás probas que se establezan para a detección de posibles intoxicacións de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias análogas, e a dos demais usuarios da vía cando se achen implicados en algun accidente de circulación.
- c) A condución temerária.
- d) A ocupación excesiva do vehículo que supoña aumentar nun 50% o apartado de prazas autorizadas, excluído o condutor.
- e) Adiantar en mais dun 50% a velocidade máxima autorizada, sempre que iso supoña superar alomenos en 30 quilómetros por hora dito límite máximo.
- f) A circulación en sentido contrario ao establecido.
- g) As competicións e carreiras non autorizadas entre vehículos.
- h) O exceso en mais do 50% nos tempos de condución ou a minoración en mais do 50% nos tempos de descanso establecidos na lexislación sobre transportes terrestres.

6. As infraccións derivadas do contravimento da obriga de segurar os vehículos a motor e de presentación da documentación acreditativa da existencia do seguro obligatorio se regularán e sancionarán con amaño á súa lexislación específica.

ARTIGO 141.—SANCIÓNS

1. As infraccións leves serán sancionadas con multa de até 45 euros, as graves con multa de 46

euros a 150 euros e as moi graves de 151 euros a 300 euros. no caso de infraccións graves poderá impor-se , ademais, a sanción de suspensión do permiso ou licencia de condución polo tempo de até tres meses. no suposto de infraccións moi graves imporá-se, en todo caso, dita sanción polo período de até tres meses como máximo. O cumprimento da sanción de suspensión da autorización para conducir poderá fraccionar-se na forma que se determine. A cuantía da sanción pecuniaria e o período de suspensión do permiso ou licencia de condución poderán reducir-se até un 30% da súa totalidade e substituir-se nesa parte, a petición do sancionado, por outras medidas tamén reeducadoras que se determinen. Ditas medidas consistirán en cursos formativos de comportamento en materia de seguranza vial ou módulos de concienciación sobre as consecuencias dos accidentes de tráfico.

As sancións de multa previstas no parágrafo anterior e no apartado 2 deste artigo poderán facer-se efectivas antes de que se dite resolución do expediente sancionador, con unha redución do 30% sobre a cuantía correspondiente que se haxa consignado correctamente no boletín de denuncia polo axente ou, no seu defeito, na notificación posterior de dita denuncia polo instructor do expediente.

Cando o infractor non acredite a súa residencia habitual en territorio español, o axente denunciante fixará provisionalmente a cuantía da multa e, de non depositar-se o seu importe ou garantir-se o seu pago por calquera meio admitido en dereito, imobilizará o vehículo. En todo caso terá-se en conta o previsto no parágrafo anterior respecto á redución do 30% e o depósito ou o pago da multa deberá efectuarse en moeda de curso legal en España.

O contravimento das medidas reeducadoras dará lugar á obriga de pago inmediato da parte da multa substituída xunto aos recargos que procedan con amaño ao establecido no Regulamento Xeral de Recaudación.

2. Serán sancionadas con multa de 94 euros a 1.503 euros, a condución sen a autorización administrativa correspondiente, a circulación sen matrícula ou sen as autorizacións previstas na Lei de Seguranza Vial, sen ter solicitado en prazo a súa propietaria ou poseedor a transferencia do vehículo ao seu favor, ou con vehículo que contraveña as condicións técnicas que garanten a seguranza vial, as infraccións relativas ás normas sobre a Inspección Técnica de Vehículos, así como as reguladoras da actividade dos centros de recoñecemento de condutores ou de ensino dos coñecementos e técnicas necesarios para a condución e a realización de actividades industriais que afecten de maneira directa á seguranza vial.

Se poderá impor ademais, para as infraccións enumeradas no parágrafo anterior, a sanción de suspensión de até un ano da correspondiente auto-

rización ou de cancelación da mesma de acordo coas gradazóns reglamentarias dos cuadros de infraccións e sancións que se establezcan en atenzón aos seguintes criterios:

As infraccións que se sancionen con multa de até 150 euros poderán levar aparejada a suspensión da correspondiente autorización de até tres meses.

As infraccións que se sancionen con multa de até 300 euros poderán levar aparejada a suspensión da correspondiente autorización de até seis meses.

As infraccións que se sancionen con multa de até 1.503 euros poderán levar aparejada a suspensión da correspondiente autorización de até un ano ou cancelación da mesma.

3. Ao autor dunha infracción moi grave imporá -se-lle en caso de reincidencia, ademais da sanción pecuniaria correspondiente, a revocazón do permiso ou licencia de condución. neste caso, a gradazón da sanción pecuniaria realizará-se atendendo á gravidade e transcendencia do feito, así como ao perigo potencial criado.

Aos efectos deste artigo se reputarán reincidentes a quen hubieren sido sancionados en firme en via administrativa durante os dous anos inmediatamente anteriores por duas infraccións moi graves dos previstas no artigo 140.5 desta Ordenanza.

Non se procederá á revocazón do permiso ou licencia de condución prevista neste apartado cando o titular da autorización solicite a realización dun curso de reciclaxe e sensibilización en centro autorizado para iso e acredite té-lo superado con aproveitamento dentro do prazo e nas condicións que se determinen. En tal caso, a revocazón do permiso ou licencia de condución substituirá-se pola sanción de suspensión dos mesmos nos termos establecidos no artigo 141.1 da presente Ordenanza.

Nos supostos de revocazón do permiso ou licencia de condución non poderá obter-se unha nova autorización administrativa para conducir mentres non se haxa cancelado a sanción que deu orixe á revocazón.

4. A realización de actividades correspondientes ás distintas autorizacións durante o tempo de suspensión das mesmas levará aparejada un novo suspensión por un ano ao cometerse o primeiro quebrantamento, e a revocazón da autorización se se produjere un segundo quebrantamento.

ARTIGO 142.—GRADAZÓN DE SANCIÓN S

1. As sancións previstas nesta Ordenanza se graduarán en atenzón á gravidade e transcendencia do feito, aos antecedentes do infractor e ao perigo potencial criado.

2. Non terán o carácter de sancións as medidas cautelares ou preventivas que se poden lembrar con amaño á presente Ordenanza, conforme se es-

tabelece na Lei 30/92, de 22 de novembro, do Rexime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedimento Administrativo Comun.

CAPÍTULO II DAS MEDIDAS CAUTELARES

ARTIGO 143.—DISPOSICIÓN XERAIS

1. O Concello poderá proceder, de acordo co establecido nesta Ordenanza, se o obrigado a iso non o hiciere, á retirada do vehículo da via e o seu depósito ou colocación no lugar que designe o axente, nos seguintes casos:

- a) Sempre que constitua perigo, cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns ou ao funcionamento de algun servizo público ou deteriore o patrimonio público.
- b) Cando poda presumir-se racionalmente o seu abandono. Presume-se tal situación nos casos en que o vehículo apresente un notabel estado de deterioro, ausencia de algunha placa de matrícula, ter cristais rotos ou carecer deles, ter as rodas baixas e, en xeral, cando o estado do seu interior impida o uso normal a que estexa destinado o vehículo. Tamén se presumirá o abandono cando os desperfectos do mesmo fagan imposible que se poda mover polas súas propias meias ou cando carezca de algun elemento esencial para a circulación.

2. A concurrencia de dúas ou máis das circunstancias expostas ou a prolongazón no tempo dunha só delas abondará para que poda producir-se o traslado ao Depósito Municipal e o inicio dun expediente declarativo de abandono.

- a) En caso de accidente que impida continuar a marcha.
- b) Cando fose inmobilizado por deficiencias do mesmo.
- c) Cando, inmobilizado un vehículo de acordo co disposto no artigo 141.1, parágrafo 3º, o infractor persistiere no seu negativo a depositar ou garantir o pago do importe da multa.
- d) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados polo Concello como de estacionamento con limitación horaria:
 1. Sen colocar o distintivo que o autoriza.
 2. Colocado de maneira que non se permita comprobar a información contida no mesmo.
 3. Cando se rebase o duplo do tempo estrumado conforme ao establecido na Ordenanza de Regulación de Aparcamiento.
- e) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carris ou partes das vías reservados para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios.

2. Unha vez producida a retirada, adoptarán-se as medidas necesarias para o pór en coñecemento do condutor tan pronto como sexa posible.

A retirada se suspenderá no acto se o condutor ou outra persoa autorizada comparecen e adoptan as medidas convenientes.

3. Salvo en caso de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refere o apartado anterior, aínda que ésta simplemente se iniciase, serán por conta do titular, que deberá estrumá-los ou garantir o seu pago, como requirimento previo á devolución do vehículo, sen perjuicio do dereito de recurso que lle asiste e da posibilidade de os repercutir sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dese lugar á retirada. A cuantía de ditos gastos será a establecida na Ordenanza fiscal correspondiente.

ARTIGO 144.—OUTROS SUPOSTOS DE RETIRADA DE VEÍCULOS

1. Tamén procederá a retirada do vehículo nos casos seguintes:

- a) Cando inmobilizado un vehículo na via pública por orde dos axentes da Policía Local, nos supostos recollidos no artigo 143 desta Ordenanza, transcorran 48 horas sen que o condutor ou propietario corrixisen as deficiencias que motivaron a medida.
- b) Cando sexa perturbada a tranquilidade pública polo abuso de alarmas ou outros sinais acústicos que vulneren o disposto na Ordenanza Medioambiental.
- c) Cando o vehículo emita perturbacións electromagnéticas, gases e outros contaminantes por encima dos límites permitidos
- d) Cando o vehículo se ache estacionado no roteiro ou espazo que haxa de ser ocupado por unha comitiva, desfile, proción, cabalgata, proba deportiva ou outra actividade de relevo, debidamente autorizada.
- e) Cando resulte necesario para a reparación, mantemento ou limpeza da via pública.
- f) Cando se ache estacionado entre os sinais de reserva temporal de espazo sempre que dito estacionamento se realizase con posterioridade á colocación dos mencionadas sinais.
- g) Cando transcorresen 24 horas desde que se formulou a denuncia por estacionamento continuado nun mesmo lugar sen que o vehículo fose mudado de sitio.
- h) Cando procedendo leigalmente a inmobilización do vehículo non hubiere lugar adecuado para practicar a mesma, sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

2. nos casos dos incisos d) e e) do apartado anterior deberá sinalizar-se con, alomenos, 24 horas de antelación o roteiro ou a zona de estacionamento prohibido e colocar notas de aviso nos pára-brisas dos vehículos afectados. Os que tivesen que ser retirados serán situados no lugar mais próximo posible, con indicación aos condutores, cando sexa posible, e sen que se poda sancionar nen perceber cantidade algunha polo traslado. O disposto neste apartado non rexerá para os vehículos estacionados con posterioridade á colocación dos sinais.

ARTIGO 145.—IMOBILIZACIÓN DO VEÍCULO

1. Os Axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán proceder á inmovilización do vehículo cando, como consecuencia do contravimento dos preceitos desta Ordenanza, da súa utilización poda derivar-se un risco grave para a circulación, as persoas ou os bens. A estes efectos, considerará-se risco grave para as persoas o conducir un ciclomotor ou motocicleta sen casco homologado. Esta medida será erguída inmediatamente despois de que desaparezan as causas que a motivasen. Tamén poderá inmovilizar-se o vehículo nos casos de negativa a efectuar as probas alcoholemia e intoxicación recollidas na presente Ordenanza, así como cando non se ache provisto do correspondiente seguro obligatorio de vehículos, cando non dispoña do título que habilite para o estacionamento en zonas limitadas en tempo ou exceda da autorización concedida até que se logre a identificación do seu condutor.

2. Os Axentes da autoridade tamén poderán inmovilizar o vehículo nos casos de superar os niveis de gases, fumes e ruído permitidos segundo o tipo de vehículo, no caso de que éste fose obxecto dunha reforma de importancia non autorizada, así como tamén cando se observe un exceso nos tempos de conducción ou unha minoración nos tempos de descanso que sexan superiores ao 50% dos tempos establecidos ou a consecuencia de indicios que poñan de manifesto calquera posible manipulación nos instrumentos de control, pudiendo dispor o traslado do vehículo aos sóos efectos e polo tempo imprescindible para verificar dita reforma ou manipulación do tacógrafo ou os limitadores de velocidade, correndo os gastos desta inspección por conta do denunciado se se acrediña a infracción.

3. Os Axentes da autoridade inmovilizarán o vehículo cando ao seu condutor se lle poda imputar a infracción prevista no artigo 140.5 da presente Ordenanza e o manterán inmovilizado mentres subsista a causa da infracción.

4. Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo, serán por conta do titular, que deberá estrumá-los ou garantir o seu pago como requirimento previo a erguer tal medida, sen perjuicio do dereito de defensa que lle asis-

te e da posibilidade de o repercutir sobre a persoa responsable que dese lugar a que a Administración adopte dita medida.

CAPÍTULO III DA RESPONSABILIDADE

ARTIGO 146.—PERSOAS RESPONSABEIS

1. A responsabilidade polas infraccións ao disposto nesta Ordenanza recaerá directamente no autor do feito en que consista a infracción.

Cando sexa declarada a responsabilidade dos feitos cometidos por un menor de 18 anos, responderán solidariamente con el os seus pais, tutores, acolloedores e guardadores legais ou de feito por esta orde, en razón ao contravimento da obriga imposta aos mesmos que conleva un deber de prevenir a infracción administrativa que se impute aos menores.

A responsabilidade solidaria ficará referida estritamente á pecuniaria derivada da multa imposta, que poderá ser moderada pola autoridade sancionadora.

Cando se trate de infraccións leves, previo o consentimento das persoas referidas no parágrafo anterior, poderá substituír-se a sanción económica da multa por outras medidas tamén reeducadoras.

2. O titular que figure no Rexisto de Vehículos será en todo caso responsable polas infraccións relativas á documentación do vehículo, as relativas ao estado de conservación, cando as deficiencias afecten ás condicións de seguranza do vehículo e polas derivadas do contravimento das normas relativas a recoñecementos periódicos.

3. O titular do vehículo, debidamente requerido para iso, ten o deber de identificar ao condutor responsable da infracción e se incumpliera esta obriga no trámite procedimental oportuno sen causa xustificada, será sancionado como autor de falta grave, cuxa sanción se imporá na súa máxima cuantía.

nos mesmos termos responderá o titular do vehículo cando non sexa posible notificar a denuncia ao condutor que aquél identifique, por causa imputable a dito titular.

TÍTULO VIII PROCEDIMENTO SANCIONADOR E RECURSOS

CAPÍTULO ÚNICO

ARTIGO 147.—ÁMBITO DE APLICACIÓN

Non se imporá sanción algunha polas infraccións aos preceitos desta Ordenanza, se non en virtude de procedemento instruído con amaño ás normas do presente título e o título IX da Lei 30/1992, modificada pola Lei 4/1999 e demais normas que as desenvolvan.

*ARTIGO 148.—ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA
E JURISDICCIONAIS PENAIS*

1. No suposto de ausencia de tipificación de infraccións por parte desta Ordenanza e que así aparezan contempladas na Lei de Seguraza Vial ou na lexislación complementaria, se estará ao que dispoñan estas últimas a efectos de sanción.

2. Cando nun procedemento administrativo de carácter sancionador se poña de manifesto un feito que ofereza aparencia de delito ou falta perseguible de oficio, a autoridade administrativa o porá en coñecemento do Ministerio Fiscal, por se hubiere lugar ao exercicio da acción penal.

No caso a que se refere o apartado anterior non se ordenará a suspensión das actuacións do procedemento administrativo que continuará tramitándose até o momento en que o procedemento estexa pendente de resolución en que se lembrará a suspensión.

Concluído o proceso penal con sentenza condenatoria dos inculpados, e lembrada que hubiere sido a suspensión do procedemento administrativo, se arquivará este procedemento sen declaración de responsabilidade. Se a sentenza fose absolutoria ou o procedemento penal acabare por outra resolución que lle poña fin sen declaración de responsabilidade e non estivese fundada na inexistencia do feito, se ditará a resolución que corresponda no procedemento administrativo.

ARTIGO 149.—INCOACIÓN DO PROCEDIMENTO

1. O procedemento sancionador se incoará de oficio pola autoridade municipal competente que teña noticias dos feitos que podan constituir infraccións aos preceitos desta Ordenanza ou mediante denuncia formulado polos axentes da autoridade encargados da vixilancia e seguraza do tránsito.

2. Así mesmo se poderá incoar un procedemento pola autoridade competente como consecuencia de denuncia formulada por calquera persoa que teña coñecemento dos feitos mencionados.

*ARTIGO 150.—DENUNCIAS DE CARÁCTER
OBLIGATORIO E VOLUNTARIO*

1. Os axentes da autoridade encargados do servizo de vixilancia do tránsito deberán denunciar as infraccións que observen cando exerzan funcións de vixilancia e control da circulación vial.

2. Calquera persoa poderá, igualmente, formular denuncias por feitos que podan constituir infraccións aos preceitos contidos tanto nas normas xerais de circulación como nas da presente Ordenanza.

ARTIGO 151.—CONTEUDO DAS DENUNCIAS

Nas denuncias por feitos de circulación deberá constar: a identificación do vehículo co que se houber cometido a suposta infracción, a identidade do denunciado, se fuere coñecida, unha relación circunstanciada do feito, con expresión do lugar, data e hora e o nome, profesión e domicilio do denunciante. Cando este sexa un axente da autoridade, poderán substituírse estes datos polo seu número de identificación.

*ARTIGO 152.—REQUERIMENTOS DAS DENUNCIAS
DE CARÁCTER OBLIGATORIO POR FEITOS
DE CIRCULACIÓN*

1. Os correspondientes boletíns de denuncia se estenderán por triplicado exemplar. Un deles ficará en poder do denunciante, o segundo entregaráse ao denunciado se fuere posible, e o terceiro remitiráse á Alcaldía ou á Concejalía Delegada de Circulación. 2. Os boletíns serán asinados polo denunciante e o denunciado, sen que a sinatura deste último implique conformidade cos feitos que motivan a denuncia, se non coa recepción do exemplar a el destinado. no caso de que o denunciado se negare a asinar ou non supiere facé-lo, o denunciante así o fará constar.

O denunciado, poderá presentar alegacións ou proceder ao pago da multa co boletín de denuncia, personándose na Caixa Municipal, onde se lle expedirá a correspondiente carta de pago coa bonificación correspondiente, cos efectos previstos no artigo 156.2 da presente Ordenanza.

3. Cando o condutor denunciado non se encontrare presente no momento de estender o boletín de denuncia, o boletín se colocará suxeito polo limpaparabrisas do vehículo, sen que iso implique notificación da infracción, salvo que nun momento posterior se dese por notificado, mediante a presentación de Alegacións ou mediante o pago da multa, sendo de aplicación o disposto no apartado anterior.

*ARTIGO 153.—REQUERIMENTOS DAS DENUNCIAS
DE CARÁCTER VOLUNTARIO POR FEITOS
DE CIRCULACIÓN*

1. A denuncia poderá formularse verbalmente ante os axentes da Policía Local máis próximos ao lugar do feito, ou por escrito dirixido á Alcaldía.

2. Se farán constar na denuncia os datos e circunstancias que se consignan no artigo 152 da presente Ordenanza.

3. Se a denuncia se presentare ante os axentes da Policía Local, se formalizará por eles o regulamentario boletín de denuncia no que se fará constar, ademais dos requerimentos consignados no apartado anterior, se persoalmente comprobou ou non a infracción denunciada, así como o nome e

domicilio do particular denunciante, remitindo un exemplar do boletín á Alcaldía ou Concejalía Delegada para a súa tramitación, sen perjuicio de entregar un duplicado ao denunciado se fuere posible.

ARTIGO 154.—REQUERIMENTOS DAS DENUNCIAS POR FEITOS ALLEOS A CIRCULACIÓN

1. nas denuncias por feitos alleos á circulación se especificarán todos os datos necesarios para a exacta descrición dos mesmos.

2. En tais denuncias se consignará o nome, domicilio, profesión da denunciante e a súa sinatura.

ARTIGO 155.—TRAMITACIÓN DE DENUNCIAS

1. Recebida a denuncia na Alcaldía ou Concejalía que teña delegadas ditas funcións, se procederá á calificación dos feitos e gradazón da multa ou á verificazón da calificación e multa consignadas no mesmo polo axente denunciante, impulsando-se a ulterior tramitación ou proferindo-se polo órgano instructor á autoridade competente a correspondente resolución que declare a inexistencia de infracción nos casos en que os feitos denunciados non fosen constitutivos da mesma, ou a improcedencia de impor sanción, nos supostos en que non poda identificar-se ao seu autor.

2. Sen perjuicio de que os órganos competentes podan comprobar os feitos a que se referan, nos casos en que podan subpor un risco para a seguranza vial, as denuncias de carácter anónimo serán arquivadas sen que deban efectuarse posteriores trámites ao respecto.

ARTIGO 156.—NOTIFICACIÓN DE DENUNCIAS

1. Como norma xeral, as denuncias de carácter obligatorio, formuladas por axentes da autoridade, se notificarán no acto ao denunciado, facendo constar nas mesmas, os datos a que fai referencia o artigo 152 da presente Ordenanza.

Será causa legal que xustifique a notificación da denuncia en momento posterior, o feito de se formular a mesma en momentos de grande intensidade de circulación ou concurriendo factores meteorolóxicos adversos, obras ou outras circunstancias en que a detección do vehículo tamén poda orixinar un risco concreto. Asimismo, a notificación da denuncia poderá efectuarse nun momento posterior cando a autoridade tivese coñecemento dos feitos a través de medios de captación e reprodución de imaxes que permitan a identificación do vehículo.

Procederá tamén a notificación da denuncia en momento posterior á súa formulación nos casos de vehículos estacionados cando o condutor non estexa presente.

2. O estrume do importe da multa indicado na notificación da denuncia, tanto se é sinalado polo axente no acto da mesma, como na notificación en-

viada posteriormente polo Instructor, implicará a acabación do procedemento unha vez concluído o trámite de alegacións sen que o denunciado as formule, finalizando o expediente, salvo que se lembre a suspensión do permiso ou licenza para conducir e sen perjuicio da posibilidade de inducir o recurso correspondiente

ARTIGO 157.—MORADA DE NOTIFICACIÓNS

1. A efectos de notificacións, se considerará morada do condutor e do titular do vehículo aquel que os interesados haxan indicado e, no seu defeito, o que figure nos Rexistros de Condutores e Infractores, e no de Vehículos, respectivamente.

Tanto os titulares de vehículos como de permisos para conducir están obrigados a comunicar os trocos de morada.

2. As notificacións das denuncias que non se entreguen no acto e as demais notificacións a que dea lugar o procedemento sancionador, se cursarán á morada indicada no anterior apartado deste artigo e se axustarán ao rexime e requerimentos previstos na Lei de Procedemento Administrativo.

ARTIGO 158.—INSTRUCCIÓN DO PROCEDIMENTO

1. A Unidade administrativa do Concello encargada da tramitación das multas será o órgano instructor dos expedientes e deberá notificar as denuncias, se non se hubiere feito polo denunciante, ao presunto infractor, concedendo-lle un prazo de quince días para que alegue canto considere conveniente á súa defensa e profira as probas que estime oportunas.

2. Das alegacións do denunciado, salvo que non aporten datos novos ou distintos dos inicialmente constatados polo denunciante, se dará traslado a éste para que informe no prazo máximo de quince días.

3. Transcorridos os prazos sinalados nos apartados anteriores á vista alegado e probado polo denunciante e o denunciado ultimada a instrucción do procedemento e practicada a audiencia ao interesado polo órgano correspondiente, salvo cando ésta non sexa necesaria de acordo co disposto no artigo 84.4 da Lei 30/1992, éste elevará proposta de resolución ao órgano que legal ou teña atribuída a competencia sancionadora para que dite a resolución que proceda.

4. Cando se trate dunha denuncia voluntaria e no escrito de alegacións se neguen os feitos imputados, se dará traslado ao denunciante para que, no prazo de 15 días, aporte as probas da infracción denunciada.

ARTIGO 159.—PERÍODO DE PROBA

1. Cando fuere necesario para a averiguación e calificación dos feitos ou para a determinación das

posíbeis responsabilidades, o órgano instructor lembrará a apertura dun período de proba, por un prazo non superior a trinta días nen inferior a dez, a fin de que podan practicar-se cantas sexan adecuadas.

O órgano instructor do procedemento só poderá rexeitar mediante resolución motivada as probas propostas polos interesados, cando sexan improcedentes.

Nos casos en que, a petición do interesado, deban efectuarse probas cuxa realización implique gastos que non deba suportar o Concello, éste poderá exixir o anticipo dos mesmos, a reserva da liquidación definitiva, unha vez practicada a proba. A liquidación dos gastos practicará-se unindo os comprobantes que acrediten a realidade e cuantía de losmismos.

2. Unha vez concluída a instrucción do expediente e formulado a súa proposta de resolución, dará-se traslado da mesma aos interesados para que, nun prazo non inferior a dez días nen superior a quince e con vista do expediente, podan alegar o que estimen pertinente e apresentar os documentos que teñan por oportuno.

ARTIGO 160.—PRESUNZÓN DE VERACIDADE DAS DENUNCIAS EFECTUADAS POLOS AXENTES DA AUTORIDADE

As denuncias efectuadas polos axentes da Policía Local terán valor probatorio respecto dos feitos denunciados, sen perjuicio do deber de aquéllos de aportar todos os elementos probatorios que sexan posíbeis sobre o feito denunciado e das probas que en defensa dos respectivos dereitos ou intereses podan sinalar ou aportar os propios denunciados.

ARTIGO 161.—RESOLUCIÓN

1. O alcalde-presidente, ou Concellal que teña delegadas ditas funcións, ditará resolución sancionadora ou resolución que decrete a inexistencia da infracción, sucintamente motivada, no prazo de seis meses a contar desde que se iniciou o procedemento e decidirán todas as cuestións planteadas polos interesados e aquelas outras derivadas do procedemento.

2. A resolución non poderá ter en conta feitos distintos dos determinados na fase de instrucción do procedemento, sen perjuicio da súa diferente valoración xurídica.

ARTIGO 162.—CADUCIDADE

Se non hubiere recaído resolución sancionadora transcorrido un ano desde a iniciación do procedemento, se producirá a caducidade de éste e se procederá ao arquivo das actuacións, a solicitude de calquera interesado ou de oficio polo órgano competente para ditar a resolución.

Cando a paralización do procedemento se hubiere producido a causa do coñecemento dos feitos pola xurisdición penal e cando hubiere intervido outra autoridade competente para impor a sanción de multa e que haxa de trasladar o expediente para substanciar a suspensión da autorización administrativa para conducir á Administración Xeral do Estado, o prazo de caducidade se suspenderá e reanudará, polo tempo que reste até un ano, unha vez adquirise firmeza a resolución xudicial ou administrativa correspondiente.

ARTIGO 163.—RECURSOS

Contra as resolucións ditadas polo alcalde-presidente ou Concellal que teña delegadas ditas funcións, en materia de circulación en expedientes sancionadores, poderá inducir-se o potestativo Recurso de Reposición con carácter previo á interposición de recurso contencioso administrativo, conforme se establece na normativa correspondiente.

ARTIGO 164.—PRESCRIZÓN

1. O prazo de prescizón das infraccións previstas nesta Ordenanza será o de tres meses para as infraccións leves, seis meses para as infraccións graves e un ano para as infraccións moi graves e para as infraccións previstas no artigo 141.2 desta Ordenanza.

O prazo de prescizón se conta a partir do día en que os feitos se hubieren cometido. A prescizón interrompe-se por calquera actuación administrativa da que teña coñecemento o denunciado ou estexa encamiñada a averiguar a súa identidade ou domicilio e pratiquen-se con proxección externa á dependencia en que se orixine.

Tamén se interrompe a prescizón pola notificación efectuada de acordo co establecido no artigo 157 desta Ordenanza. A prescizón se reanuda se o procedemento se paraliza durante mais dun mes por causa non imputabel ao denunciado.

2. O prazo de prescizón das sancións será dun ano, computado desde o día seguinte a aquél en que adquira firmeza a resolución pola que se impoña a correspondiente sanción.

Interromperá a prescizón a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, voltando a transcorrer o prazo se aquél está paralizado durante mais dun mes por causa non imputabel ao infractor.

ARTIGO 165.—EJECUCIÓN DAS SANCIÓNS

1. Non se poderá proceder á execución das sancións previstas nesta Ordenanza que non adquirisen firmeza en via administrativa.

2. A suspensión das autorizacións reguladas nesta Ordenanza se levará a efecto, unha vez que adquiriere firmeza a sanción imposta, mediante

orde cursada ao infractor para que entregue o documental axente da autoridade que se lle indique.

En caso de desobediencia a dita orde, se pasará o tanto de culpa á autoridade xudicial.

ARTIGO 166.—CANCELACIÓN

As sancións asines graves e moi graves serán anotadas no Rexisto de Condutores e Infractores, e as anotacións se cancelarán de oficio, a efectos de antecedentes, unha vez transcorridos dous anos desde o seu total cumprimento ou prescrición.

ARTIGO 167.—COBRO DE MULTAS

1. As multas deberán facer-se efectivas na Caixa Municipal ou a través das Entidades bancarias colaboradoras autorizadas ao efecto, dentro dos quince días xeitosos seguintes á data da súa firmeza.

2. Vencida o prazo de ingreso establecido no apartado anterior sen que se hubiere satisfeito a multa, a súa exacción se levará a cabo polo procedemento de apremio cos recargos, intereses de demora e costas que en cada caso sexan exixibéis. A tal efecto, será título suficiente que inicie este procedemento a providencia de apremio expedida polo Tesoureiro Municipal, de acordo co disposto na Ordenanza Xeral de Recaudación.

3. Cando as sancións fosen impostas pola autoridade municipal, os órganos e procedementos da Recaudación Executiva serán os establecidos na Ordenanza Xeral de Recaudación, o Regulamento Xeral de Recaudación e demais normas de aplicación.

Disposición derogatoria 1ª

Fica derogada a anterior Ordenanza Municipal de Circulación, aprobada polo Pleno, en sesión celebrada o 5 de maio de 1997.

Disposición derogatoria 2ª

Fica derogada a anterior Ordenanza Municipal sobre Vados

Disposición Adicional

Para todo o que non estexa disposto na presente Ordenanza, se aterá ao establecido no Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e segurancia vial e demais Regulamentos que desenvolven o mesmo

Disposición final.

A apresente Ordenanza, entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia.

ANEXO I
SERVIZO MUNICIPAL DE GRUAS

No desenvolvemento disposto nos artigos 143 e 144 da Ordenanza Municipal de Circulación do Excmo. Concello de Ponteareas, ditan-se as seguintes normas:

1. O Excmo. Concello de Ponteareas, poderá establecer un servizo de retirada de vehículos da vía pública, mediante a utilización de gruas; así como o seu posterior traslado ao Depósito Municipal.

2. O Servizo de Gruas poderá ser efectuado directamente pola Administración Municipal ou mediante concesión a Empresa privada, en cuxo caso rexerá-se ésta polas normas contidas no Prego de Condicións que regula a concesión pola Ordenanza Fiscal correspondiente e polas normas contidas no presente Anexo.

3. Os supostos de retiradas de vehículos da vía pública serán aqueles recollidos nos artigos 143 e 144 da Ordenanza Municipal de Circulación e con carácter xeral os establecidos no artigo 71 da Lei sobre o Tráfico e a Segurancia Vial.

4. Sexa cuál fuere a xestión do Servizo, directa ou por concesión, a orde de retirada do vehículo, deberá-se efectuar por un axente da Policía Local.

5. As tarifas que rexerán tanto a retirada do vehículo da vía pública, como o traslado ao Depósito Municipal, se rexerán polo disposto na Ordenanza Fiscal correspondiente.

6. Sen perjuicio dos recursos correspondientes, poderá exixir-se o estrume da taxa, previa á retirada do vehículo, incluíndo o custe da retirada e os de depósito, sen que iso presupoña en modo algun o estrume previo da sanción por infracción de tráfico.

7. Os vehículos retirados da vía pública, que non fosen recollidos polo seu propietarios do Depósito Municipal, poderán ser vendidos en poxa como elementos non utilizabéis, requirindo-se a previa posta en coñecemento do seu titular, ben de forma individual ou a través do B.O.U.P. se aquela non fose posíbel.

8. dos danos que pudesen causar-se aos vehículos, ben durante o seu arrastre ou durante o tempo de depósito, e sempre que se deduza responsabilidade fehaciente, serán aqueles indemnizados pola Administración Municipal ou no seu caso pola Empresa Concesionaria

ANEXO II
CONCESIÓN DE VADOS

Artigo 1: Está suxeito a Autorización Municipal o acceso de vehículos ao interior de inmuebles cando sexa necesario cruzar aceiras ou outros bens de dominio e uso público ou que subpoña un uso privado ou unha especial restrición do uso que corresponda a todos os cidadáns respecto a todos bens ou

impida o estacionamento ou parada de outros vehículos no fronte polo que se realiza o acceso.

ARTIGO 2. OBRIGAS DO TITULAR DO VADO

Ao titular do vado ou a comunidade de propietarios correspondiente, serán-lle de aplicación as seguintes obrigas:

1. A limpeza dos accesos ao inmueble de graxa, aceites ou outros elementos producidos como consecuencia da entrada e saída de vehículos.

2. Colocar o sinal de vado permanente en zona visíbel da porta de entrada ou saída do inmueble, preferentemente no lateral dereito ou no seu defeito, na zona central superior da fachada da porta. Excepcionalmente, naqueles inmuebles con accesos de longo percorrido, permitirá-se que se coloque en barra vertical.

3. Á adquisición do sinal de vado aprobada polo Concello.

Artigo 3: A autorización de entrada de vehículos será concedida pola Alcaldía ou Concellal-Delegado correspondiente ou proposta dos servizos correspondientes.

A solicitude de autorización de entrada de vehículos poderá ser solicitada polos propietarios e os poseedores lexítimos dos inmuebles aos que se haxa de permitir o acceso, así como os promotores ou contratistas no suposto de obras.

Artigo 4: O expediente de concesión de entrada de vehículos poderá iniciar-se de oficio ou previa petición dos interesados e há de se acompañar da seguinte documentación:

- a) Plano de situación a escala 1:2.000 da cartografía municipal.
- b) Plano da fachada do inmueble con cotações expresas da entrada solicitada a escala 1:50.
- c) Plano de planta e número de prazas existentes por planta.
- d) Fotografía da fachada do inmueble.
- e) Licencia de obras e primeira ocupación cando en eles conste zona ou reserva de aparcamento.
- f) Licencia de habilitación do local para garaxe (cando requera obra).
- g) Licencia de modificación de uso (cando non requera obra).
- h) Licencia de apertura:
 - I. Cando en ela consta zona de aparcamento.
 - II. Cando aínda que non conste se outorgue para o desenvolvemento de actividade de taller de reparación de vehículos, de venda ou alquiler ou exposición de vehículos, la-

vado e engraxe de vehículos, inspección de vehículos e estacións de servizo.

III. Cando os documentos exixidos sexan dos expedidos pola Administración actuante, poderá suprir-se a súa aportación cando así o faga constar o interesado e facilite os datos necesarios para a localización e verificazón da súa existencia pola Administración e se outorgarán tras a comprobación dos documentos apresentados e emitidos os informes favorabeis polos Servizos correspondientes.

ARTIGO 5: AS ENTRADAS DE VEÍCULOS PODEN SER DOS SEGUINTE TIPOS:

A.—PERMANENTES:

- a) Garaxes privados ou de comunidades de propietarios con máis de tres vehículos e unha superficie mínima de 36 metros cadrados.
- b) Garaxe público con capacidade superior a 10 prazas e talleres con collida superior a 10 vehículos, sempre e cando acrediten que emprestan servizos permanentes de urxencia.
- c) Garaxes destinados a vivenda unifamiliar.
- d) Edifícios ou instalacións de equipamentos comunitarios de carácter sanitario, hospitais e ambulatorios.
- e) Gasolineiras, estacións de servizo, venda de carburantes.
- f) Aparcamientos de promoción pública.
- g) Edifícios destinados a organismos oficiais, cando a natureza do mesmo o exixe.

B.—LABORAL:

Outorga-se ás seguintes actividades:

- a) Talleres con capacidade inferior a 10 vehículos ou que aun tendo unha capacidade superior, non xustifiquen que emprestan servizo permanente de urxencia.
- b) Obras de construción, derribo, reforma e reparación de edificios.
- c) Almacens de actividades comerciais.
- d) Concesionarios de automóvis, compraventa de vehículos usados e alquiler sen condutor.
- e) Outras actividades de características análogas.

O horario laboral, se establece con carácter xeral de 9'30 a 20'30 horas con excepción de domingos e festivos.

A Administración poderá iniciar de oficio a concesión de vado naqueles casos en que coñeza o exercicio dun particular do dereito que lle outorga unha Licenza Municipal para a actividade de garaxe, en cuxo caso, comprobada a existencia de dito

acto administrativo e previa notificación ao titular da licenza, se procederá ao seu outorgamento e alto nos Padróns Municipais afectados momento a partir do cual o titular ficará suxeito a cumprimento das obrigas derivadas da Ordenanza substantiva e fiscal.

ARTIGO 6. SINALIZAZON:

Están constituídas por dous tipos de sinalización:

A.—VERTICAL:

Instalación na porta fachada ou construción dun disco de prohibición de estacionamento axustado ao modelo oficial que poderá ser facilitado polo Concello previo estrume das taxas correspondientes nas que constará:

- O nº de identificación outorgado polo Concello.
- A denominación do vado:
 - Permanente.
 - Laboral.
 - Debendo constar neste últimos caso, o horario.
 - A vixéncia do vado en que debe constar o ano en curso.

B.—HORIZONTAL:

Consiste nunha franja amarela de lonxitude correspondente á do ancho da entrada pintada no bordiña ou na calzada xunto ao bordiña.

Non se permitirá en nengun caso colocar rampas ocupando a calzada.

No suposto de que o interesado necesite realizar algunha obra de adaptación do vado deberá pedir o correspondiente permiso de obra.

Os gastos que ocasione a sinalización descrita, así como as obras necesarias serán a conta do solicitante, que virá obrigado a manter a sinalización tanto vertical como horizontal nas debidas condicións.

Artigo 7. Os desperfectos ocasionados en aceiras con motivo do uso especial que comporta a entrada e saída de vehículos con ocasión do vado concedido, será responsabilidade dos titulares, quen virán obrigados á súa reparación a requerimento da autoridade competente e dentro do prazo que ao efecto se outorgue e cuxo contravimento dará lugar á execución forzosa nos termos regulados na Lei de Rexime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedimento Administrativo Comun.

Artigo 8. O Concello poderá suspender por razóns do tráfico, obras en via pública ou outras circunstancias extraordinarias os efectos da autorización con carácter temporal.

Artigo 9. As autorizacións poderán ser revocadas polo órgano que as ditou nos seguintes casos:

- Por ser destinadas a fins distintos para os que foron outorgadas.
- Por ter desaparecido as causas ou circunstancias que deron lugar ao seu outorgamento.
- Por non estrumar o prezo público anual correspondiente.
- Por contravir as condicións relativas aos horarios ou carecer da sinalización adecuada.
- Por causas motivadas relativas ao tráfico ou circunstancias da via pública.

A revocación dará lugar á obriga do titular de retirar a sinalización, reparar o bordiña da aceira ao seu estado inicial e entregar a placa identificativa no Concello.

Artigo 10. Cando solicite-se a baixa ou anulación da autorización de entrada de vehículos que se viña desfrutando por deixar de usar o local como aparcamento, se deberá suprimir toda a sinalización indicativa da existencia da entrada, reparación do bordiña da aceira ao estado inicial e entrega da placa nos Servizos Municipais correspondientes.

Prevía comprobación do cumprimento destes requerimentos polos Servizos Municipais correspondientes, procederá-se á concesión da baixa solicitada.

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
9	1	01	L	Comportarse de forma que entorpece a circulación. (Deberá indicar-se como foi o comportamento).	30
9	1	02	L	Comportarse de forma que causa perigo ás persoas. (Deberá indicar-se como foi o comportamento e o tipo de perigo causado).	30
9	1	03	L	Comportarse de forma que causa perjuicio ás persoas. (Deberá indicar-se como foi o comportamento e o tipo de perjuicio causado).	30
9	1	04	L	Comportarse de forma que causa molestias innecesarias ás persoas. (Deberá indicar-se o comportamento e o tipo de molestia causada).	30
9	1	05	L	Comportarse de forma que causa dano aos bens. (Deberá indicar-se o comportamento e o tipo de dano causado).	30
9	2	01	G	Conducir de modo negligente. (Deberá indicar-se en o que consiste a negligencia).	96
9	2	02	MG	Conducir de modo temerario. (Deberá indicar-se en o que consiste a temeridade).	360
9	3	01	L	Deixar sobre a via obxectos ou materias que poden entorpecer a libre circulación. (Deberá indicar-se o obxecto ou materia depositada).	48
9	3	02	L	Deixar sobre a via obxectos ou materias que poden entorpecer a parada e o estacionamento. (Deberá indicar-se o obxecto ou materia depositada).	36
9	3	03	G	Deixar sobre a via obxectos ou materias que poden facer Perigosa a circulación. (Deberá indicar-se o obxecto ou materia depositada).	96
9	3	04	L	Deixar sobre a via obxectos ou materias que poden deteriorar aquela.—DEBERÁ indicar-se o obxecto ou materia depositada).	36
9	3	05	L	Deixar sobre a via obxectos ou materias que poden deteriorar as suas instalacións. (Deberá indicar-se o obxecto ou materia depositada).	36

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
9	3	06	L	Deixar sobre as inmediacións da vía obxectos ou materias que poden modificar as condicións apropiadas para circular. (Deberá indicar-se o obxecto ou materia depositada).	48	11	3	04	L	Instalar un vertedoiro de lixos e residuos fose da zona de afección da estrada con perigo de que o fume producido atinxa a estrada.	45
9	3	07	L	Deixar sobre as inmediacións da vía obxectos ou materias que poden modificar as condicións apropiadas para parar ou estacionar. Deberá indicar-se o obxecto ou materia depositada).	36	13	1	01	L	Transportar nun vehículo un número de persoas superior ao de prazas autorizadas. (Deberá indicar-se o número de persoas transportadas).	90
9	4	01	G	Chimpar á vía un obxecto que pode ocasionar un incendio. (Deberá indicar-se o obxecto chimpado).	96	13	1	02	L	Carecer un vehículo de servizo público da placa interior na que conste o número máximo de prazas autorizadas.	30
9	4	02	G	Chimpar ás inmediacións da vía un obxecto que pode ocasionar un incendio. (Deberá indicar-se o obxecto chimpado).	120	13	1	03	L	Carecer un autobús da placa interior na que conste o número máximo de prazas autorizadas.	30
10		01	G	Non adoptar as medidas necesarias para facer desaparecer o antes posíbel un obstáculo ou perigo creado na vía polo denunciado. (Deberá indicar-se o obstáculo ou perigo existente).	96	13	1	04	G	Transportar persoas adiantando, entre viaxeiras e equipaxe, o peso máximo autorizado para o vehículo. (Deberá indicar-se o peso realmente transportado).	96
10		02	G	Non adoptar as medidas necesarias para advertir aos demais usuarios da existencia dun perigo ou obstáculo creado na vía polo denunciado. (Deberá indicar-se o obstáculo ou perigo existente).	96	14		01	L	Transportar persoas nun vehículo en emplazamento distinto ao destinado e acondicionado para elas.	60
10		03	G	Non adoptar as medidas necesarias para evitar que se dificulte a circulación con un obstáculo ou perigo creado na vía polo denunciado. (Deberá indicar-se o obstáculo ou perigo existente).	96	14		02	L	Transportar persoas nun vehículo destinado ao transporte de mercancias ou cosas no lugar reservado á carga, contravindo as disposicións reguladores da materia.	60
10		04	G	Non sinalizar de forma eficaz, durante o día, a presenza dun obstáculo ou perigo na vía creado polo denunciado. (Deberá indicar-se a sinalización empregada).	96	14		03	L	Levar instalada unha protección da carga que estorva aos ocupantes nun vehículo autorizado para transportar persoas e carga.	30
10		05	G	Non sinalizar de forma eficaz, durante a noite, a presenza dun obstáculo ou perigo na vía creado polo denunciado. (Deberá indicar-se a sinalización empregada)	96	14		04	G	Levar instalada unha protección da carga que pode danar aos ocupantes en caso de ser proxectada, nun vehículo autorizado para transportar persoas e carga.	96
11	1		L	Emitir perturbacións electromagnéticas por encima dos límites previstos nas normas reguladores dos vehículos.	45	14		05	MG	Non levar instalada a protección da carga prevista na lexislación reguladora dos vehículos, nun vehículo autorizado para transportar persoas e carga.	302
11	2	01	L	Emitir ruidos por encima das limitacións previstas nas normas reguladores dos vehículos.	45	14		06	L	Circular con un menor de doce anos situado no asento dianteiro, sen dispor de asento ou dispositivo de seguranza homologado para menores.	72
11	2	02	L	Emitir gases por encima das limitacións previstas nas normas reguladores dos vehículos.	45	14		07	L	Circular en ciclomotor levando un menor de 7 anos.	72
11	2	03	L	Circular con un vehículo a motor co escape libre, sen silenciador de estoupidos.	45	14		08	L	Circular en motocicleta levando un menor de 7 anos.	72
11	2	04	L	Circular con un ciclomotor, co escape libre, sen silenciador de estoupidos.	30	14		09	L	Circular en ciclomotor levando un menor de entre 7 e 12 anos sen ser o condutor pai, nai ou tutor ou persoa autorizada.	72
11	2	05	L	Circular con un vehículo a motor con un silenciador ineficaz.	45	14		10	L	Circular en motocicleta levando un menor de entre 7 e 12 anos sen ser o condutor pai, nai ou tutor ou persoa autorizada.	72
11	2	06	L	Circular con un ciclomotor con un silenciador ineficaz.	30	14		11	L	Circular en ciclomotor levando un menor de entre 7 e 12 anos sen casco homologado.	72
11	2	07	L	Circular con un vehículo a motor expulsando os gases do motor a través dun tubo resoador.	45	15	1	01	L	Efectuar paradas bruscas o condutor dun transporte colectivo de persoas.	30
11	2	08	L	Circular con un ciclomotor expulsando os gases do motor a través dun tubo resoador.	45	15	1	02	L	Efectuar arrincadas bruscas o condutor dun transporte colectivo de persoas.	30
11	2	09	L	Circular con un vehículo a motor de combustión interna, sen estar dotado do dispositivo que evita a proxección descinte, ao exterior, do combustíbel non queimado.	45	15	1	03	L	Non parar o mais perto posíbel de] borde dereito da calzada o condutor dun transporte colectivo de persoas.	60
11	2	10	L	Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando fumes que poden dificultar a visibilidade aos condutores de outros vehículos.	45	15	1	04	L	Realizar actos que lle poden distrair durante a marcha o condutor dun transporte colectivo de persoas. (Deberá indicar-se os actos realizados).	60
11	2	11	L	Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando fumes que resulten nocivos.	45	15	1	05	L	Non velar pola seguranza dos viaxeiros durante a marcha, o condutor dun transporte colectivo de persoas. (Deberá indicar-se en o que consistiu a omisión).	60
11	3	01	L	Emitir un vehículo contaminantes por encima das limitacións previstas nas normas reguladores dos vehículos.	45	15	1	06	L	Non velar pola seguranza dos viaxeiros durante a marcha, o encarrgado dun transporte colectivo de persoas. (Deberá precisar-se en o que consistiu a omisión).	60
11	3	02	L	Emitir calquera contaminante na vía por un foco emisor, distinto dun vehículo a motor, por encima dos niveis establecidos con carácter xeral.	45	15	1	07	L	Non velar pola seguranza dos viaxeiros, nas subidas e baixadas, o condutor dun transporte colectivo de persoas. (Deberá precisar-se en o que consistiu a omisión).	60
11	3	03	L	Instalar un vertedoiro de lixos e residuos dentro da zona de afección da estrada.	45						

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
15	1	08	L	Non velar pola seguraza dos viaxeiros, nas subidas e baixadas, o encargado dun transporte colectivo de persoas. (Deberá precisar-se en o que consistiu a omisión).	60	17		03	L	Conducir unha motocicleta ziguezagueando entre os demais vehículos	60
15	2	01	L	Non prohibir a entrada o condutor dun vehículo de servizo público de transporte colectivo de persoas, aos viaxeiros que vulneren as prohibicións establecidas.	30	17		04	L	Conducir un ciclo ou unha bicicleta sen deixar un espazo lateral de seguraza mínimo de 1,5 m	30
15	2	02	L	Non ordenar a saída o condutor dun vehículo de servizo público de transporte colectivo de persoas, aos viaxeiros que vulneren as prohibicións establecidas.	30	17		05	L	Conducir un ciclomotor sen deixar un espazo lateral de seguraza mínimo de 1,5 m	36
15	2	03	L	Non prohibir a entrada o encargado dun vehículo de servizo público de transporte colectivo de persoas, aos viaxeiros que vulneren as prohibicións establecidas.	30	17		06	L	Conducir unha motocicleta sen deixar un espazo lateral de seguraza mínimo de 1,5 m	60
15	2	04	L	Non ordenar a saída o encargado dun vehículo de servizo público de transporte colectivo de persoas, aos viaxeiros que vulneren as prohibicións establecidas. Distráir un viaxeiro ao condutor dun vehículo destinado ao transporte colectivo de persoas.	60	18		01	L	Estacionar ciclos ou bicicletas encadeados ou atados entre si	30
15	2 B	01	L	Entrar un viaxeiro nun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo de persoas por un lugar distinto ao destinado a tal fin.	30	18		01	L	Estacionar ciclomotores encadeados ou atados entre si	30
15	2B	02	L	Sair un viaxeiro nun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo de persoas por lugar distinto ao destinado a tal fin.	30	18		02	L	Estacionar motocicletas encadeados ou atados entre si	30
15	2C		L	Entrar un viaxeiro nun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo de persoas, cando se advertiu que está completo.	30	18		03	L	Estacionar un ciclo ou unha bicicleta encadeado a un elemento non destinado a iso	30
15	2D		L	Dificultar un viaxeiro o paso aos demais nun lugar destinado ao transiño de persoas nun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo.	30	18		04	L	Estacionar un ciclomotor encadeado a un elemento non destinado a iso	30
15	2E	01	L	Levar un viaxeiro calquera animal nun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo de persoas.	30	18		05	L	Estacionar un ciclo ou unha bicicleta encadeado a un elemento non destinado a iso	30
15	2E	02	MG	Proibir o condutor ou encargado dun vehículo destinado ao servizo público a entrada ao mesmo dun invidente acompañado dun can especialmente adiestrado como lazariño	302	19	1	01	G	Circular con un vehículo cuxa lonxitude, incluída a carga, excede dos límites reglamentarios. (Deberá indicar-se a lonxitude do vehículo e a súa carga)	150
15	2F		L	Levar un viaxeiro materias ou obxectos perigosos en condicións distintas das establecidas, nun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo de persoas. (Deberá indicar-se as condicións nas que se transportaba).	30	19	1	02	G	Circular con un vehículo cuxa anchura, incluída a carga, excede dos límites reglamentarios. (Deberá indicar-se a anchura do vehículo e a súa carga).	150
15	2G		L	Desatender un viaxeiro as instrucións que sobre o servizo dean o condutor ou o encargado dun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo.	30	19	1	03	G	Circular con un vehículo cuxa altura, incluída a carga, excede dos límites reglamentarios. (Deberá indicar-se a altura do vehículo e a súa carga).	150
16	1	01	G	Circular dous persoas nun ciclo construído para un só.	96	19	1	04	G	Circular con un vehículo cuxa lonxitude e anchura, incluída a carga, exceden dos límites reglamentarios. (Deberá indicar-se a lonxitude e anchura do vehículo e a súa carga).	203
16	1	02	G	Circular dous persoas nun ciclomotor construído para unha só	96	19	1	05	G	Circular con un vehículo cuxa lonxitude e altura, incluída a carga, exceden dos límites reglamentarios. (Deberá indicar-se a lonxitude e altura do vehículo e a súa carga).	203
16	2		G	Circular mais dun pasaxeiro ademais do condutor nunha motocicleta.	96	19	1	06	G	Circular con un vehículo cuxa anchura e altura, incluída a carga, exceden dos límites reglamentarios. (Deberá indicar-se a anchura e altura do vehículo e a súa carga).	203
16	2B	01	L	Circular o viaxeiro dunha motocicleta, sen ir a horcajadadas.	30	19	1	07	MG	Circular con un vehículo cuxa lonxitude, anchura e altura, incluída a carga, exceden dos límites reglamentarios. (Deberá indicar-se a lonxitude, anchura e altura do vehículo e a súa carga).	302
16	2B	02	L	Circular o viaxeiro dunha motocicleta, sen levar os pés apoiados nos reposapiés laterais.	30	19	2	01	G	Circular con un vehículo cuxa carga indivisible rebasa a lonxitude reglamentaria sen autorización especial. (Deberá indicar-se a lonxitude do vehículo e a súa carga).	150
16	2B	03	L	Circular o viaxeiro dunha motocicleta, sen ir a horcajadadas nen levar os pés apoiados nos reposapiés.	90	19	2	02	G	Circular con un vehículo cuxa carga indivisible rebasa a anchura reglamentaria sen autorización especial. (Deberá indicar-se a anchura do vehículo e a súa carga).	150
16	2C		L	Circular o viaxeiro nunha motocicleta situado no lugar intermedio entre o condutor e o manillar da mesma.	90	19	2	03	G	Circular con un vehículo cuxa carga indivisible rebasa a altura reglamentaria sen autorización especial. (Deberá indicar-se a altura do vehículo e a súa carga)	150
17		01	L	Conducir un ciclo ou unha bicicleta ziguezagueando entre os demais vehículos	30	19	2	04	G	Circular con un vehículo cuxa carga indivisible rebasa a lonxitude e anchura reglamentarias sen autorización especial. (Deberá indicar-se a lonxitude e anchura do vehículo e a súa carga).	203
17		02	L	Conducir un ciclomotor ziguezagueando entre os demais vehículos	60	19	2	05	G	Circular con un vehículo cuxa carga indivisible rebasa a lonxitude e altura reglamentarias sen autorización especial. (Deberá indicar-se a lonxitude e altura do vehículo e a súa carga).	203

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
19	2	06	G	Circular con un vehículo cuxa carga indivisible rebasa a anchura e altura reglamentarias sen autorización especial. (Deberá indicarse a anchura e altura do vehículo e a súa carga).	203	21	2B	01	L	Circular transportando unha carga indivisible cuxa dimensión menor é superior ao ancho do vehículo, sobresaíndo polo lateral máis de 0,40 m	60
19	2	07	MG	Circular con un vehículo indivisible rebasa a lonxitude, anchura e altura reglamentarias sen autorización especial. (Deberá indicarse a lonxitude, anchura e altura do vehículo e a súa carga).	302	21	3	01	L	Circular con un vehículo de anchura inferior a 1 m, con unha carga que sobresaí máis de 0,50 m a cada lado do seu eixo longitudinal.	30
20	1	01	L	Circular con un vehículo cuxa carga transportada pode arrastrar.	60	15	3	02	L	Circular con un vehículo de anchura inferior a 1 m con unha carga que sobresaí pola extremidade anterior.	30
20	1	02	L	Circular con un vehículo cuxa carga transportada pode caer na vía, por falta de acondicionamento ou sujeción requeridos.	90	15	3	03	L	Circular con un vehículo de anchura inferior a 1 m con unha carga que sobresaí máis de 0,25 m pola extremidade posterior,	30
20	1	03	L	Circular con un vehículo cuxa carga transportada há-se desplazado perigosamente, por falta do acondicionamento ou sujeción adecuados.	90	21	4	01	L	Circular con un vehículo transportando unha carga que sobresaí da súa proxección en planta, sen adoptar as debidas precaucións para evitar todo dano ou perigo.	90
20	1B		G	Circular con un vehículo cuxa estabilidade resulta comprometida polo inadecuado acondicionamento ou sujeción da carga.	96	21	4	02	L	Circular con un vehículo transportando unha carga que sobresaí da súa proxección en planta sen levar resguardada a extremidade saínte.	90
20	1C	01	L	Circular con un vehículo cuxa carga transportada produce ruído, causado pola súa inadecuada sujeción ou acondicionamento.	30	21	5	01	L	Non sinalizar a carga que sobresaí pola parte posterior do vehículo da forma reglamentaria.	60
20	1C	02	L	Circular con un vehículo cuxa carga transportada produce pó, causado polo seu inadecuado acondicionamento.	30	21	5	02	L	Non colocar o panel no extremo posterior da carga de maneira que fique constantemente perpendicular ao eixo do vehículo.	30
20	1C	03	L	Circular con un vehículo cuxo carga transportada causa molestias polo seu inadecuado acondicionamento.	30	21	5	03	L	Non colocar dous paneis de sinalización de forma transversal, cada un dun extremo, cando a carga sobresaí longitudinalmente por toda a anchura da parte posterior do vehículo,	30
20	1D	01	L	Circular con un vehículo cos dispositivos de alumbrado ocultos, pola indebida disposición da carga.	60	21	5	04	L	Circular con un vehículo, entre a posta e saída do sol, sen sinalizar a carga da forma reglamentaria.	90
20	1D	02	L	Circular con un vehículo cos dispositivos de sinalización luminosa ocultos pola indebida disposición da carga.	60	21	5	05	L	Circular con un vehículo, baixo condicións que diminúen sensiblemente a visibilidade, sen sinalizar a carga que sobresaí por detrás, da forma reglamentaria. (Deberán indicarse as condicións existentes).	90
20	1D	03	L	Circular con un vehículo coas placas ou distintivos obrigatorios ocultos pola indebida disposición da carga.	60	21	5	06	L	Circular con un vehículo sen sinalizar a carga que sobresaí por diante mediante unha luz e un dispositivo reflectante brancos.	60
20	1D	04	L	Circular con un vehículo non resultando visible as advertencias manuais da súa condutor pola inadecuada disposición da carga.	60	21	6	01	L	Circular con un vehículo, entre a posta e saída do sol, con unha carga que sobresaí lateralmente e a súa extremidade lateral está a máis de 0,40 m do borde exterior das luces de posición sen a sinalizar coas luces.	60
20	2	01	L	Circular con un vehículo sen cubrir, total e , as materias transportadas que producen pó ou poden caer. (Deberá indicarse a materia transportada).	90	21	6	02	L	Transportar unha carga que sobresaí lateralmente e a súa extremidade lateral está a máis de 0,40 m do borde exterior das luces de posición, sen sinalizar coas luces reglamentarias, con diminución sensible da visibilidade. (Deberán indicarse as condicións existentes).	60
20	3	01	L	Circular transportando cargas que requiren un acondicionamento ou estiba especiais, contravindo as normas específicas que regulan a materia. (Deberá indicarse a materia transportada).	90	22	1	01	L	Conducir sen a precaución necesaria pola proximidade de outros usuarios da vía. (Deberá indicarse o feito que provocou a falta da especial precaución).	30
21	1	01	L	Circular con un vehículo cuxa carga sobresaí da proxección en planta do vehículo.	30	22	1	02	L	Conducir sen a especial precaución ante a proximidade de nenos, ancianos, invidentes ou impedidos. (Deberá indicarse o feito que provocou a falta da especial precaución).	60
21	2A1	01	L	Circular con un vehículo de lonxitude superior a 5 m, destinado ao transporte de mercancías, con unha carga indivisible, que sobresaí pola parte anterior máis de 2 m	60	22	2	01	L	Levar correndo pola vía, caballerías, gañados ou vehículos de carga ou tracción animal, nas inmediacións de outros da mesma especie. (Deberá indicarse o animal ou vehículo de que se trate).	30
21	2A1	02	L	Circular con un, vehículo de lonxitude superior a 5 m, destinado ao transporte de mercancías, con unha carga indivisible, que sobresaí pola parte posterior máis de 3 m	90	22	2	02	L	Levar correndo pola vía, caballerías, gañados ou vehículos de carga de tracción animal, nas inmediacións de persoas que van a pé. (Deberá indicarse o animal ou vehículo de que se trate).	30
21	2A2	01	L	Circular con un vehículo de lonxitude igual ou inferior a 5 m, destinado ao transporte de mercancías, con unha carga indivisible, que sobresaí pola parte anterior máis dun tercio da lonxitude do vehículo.	30	22	2	03	L	Abandonar a conducción de caballerías, gañados ou vehículos de carga de tracción animal, deixando-os marchar libremente polo camiño ou deter-se en el. (Deberá indicarse o animal ou vehículo de que se trate).	60
21	2A2	02	L	Circular con un vehículo de lonxitude igual ou inferior a 5 m, destinado ao transporte de mercancías, con unha carga indivisible, que sobresaí pola parte posterior máis dun tercio da lonxitude do vehículo.	60						

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
23	1	01	L	Conducir un vehículo sen manter a própria liberdade de movementos.	36
23	1	02	L	Conducir un vehículo sen manter o campo necesario de visión	36
23	1	03	L	Conducir un vehículo sen manter a atenzón permanente á condución	48
23	1	04	L	Conducir un vehículo sen manter a posición adecuada	36
23	1	05	L	Conducir un vehículo sen cuidar que o resto dos pasaxeiros manteñan a posición adecuada.	30
23	1	06	L	Conducir un vehículo sen cuidar da adecuada colocación dos obxectos transportados para que non interfiran a condución.	30
23	1	07	L	Conducir un vehículo sen cuidar da adecuada colocación de algun animal transportado para que non interfira a condución.	30
23	2	01	L	Conducir usando cascos ou auriculares conectados a un aparello receptor ou reprodutor de son.	72
23	2	02	L	Conducir un vehículo utilizando un telefone móbel empregando as mans, cascos, auriculares ou instrumento similar (ESPECIFICAR).	72
23	3	01	L	Levar no vehículo instalado mecanismo, sistema ou instrumento encamiñado a iludir a vixilancia dos axentes de tráfico.	72
23	3	02	L	Facer ou emitir sinais a outros condutores coa finalidade de iludir a vixilancia de os axentes de tráfico.	72
24	1	01	L	Circular con un vehículo cuxa superficie acristalada non permite á súa condutor a visibilidade diáfana da vía, pola colocación de láminas ou adhesivos.	90
24	1	02	L	Circular con un vehículo provisto de láminas ou cortiniñas para o sol na xaneliña posterior, sen levar dous espellos retrovisores exteriores reglamentarios.	90
24	1	04	L	Colocar os distintivos previstos en outra normativa de forma que impidan a correcta visión do condutor.	90
24	2		L	Colocar nun vehículo vidros tintados ou coloridos non homologados.	90

ARTIGO 25 TASA DE ALCOHOL EN SANGUE

Cando se efectúen controlos de alcoholemia e o resultado sexa positivo, hai que distinguir as denuncias cuxo trámite sexa competencia do Xulgado e as administrativas. Para o primeiro caso (Xulgado) ten que dar mais de 1.2 gramas por mil c.c. en sangue, ou, se a proba se fai por ar espirado, 0,6 miligramos por litro.

Nas denuncias que haxan de tramitarse por esta Jefatura (as do segundo caso), se farán constar no boletín de denuncia a sanción económica e o tempo de suspensión do permiso de condución que a continuación se indican:

a) CONDUTORES EN XERAL.

Taxa de alcohol en sangue superior a 0.80 gr até 1.20 gr por litro (ou de alcohol en ar espirado superior a 0.40 o meu . até 0.60 o meu . por litro): 390 € e DOUS MESES.

b) CONDUTORES DE VEÍCULOS DESTINADOS AO TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON UN P.M.A. SUPERIOR A 3.500 QUILOGRAMAS.

Taxa de alcohol en sangue superior a 0.50 gr até 0.80 gr por litro (ou de alcohol en ar espirado superior a 0.25 o meu . até 0.40 o meu . por litro): 420 € e DOUS MESES.

Taxa de alcohol en sangue superior a 0.80 gr até 1.20 gr por litro (ou de alcohol en ar espirado superior a 0.40 o meu . até 0.60 o meu . por litro): 502 € e TRES MESES.

c) CONDUTORES DE VEÍCULOS DESTINADOS AO TRANSPORTE DE VIAXEIROS DE MS DE NOVE PRAZAS, O DE SERVIZO PÚBLICO, AO ESCOLAR E DE MENORES, AO DE MERCANCÍAS PERIGOSAS O DE VEÍCULOS DE SERVIZO DE URXENCIA O TRANSPORTES ESPECIAIS.

Taxa de alcohol en sangue superior a 0.30 gr até 0.50 gr por litro (ou de alcohol en ar espirado superior a 0.15 o meu . até 0.25 o meu . por litro): 420 € e DOUS MESES.

Taxa de alcohol en sangue superior a 0.50 gr até 1.20 gr por litro (ou de alcohol en ar espirado superior a 0.25 o meu . até 0.60 o meu . por litro): 502 € e TRES MESES.

Para aquelas denuncias que polo resultado da proba sexan competencia do Xulgado, hai que instruír dilixencias con atestado, incluíndo probas subxectivos, para o seu envío ao mesmo.

Asimismo, nos casos nos que o interesado se negase a someterse á proba de alcoholemia, hai que proceder como no apartado anterior (instruír dilixencias) e non tramitar boletín de denuncia, en aplicación do artigo 380 do Código Penal.

ARTICULO 26: NEGATIVA A SOMETERSE AS PROBAS DE ALCOHOLEMIA.

(Competencia Xulgado)

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
31	1	01	G	Negar-se o persoal sanitario dun centro médico á toma de mostras para determinar o grau de alcoholemia da persoa que desexa someterse a tal proba	150
31	1	02	G	Negar-se o persoal sanitario dun centro médico a remitir ao laboratorio as mostras obtidas para a determinación do grau de alcoholemia da persoa que desexa someterse a tal proba.	150
31	1	03	G	Non dar conta o persoal sanitario dun centro médico á autoridade correspondente da resultada da análise clínica realizada para determinar o grau de alcoholemia	150
31	1	04	L	Omitir o persoal sanitario na comunicación os datos exixidos.	90
32	1	02	MG	Conducir un vehículo baixo os efectos de medicamentos ou outras substancias que alteran o estado físico ou mental apropiado para o facer sen perigo.	320
33	1	01	MG	Non someterse ás probas para a detección de estupefacientes ou substancias análogas, estando implicado directamente como posibel responsábel nun accidente.	320
33	1	02	MG	Non someterse, o condutor dun vehículo implicado directamente nun accidente, ás probas para a detección de estupefacientes medicamentos ou substancias análogas.	320
33	1	03	MG	Non someterse ás probas para a detección de estupefacientes ou substancias análogas, o condutor dun vehículo con síntomas ou manifestacións de conducir baixo a súa influencia.	320
33	1	04	MG	Non someterse o condutor dun vehículo denunciado por cometer algunha infracción a este regulamento, ás probas para a detección de estupefacientes ou substancias análogas.	320
33	1	05	MG	Non someterse ás probas para a detección de estupefacientes ou substancias análogas a este regulamento, o condutor dun vehículo requerido para iso pola Autoridade ou os seus Axentes nun control preventivo.	320
34	1	01	G	Circular pola esquerda nunha vía de duplo sentido da circulación, en sentido contrario ao estipulado, en curva de reducida visibilidade	300
34	1	02	G	Circular pola esquerda nunha vía de duplo sentido da circulación, en sentido contrario ao estipulado, en troco de rasante de reducida visibilidade.	300
34	1	03	G	Circular pola esquerda da calzada, nunha vía de duplo sentido de circulación en sentido contrario ao estipulado, nun tramo sen visibilidade.	150
34	1	04	L	Circular pola esquerda da calzada, en sentido contrario ao estipulado, nun tramo con visibilidade dunha vía con duplo sentido da circulación.	90
34	1	05	L	Circular por unha vía de duplo sentido da circulación, en curva de reducida visibilidade, sen arrimarse o mais perto posibel ao borde dereito da calzada.	30
34	1	06	L	Circular por unha vía de duplo sentido da circulación, en troco de rasante de reducida visibilidade, sen arrimarse o mais perto posibel ao borde dereito da calzada.	36
34	1	07	L	Circular por unha vía de duplo sentido da circulación, en tramo con visibilidade, sen arrimarse o mais perto posibel ao borde dereito da calzada	30
34	1	08	L	Circular por unha vía de duplo sentido da circulación sen manter a separación lateral suficiente para realizar o cruce con seguranza.	48

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
34	1	09	G	Circular en sentido contrário ao estipulado, non deixando completamente libre a metade esquerda da calzada, nunha curva de reducida visibilidade dunha via de duplo sentido da circulación	105	38	1	06	G	Circular polo carril dunha via en sentido contrário o estipulado pola Autoridade competente, por razóns de seguraza ou fluidez.	96
35			L	Circular en sentido contrário ao estipulado, non deixando completamente libre a metade esquerda da calzada, nun troco de rasante de reducida visibilidade dunha via de duplo sentido da circulación.	30	39	1	01	L	Circular en sentido contrário ao estipulado nunha via de duplo sentido da circulación, onde existe un refuxio.	75
36		01	L	Circular polo arcén, sen razóns de emerxencia, con un vehículo automóvil.	30	39	1	02	L	Circular en sentido contrário ao estipulado nunha via de duplo sentido da circulación, onde existe unha isleta.	75
36		02	L	Circular con un automóvil por calzado de povoado con alomenos dous carris para o mesmo sentido, delimitados por marcas longitudinais, mudando de carril sen motivo xustificado.	60	39	1	03	L	Circular en sentido contrário ao estipulado nunha via de duplo sentido da circulación, onde existe un dispositivo de guía.	75
36		02	L	Circular con un vehículo especial de PMA superior a 3.500 Kgs. por calzado de povoado con alomenos dous carris para o mesmo sentido, sinalizados, mudando de carril sen motivo xustificado.	30	39	2	01	L	Circular por unha praza en sentido contrário ao estipulado.	75
37	1	01	L	Circular ocupando a calzada mais imprescindible, conducindo un vehículo de tracción animal que debe circular polo arcén.	30	39	2	02	L	Circular por unha glorieta en sentido contrário ao estipulado.	75
37	1	02	L	Circular ocupando mais imprescindible, conducindo un vehículo especial con PMA non superior a 3.500 Kg que debe circular polo arcén.	48	39	2	03	L	Circular nun encontro de vías en sentido contrário ao estipulado.	75
37	1	03	L	Circular ocupando a calzada mais imprescindible, concluíndo un ciclo que debe circular polo arcén.	48	41	1	01	G	Circular con un vehículo sen moderar a velocidade como exixen as circunstancias. (Deberán indicar-se tales circunstancias).	96
37	1	04	L	Circular ocupando a calzada mais imprescindible, conducindo un ciclomotor que debe circular polo arcén.	48	41	1	02	L	Non deter a marcha do vehículo, exixindo-o as circunstancias. (Deberán indicar-se tales circunstancias).	60
37	1	05	L	Circular ocupando a calzada mais imprescindible, conducindo un carro de minusválido que debe circular polo arcén.	48	41	1A	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade, habendo peóns na parte da via utilizada.	96
37	1	06	L	Circular con unha motocicleta ocupando a calzada mais imprescindible, debendo facé-lo polo arcén, dada a súa velocidade reducida por razóns de emerxencia, perturbando con iso gravemente a circulación	60	41	1A	02	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade, habendo peóns en actitude de interromper na parte da via utilizada.	96
37	1	07	L	Circular con un turismo ocupando a calzada mais imprescindible, debendo facé-lo polo arcén, dada a súa velocidade reducida por razóns de emerxencia, perturbando con iso gravemente a circulación.	60	41	1B	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un paso de peóns regulado por semáforo.	96
37	1	08	L	Circular con un camión de PMA non superior a 3.500 Kg ocupando a calzada mais imprescindible, debendo facé-lo polo arcén, dada a súa velocidade reducida por razóns de emerxencia, perturbando gravemente a circulación.	60	41	1B	02	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un paso de peóns regulado por axente.	96
37	2	01	L	Circular en posición la para con outro vehículo, tendo ambos prohibida dita forma de circular	45	41	1B	03	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un lugar con previsibel presenza de nenos.	96
37	2	02	L	Circular en paralelo durante mais de 200 metros ao efectuar un adiantamento conducindo un vehículo ao que non lle está permitida a circulación en posición lapara .	48	41	1B	04	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un praza.	96
37	2	03	L	Circular en paralelo durante mais de 15 segundos ao efectuar un adiantamento, conducindo un vehículo ao que non lle está permitida a circulación en posición lapara .	48	41	1B	05	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un paso de peóns non regulado por semáforo ou axente.	96
38	1	01	L	Circular por unha via contravindo a circulación ordenada pola Autoridade competente, por razóns de fluidez ou seguraza do tráfico.	48	41	1C	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade, habendo animais na parte da via utilizada.	96
38	1	02	L	Utilizar un tramo de via de acceso prohibido pola Autoridade competente.	48	41	1C	02	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade, pudiendo prever-se razoabelmente a irrupción de animais na calzada.	96
38	1	03	L	Circular por unha via pechada ao tráfico pola Autoridade competente.	48	41	1D	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade nun tramo con edificios de inmediato acceso á parte da via que se utiliza.	96
38	1	04	G	Circular por un tramo de via distinto da ordenada pola Autoridade competente, en sentido contrário ao estipulado.	96	41	1E	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un autobús en situación de parada.	96
38	1	05	G	Circular polo arcén dunha via en sentido contrário ao estipulado pola Autoridade competente, por razóns de seguraza ou fluidez.	96	41	1E	02	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un autobús de transporte escolar, en situación de parada.	120
						41	1F		G	Circular fose de povoado sen moderar suficientemente a velocidade ao achegar-se a vehículos inmovilizados na calzada.	96
						41	1G	01	G	Circular por pavimento deslizando sen moderar suficientemente a velocidade.	96
						41	1G	02	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade, proxectando graviña aos demais usuarios da via, pudiendo evitá-lo .	96
						41	1G	03	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade, proxectando materias ao seu paso polo calzado aos demais usuarios da via, pudiendo evitá-lo .	96
						41	1G	04	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un paso a nivel.	96

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
41	1H	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a unha glorieta.	96	47	2	02	G	Circular con un vehículo de PMA superior a 3.500 Kg detrás de outro sen sinalar o seu propósito de oadiantar , mantendo unha separación inferior a 50 metros.	96
41	1H	02	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a unha intersección na que non ten prioridade de paso	96	47	2	03	G	Circular con un vehículo de mais de 10 metros de lonxitude detrás de outro sen sinalar o seu propósito de oadiantar , mantendo unha separación inferior a 50 metros	96
41	1H	03	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un lugar de reducida visibilidade.	96	47	2	04	G	Circular con un conxunto de vehículos de mais de 10 metros de lonxitude detrás de outro sen sinalar o seu propósito de oadiantar, mantendo unha separación inferior a 50 metros.	96
41	1H	04	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao aproximarse a un estreitamento da via.	96	48	1	01	MG	Celebrar competición de velocidade sen a autorización regulamentaria.	330
41	1H	05	G	Circular a velocidade superior aos 50 Kms por hora ao aproximarse a unha intersección sinalizada na que a visibilidade da vía é nula	96	48	1	02	G	Celebrar unha competición de velocidade contravindo as condicións da autorización regulamentaria.	150
41	1H	06	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade cando as circunstancias da vía non permiten realizar, con seguranza, o cruce con outro vehículo. (Deberán indicar-se tales circunstancias)	150	48	1	03	MG	Entablar unha competición de velocidade entre vehículos en vía non coutada para iso pola Autoridade competente	302
41	1I	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade, cando as circunstancias de[vehículo non permiten realizar o cruce con outro, en condicións de seguranza. (Deberán indicar-se tales circunstancias).	150	48	1	04	G	Entablar unha competición de velocidade entre persoas en vía non coutada para iso pola Autoridade competente	120
41	1I	02	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade cando as circunstancias meteorolóxicas non permiten realizar, con seguranza, o cruce con outro vehículo. (Deberán indicar-se tales circunstancias).	150	48	1	05	L	Entablar unha competición de velocidade entre animais en vía non coutada para iso pola Autoridade competente.	75
41	1I	03	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade cando as circunstancias ambientais non permiten realizar, con seguranza, o cruce con outro vehículo. (Deberán indicar-se tales circunstancias)	150	49	1	01	G	Non ceder o paso en intersección regulada por Axente da circulación, obrigando ao condutor de outro vehículo a manobrar .	150
41	1I	04	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade ao sofrer un cegamento.	150	49	1	02	G	Non ceder o paso en intersección regulada mediante semáforo, obrigando ao condutor de outro vehículo a manobrar .	150
41	1J	01	G	Circular sen moderar suficientemente a velocidade cando as circunstancias meteorolóxicas diminuen a visibilidade. (Deberán indicar-se tales circunstancias)	96	49	1	03	G	Non ceder o paso en intersección regulada con sinal de Ceda o paso, obrigando ao condutor de outro vehículo a manobrar .	150
42	1	01	G	Circular a velocidade que non lle permite deter o seu vehículo dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo posibel.	96	49	1	04	G	Non ceder o paso en intersección regulada con sinal de Detención obligatoria (STOP),obrigando ao condutor de outro vehículo a manobrar .	150
42	1	02	G	Non adecuar a velocidade segundo as circunstancias que a vía, o tráfico ou as condicións meteorolóxicas aconsellen.	96	49	2		G	Non ceder o paso nunha intersección a un vehículo que se aproxima polo seu dereito, obrigando ao seu condutor a manobrar	120
43	1	01	G	Circular a velocidade anormalmente reducida, sen causa xustificada, entorpeciendo a marcha de outro vehículo. (Deberá indicar-se a velocidade xenérica estipulada).	96	49	2A	01	G	Circular por unha vía sen pavimentar sen ceder o paso a outro vehículo que circula por vía pavimentada, obrigando ao seu condutor a manobrar .	120
43	1	04	G	Circular por unha estrada con un vehículo a motor a velocidade inferior á metade da xenérica estipulada. (Deberá indicar-se a velocidade xenérica estipulada).	96	49	2B	02	G	Non ceder o paso a un vehículo que circula por raíis.	150
45	2	01	G	Circular sen levar visíbel, na parte posterior do vehículo, o sinal regulamentaria de limitación de velocidade ao seu condutor.	96	49	2C	01	G	Acceder a unha glorieta sen ceder o paso a un vehículo que marcha pola vía circular, obrigando ao seu condutor a manobrar .	90
45	2	02	G	Circular sen levar visíbel, na parte posterior dun vehículo, ESPECIAL o sinal de limitación de velocidade.	96	50	1		G	Non mostrar con suficiente antelación, pola súa forma de circular e especialmente coa redución paulatina da velocidade, que vai a ceder o paso nunha intersección.	96
45	2	03	G	Circular sen levar visíbel, na parte posterior dun conxunto de vehículos especiais, o sinal de limitación de velocidade	96	50	2	01	G	Entrar co vehículo nunha intersección, ficando detido de forma que impede a circulación transversal.	120
45	2	04	G	Circular sen levar visíbel, na parte posterior dun vehículo que precisa autorización especial, o sinal de limitación de velocidade.	96	50	2	02	L	Entrar co vehículo nunha intersección, ficando detido de forma que entupe a circulación transversal.	60
46	1	01	G	Reducir considerabelmente a velocidade, non existindo perigo e sen o advertir previamente aos vehículos que lle seguen.	96	50	2	03	L	Entrar co vehículo nun paso de peóns, ficando detido de forma que impede a circulación dos peóns	60
46	1	02	G	Reducir considerabelmente a velocidade, con risco de colisión para os vehículos que lle seguen.	120	50	2	04	L	Entrar co vehículo nun paso de peóns, ficando detido de forma que entupe a circulación dos peóns.	60
47	1	01	G	Circular detrás de outro vehículo sen deixar espazo libre que lle permita deter-se , sen colisionar, en caso de freada brusca do que lle precede.	96	50	3		L	Ter detido o vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando a circulación, e non sair daquela pudiendo facé-lo	60
47	2	01	G	Circular detrás de outro vehículo sen sinalizar o propósito de o adiantar con unha separación que non permite, á súa vez, ser adiantada con seguranza	96	51		01	L	Non respetar a prioridade de paso nunha ponte sinalizada ao efecto, a outro vehículo que circula en sentido contrario, sendo imposíbel o cruce.	90
						51		02	L	Non respetar a prioridade de paso nunha obra de paso sinalizado ao efecto, a outro vehículo que circula en sentido contrario, sendo imposíbel o cruce.	90

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
51	03	L		Non recuar nunha ponte para deixar paso a outro vehículo que circula en sentido contrario e que goza de prioridade sinalizada ao efecto, sendo imposible o cruce-	90	54	A	L		Conducir un vehículo e non respetar a prioridade de paso dos animais que circulan por unha cañada debidamente sinalizada.	60
51	04	L		Non recuar nun paso habilitado de obras, para deixar paso a outro vehículo que circula en sentido contrario e que goza de prioridade sinalizada, sendo imposible o cruce.	90	54	B	L		Xirar co vehículo para entrar en outra via sen conceder a prioridade de paso aos animais que a cruzan.	60
51	1	01	L	Non respetar a prioridade de paso de outro vehículo que entrou primeiro nun tramo estreito non sinalizado ao efecto, sendo imposible o cruce.	60	54	C	L		Cruzar con un vehículo o arcén sen conceder a prioridade de paso aos animais que circulan por aquél ao non dispor de cañada.	60
51	1	02	L	Non respetar a orde de preferéncia entre os distintos tipos de vehículos cando un deles teña que dar marcha atrás, en ausencia de sinalización. (Deberá indicar-se os tipos de vehículos implicados).	60	55	A	01	L	Conducir un vehículo e non respetar a prioridade de paso das bicicletas que circulan por un carril- bici.	60
51	1	03	L	Non respetar a preferéncia de paso entre vehículos do mesmo tipo a favor do que tivese que dar marcha atrás maior distancia, en ausencia de sinalización.	60	55	A	02	L	Conducir un vehículo e non respetar a prioridade de paso das bicicletas que circulan por un paso para ciclistas	60
51	1	04	L	Non respetar a preferéncia de paso entre vehículos do mesmo tipo cando a distancia de retroceso sexa idéntica, a favor do que teña maior anchura, en ausencia de sinalización.	60	55	A	03	L	Conducir un vehículo e non respetar a prioridade de paso das bicicletas que circulan por un arcén autorizado para uso exclusivo de bicicletas	60
51	1	05	L	Non respetar a preferéncia de paso entre vehículos do mesmo tipo cando a anchura e distancia de retroceso sexan idénticas, a favor do que teña maior lonxitude, en ausencia de sinalización.	60	55	B	L		Xirar co vehículo para entrar en outra via sen conceder a prioridade de paso aos ciclistas que se atopan nas súas proximidades	60
51	1	06	L	Non respetar a preferéncia de paso entre vehículos do mesmo tipo cando a anchura, lonxitude e distancia de retroceso sexan idénticas, a favor do que teña maior peso máximo autorizado, en ausencia de sinalización.	60	56	1	01	L	Facer uso da prioridade de paso o condutor dun vehículo de urxencia sen se achar en servizo de tal carácter.	60
51	2	05	L	Circular con gado por sitio distinto do sinalado ao efecto, nunha via onde se están efectuando obras de reparación.	60	56	1	02	L	Conducir un vehículo prioritario pendo en perigo aos peóns.	60
51	2	06	G	Circular con un vehículo a motor por sitio distinto do sinalado ao efecto, nunha via onde se están efectuando obras de reparación.	96	56	1	03	L	Conducir un vehículo prioritario pendo en perigo aos condutores de outros vehículos.	60
51	4	01	L	Non colocarse detrás de outro vehículo que se atopa detido, esperando para pasar, ante unha obra de reparación da via.	60	56	1	04	L	Non respetar o condutor dun vehículo prioritario as ordes e sinais dos Axentes da circulación.	60
51	4	02	G	Tentar pasar nunha obra de reparación da via sen seguir ao vehículo que ten diante.	96	56	1	05	L	Conducir un vehículo prioritario utilizando sinais acústicas especiais de maneira innecesaria, abondando o uso do sinal luminoso.	60
51	5	01	L	Non seguir as indicacións do persoal destinado a regular o paso en tramos en obras.	60	56	1	06	L	Non facilitar o paso a un vehículo prioritario que circula en servizo de urxencia, despois de perceber os sinais que anuncian a súa proximidade.	30
52	1	01	L	Non respetar a prioridade de paso ao vehículo que circula en sentido ascendente, nun tramo de grande pendente e estreito, non sinalizado ao efecto.	90	56	2	L		Non facilitar o paso a un vehículo non prioritario en servizo de urxencias.	30
52	1	02	G	Non respetar a prioridade de paso ao vehículo que circula en sentido contrario, nun tramo de grande pendente e estreito, con sinalización expresa ao efecto.	120	56	3	G		Non xustificar o condutor dun vehículo non prioritario en servizo de urxencia as circunstancias especialmente graves existentes.	96
53	1A	L		Non respetar a prioridade de paso dos peóns nun paso debidamente sinalizado.	75	57		01	G	Incorporar-se á circulación, estando parado ou estacionado, sen ceder o paso a outro vehículo, obrigando ao seu condutor a manobrar .	96
53	1B	L		Xirar co vehículo para entrar en outra via sen conceder a prioridade de paso aos peóns que a cruzan.	60	57		02	G	Incorporar-se á circulación, procedente dunha via de acceso ou zona colindante á via, sen ceder o paso a outro vehículo, obrigando ao seu condutor a manobrar .	96
53	1C	L		Cruzar con un vehículo o arcén sen conceder a prioridade de paso aos peóns que circulan por aquél ao non dispor de zona peatonal.	60	57		03	L	Incorporar-se á circulación sen sinalizar a manobra.	30
53	2	L		Cruzar con un vehículo unha zona peatonal sen deixar pasar aos peóns que circulan por ela.	60	57		04	G	Incorporar-se a unha via de uso público, por un camiño privado, sen ceder o paso a outro vehículo que circula por aquela, obrigando ao seu condutor a manobrar .	96
53	3A	L		Circular con un vehículo sen ceder o paso aos peóns que utilizan un transporte colectivo de viaxeiros, nunha parada sinalizada como tal.	60	58		01	L	Non facilitar a incorporación á circulación de outro vehículo.	30
53	3B	01	L	Circular con un vehículo sen ceder o paso a unha tropa en formación.	60	58		02	L	Non facilitar a incorporación á circulación dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros desde unha parada sinalizada.	30
53	3B	02	L	Circular con un vehículo sen ceder o paso a unha fila escolar.	60	59	1	01	L	Xirar co vehículo sen o advertir con suficiente antelación aos condutores dos vehículos que circulan detrás do seu.	60
53	3B	03	L	Circular con un vehículo sen ceder o paso a unha comitiva organizada.	60	59	1	02	G	Xirar co vehículo á esquerda con perigo para os que se achegan en sentido contrario, obrigando-lles a manobrar .	150
						59	1	03	G	Realizar un troco de enderezo á esquerda sen visibilidade suficiente. (Deberán indicar-se as causas da insuficiente visibilidade).	150

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
59	2	01	G	Desplazarse lateralmente para mudar de carril sen respetar a prioridade do que circula polo carril que pretende ocupar.	105	63	3	02	L	Efectuar a manobra de marcha atrás sen o advertir cos sinais preceptivos.	60
60	1	01	L	Xirar á dereita con un vehículo sen se cinguir todo o posíbel ao borde dereito da calzada.	60	63	4	01	L	Non efectuar a manobra de marcha atrás coa máxima precaución. (Deberá indicar-se en o que consistiu a falta de precaución.	60
60	1	02	L	Xirar á esquerda con un vehículo, en calzada de sentido único, sen se cinguir todo o posíbel ao borde izquierdo da mesma.	60	63	4	02	L	Non desistir da manobra e/ou deter o vehículo ao ouvir avisos indicadores ou apercibirse da proximidade de outro vehículo, persoa ou animal	60
60	1	03	L	Xirar á esquerda con un vehículo, en calzada de duplo sentido de circulación, sen se cinguir todo o posíbel ao eixo longitudinal de separación entre sentidos.	60	64	1	G	Adiantar en estrada a un vehículo polo dereito sen que o seu condutor estexa a indicar claramente o seu propósito de desplazamento lateralmente á esquerda.	96	
60	1	04	L	Xirar á esquerda situando o vehículo de forma que invade a zona destinada ao sentido contrario.	60	64	2	01	G	Adiantar en estrada a un vehículo pola dereita sen que exista espazo suficiente para o facer con seguraza.	96
60	1	05	L	Xirar á esquerda con un vehículo, en calzada de dupla sentida de circulación e tres carris separados por liñas longitudinais, non colocándose no carril central para iso.	60	64	2	02	G	Adiantar pola esquerda a un vehículo cuxo condutor está a indicar claramente o seu propósito de desplazarse lateralmente á esquerda.	96
60	1	06	L	Realizar un troco de enderezo sen colocar o vehículo no lugar adecuado coa necesáριο antelación.	60	64	3	L	Adiantar en povoado pola dereita, en calzada de varios carris de circulación no mesmo sentido, con perigo para outros usuarios. (Deberá indicar-se en o que consistiu o perigo).	60	
60	1	07	L	Non realizar a manobra de troco de enderezo no menor espazo e tempo posíbel.	60	65	1	01	L	Efectuar un adiantamento, que require un desplazamento lateral, sen o advertir coa suficiente antelación.	60
60	1	08	G	Xirar con un vehículo á esquerda sen deixar á esquerda o centro da intersección.	96	65	1	02	G	Efectuar un adiantamento sen que exista espazo libre suficiente no carril que utiliza para a manobra, con perigo para quen circulan en sentido contrario, obrigando-lles a manobrar .	150
60	2		G	Non adoptar o condutor as precaucións necesarias para evitar todo perigo ao realizar un troco de enderezo. (Deberán indicar-se as dimensións do vehículo e as circunstancias existentes).	96	65	1	03	G	Efectuar un adiantamento sen que exista espazo libre suficiente no carril que utiliza para a manobra entorpeciendo a quen circulan en sentido contrario.	96
60	3	01	L	Xirar á esquerda con un ciclo sen que exista na calzada un carril especialmente acondicionado para iso, non situando-se á dereita fora da calzada pudiendo facé-lo .	60	65	2	G	Adiantar a un vehículo que se há desplazado lateralmente para adiantar a outro, invadindo ambos para iso a parte da calzada reservada á circulación en sentido contrario.	105	
60	3	02	L	Xirar á esquerda con un ciclomotor sen que exista na calzada un carril especialmente acondicionado para iso, non situando-se á dereita fora da calzada pudiendo facé-lo .	60	65	3	01	G	Adiantar cando outro condutor que lle segue iniciou a manobra de adiantar ao seu vehículo.	105
61		01	L	Efectuar o troco de sentido de marcha en lugar inadecuado. (Deberán indicar-se as circunstancias concurrentes).	60	65	3	02	G	Adiantar sen dispor de espazo suficiente para se reintegrar á súa man ao acabar o adiantamento, obrigando ao adiantado a manobrar .	105
61		02	L	Efectuar o troco de sentido de marcha sen advertir o seu propósito coa antelación suficiente.	60	65	6	G	Efectuar o adiantamento en zigzague	96	
61		03	G	Efectuar o troco de sentido de marcha con perigo para outros usuarios da via. (Deberá indicar-se en o que consiste o perigo). Efectuar o troco de sentido de marcha obstaculizando a outros usuarios da via.(Deberá indicar-se en o que consistiu a obstaculización).	150	66	1	01	L	Adiantar sen levar durante a execución da manobra unha velocidade notóricamente superior á-do vehículo adiantado. (Deberá indicar-se o tempo ou o percorrido efectuado).	60
61		04	G	Permanecer na calzada para efectuar o troco de sentido, impedindo continuar a marcha dos vehículos que circulan detrás do seu, pudiendo saír daquel polo seu lado dereito.	96	66	1	02	G	Adiantar a outro vehículo sen deixar entre ambos unha separación lateral suficiente para o realizar con seguraza. (Deberá indicar-se a separación aproximada).	96
61		05	G	Efectuar un troco de sentido de marcha en situación que impede comprobar as circunstancias nas que debe realizar-se . (Deberá indicar-se a causa da limitación de visibilidade).	96	66	2	01	G	Non voltar á súa man, unha vez iniciada o adiantamento, ante circunstancias que poden dificultar a súa finalización con seguraza. (Deberán indicar-se as circunstancias que impedian finalizar o adiantamento).	150
62		01	G	Efectuar un troco de sentido de marcha en tramo de via onde está prohibido o adiantamento, carecendo de visibilidade.	105	66	2	02	L	Desistir do adiantamento e voltar á súa man sen o advertir aos que lle seguen cos sinais preceptivos.	60
62		02	G	Efectuar un troco de sentido de marcha de tramo en via onde está prohibido o adiantamento, con visibilidade.	150	66	3	01	G	Adiantar sen se reintegrar ao seu carril o antes posíbel e de modo gradual, obrigando ao adiantado a manobrar .	105
62		03	G	Circular cara atrás pudiendo evitá-lo con outra manobra.	96	66	3	02	L	Adiantar reintegrando-se ao seu carril sen o advertir mediante os sinais preceptivos.	60
63	1	01	L	Circular en sentido contrario ao estipulado facendo-o marcha atrás en un tramo longo da via.	60	66	4	L	Adiantar a un vehículo de dúas rodas ou conxunto deles sen ocupar parte ou a totalidade do carril contrario, existindo as condicións precisas para realizar o adiantamento	75	
63	1	02	G	Circular cara atrás durante un percorrido superior a quince metros para efectuar a manobra da que é complementaria	150	67	1	01	L	Non cinguir-se ao borde dereito da calzada ao ser advertido polo condutor que lle segue do propósito de adiantar ao seu vehículo.	60
63	2	01	L	Circular cara atrás invadindo un cruce de vias para efectuar a manobra da que é complementaria.	60						
63	3	01	L	Non efectuar lentamente a manobra de marcha atrás.	60						

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
67	1	02	L	Non indicar mediante o sinal reglamentaria ao veiculo que quere adiantar-lle a posibilidade de o realizar con seguranza, cando non sexa posibel cinguir-se por completo ao borde dereito.	60	72	3D	03	L	Non retirar da via os calzos utilizados ao reanudar a marcha.	30
67	2	01	G	Aumentar a velocidade cando vai ser adiantado.	150	74		01	L	Parar un veiculo separado do borde dereito da calzada en via urbana de duplo sentido.	30
67	2	02	G	Efectuar manobras que impidan ou dificulten o adiantamento, cando vai ser adiantado. (Deberán indicar-se as manobras efectuadas).	150	74		02	L	Parar un veiculo separado do borde dereito do arcén en via urbana de duplo sentido.	36
67	2	03	G	Non diminuir a velocidade cando vai ser adiantado, unha vez iniciado o adiantamento, ao producir-se unha situación de perigo.	96	74		03	L	Parar un veiculo no borde izquierdo da calzada en relación coa sentida da súa marcha en via urbana de duplo sentido.	30
67	2	04	G	Non facilitar a volta á súa man ao condutor que adianta e que dá mostras inequívocas de desistir da manobra	96	74		04	L	Baixar os pasaxeiros do veiculo polo lado contrario da aceira 24	30
67	3		G	Non adaptarse ao arcén nen minorar a marcha, sendo posibel, o condutor dun veiculo obrigado a iso, para facilitar o adiantamento sen perigo aos veiculos que lle seguen	96	74		05	L	Baixar o condutor do veiculo criando perigo	36
68	1	01	MG	Adiantar en curva de visibilidade reducida invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	306	75			L	Parar nunha rua urbanizada sen aceiras, sen deixar unha distancia mínima dun metro desde a fachada máis próxima	30
68	1	02	MG	Adiantar en troco de rasante de visibilidade reducida invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	306	76			L	Parar un taxi en servizo fose das paradas autorizadas ao efecto	36
68	1	03	MG	Adiantar nun lugar en que a visibilidade disponibel non é suficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario. (Deberá indicar-se a causa da insuficiente visibilidade).	306	77			L	Deixar ou tomar un autobús viaxeiros fora as paradas autorizadas	36
68	1	04	MG	Adiantar en circunstancias en que a visibilidade disponibel non é suficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario. (Deberán indicar-se as circunstancias existentes)	306	78			L	Recoler ou deixar alumnos un autobús escolar fose das paradas autorizadas	36
68	1	05	MG	Adiantar detrás dun veiculo que realiza a mesma manobra e que impede, polas súas dimensións, a visibilidade da parte dianteira da via. (Deberá indicar-se o tipo do veiculo que circula diante).	306	79	A		L	Parar en lugar prohibido por sinais verticais ou horizontais	60
68	2	01	L	Adiantar, sen previa advertencia, nun paso para peóns sinalizado como tal a un veiculo de máis de dúas rodas.	60	79	B	01	L	Parar o veiculo obstaculizando gravemente a circulación. (Deberá indicar-se o grave obstáculo creado). (ver Art. 71.2)	75
68	2	02	L	Adiantar nun paso para peóns sinalizado como tal a un veiculo de máis de dúas rodas.	75	79	B	02	G	Parar o veiculo constituindo un risco para os demais usuarios. (Deberá indicar-se o risco creado). (ver Art. 71.2)	105
68	2	03	L	Adiantar nun paso de peóns sinalizado como tal, sen o facer a unha velocidade que permita deter-se a tempo ante o perigo de atropelo.	75	79	C		L	Parar en duplo fila en condicións de tráfico intenso e non existindo espazo libre nunha distancia de 40 metros	90
68	3		L	Adiantar en intersección. (Deberá denunciar-se cando non concurren as excepcións que o permiten).	75	79	D		L	Parar sobre refuxios, isletas, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico	60
69		01	L	Rebasar a un veiculo inmovilizado por necesidades do tráfico, ocupando o carril izquierdo da calzada, en tramo en que está prohibido adiantar.	75	79	E		L	Parar obstaculizando a utilización normal do paso de entrada ou saída de persoas e/ou animais	36
69		02	G	Rebasar a un veiculo inmovilizado por causas alleas ao tráfico, ocupando o carril izquierdo da calzada, en tramo en que está prohibido adiantar, ocasionando perigo. (Deberá indicar-se en o que consistiu o perigo). Rebasar un obstáculo ocupando o carril izquierdo da calzada, ocasionando perigo a outros usuarios da via. (Deberá indicar-se en o que consistiu o perigo)	105	79	F	01	L	Parar en zona sinalizada para uso exclusivo de diminuídos físicos	36
72	1	01	L	Parar un veiculo, sen o situar paralelamente ao borde da calzada.	30	79	F	02	L	Parar sobre as aceiras, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns	36
72	1	02	L	Estacionar un veiculo sen o situar paralelamente ao borde da calzada.	36	79	G		L	A menos de 5 metros dunha esquina, creando un obstáculo ou causando perigo para a circulación.	36
72	2	01	L	Parar un veiculo de forma que non permite a mellor utilización do restante espazo disponibel.	36	79	H		L	nas pontes, pasos a nivel, túneis e embaixo dos pasos elevados, salvo sinalización en contrario.	36
72	2	02	L	Estacionar un veiculo de forma que non permite a mellor utilización do restante espazo disponibel.	36	79	I		L	nos lugares onde a detección impida a visión de sinais de tráfico aos /as condutores /as a que estas vaian dirixidas.	36
72	3		L	Abandonar o posto de condutor do veiculo sen tomar as medidas reglamentarias que eviten que se poña en movemento.	60	79	J		L	na proximidade de curvas ou trocos de rasantes cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais veiculos os podan rebasar sen perigo ao que estexa detido.	36
72	3D	01	L	Non utilizar calzos estando obrigado a iso.	60	79	K		L	nas paradas debidamente sinalizadas para veiculos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.	36
72	3D	02	L	Utilizar calzos inadecuados.	30	79	L		L	nos carris reservados á circulación ou ao servizo de determinados /as usuarios /as como autobuses de transporte público de pasaxeiros ou taxis	36
						79	M		L	nos rebaixes da aceira para o paso de persoas de mobilidade reducida.	36
						79	N		L	nos pasos ou carris reservados para o uso de ciclistas.	36
						79	O		L	Nas vías públicas declaradas de atención preferente por resolución municipal, salvo que las paradas se poidan realizar en chafans	36

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
79	P		L	Cando obstaculice abcesos e saídas de emsexencia debidamente sinalizadas pertencentes a colexios edificios, locais, ou recintos destinados a espectáculos o actos públicos nas horas de celebración dos mesmos.	36	85	P		L	nos lugares habilitados pola Autoridade Municipal como de estacionamento con limitación horaría, cando colocando o distintivo que o autoriza se manteña estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola Ordenanza reguladora desta clase de estacionamentos.	75
79	Q		L	En medio da calzada aínda no suposto caso de que a mesma o permita, salvo que este expresamente autorizado	60	85	Q		L	Diante dos lugares reservados para contedores do Servizo Municipal de Limpeza.	36
79	R		L	Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado	36	85	T		L	Estacionar un remolque separado do vehículo motor.	36
81		01	G	Estacionar o vehículo obstaculizando gravemente a circulación. (Deberá indicar-se o grave obstáculo criado).(ver Art. 71.2)	120	85	U		L	Estacionar nas ruas urbanizadas sen aceiras.	36
81		02	G	Estacionar o vehículo constituindo un risco para os demais usuarios. (Deberá indicar-se o risco criado). (ver Art. 71.2)	150	87			L	Realizar operacións de carga e descarga fora das zonas sinalizadas asa feito, existindo ditas zonas a menos de 50 metros	36
82	1		L	Estacionar un vehículo en batería, non estando sinalizado dito estacionamento como tal	60	89	A		L	Realizar operacións de carga ou descarga fora do interior dos locais comerciais ou industriais, reunindo éstos as condicións adecuadas para facé-lo dentro	36
82	2		L	Estacionar un vehículo fose do perímetro marcado no pavimento	60	89	B		L	Realizar operacións de carga e descarga fora do horario autorizado	36
82	3		L	Estacionar un vehículo no borde izquierdo da calzada en relación coa sentida da súa marcha en vía urbana de duplo sentido.	36	89	C		L	Realizar operacións de carga e descarga fora das zonas autorizadas, non tendo a autorización correspondiente	36
82	5		L	Estacionar un vehículo separado mas de 20 cm. do bordiña da aceira	36	91	A		L	Realizar un vehículo de M.M.A superior a 12, 5 toneladas operacións de carga e descarga fora de trocadores de mercancias ou de lugar destinado polo Concello para as mesmas	36
82	6		L	Estacionar o vehículo deixando unha distancia inferior a 30 cm. respecto dos vehículos estacionados por diante ou por detrás.	36	91	B		L	Realizar un vehículo de M.M.A superior a 12, 5 toneladas operacións de carga e descarga fora do interior dos locais comerciais e industriais, reunindo éstos as condicións adecuadas para efectuarlas no seu interior	36
83	1		L	Estacionar un autobús fose dos lugares reservados a tal fin	60	91	C		L	Realizar un vehículo de M.M.A superior a 12, 5 toneladas operacións de carga e descarga sen a autorización especial necesitando da mesma	36
83	2		L	Estacionar un vehículo destinado ao transporte de mercancias ou de viaxeiros despois da hora máxima fixada pola Autoridade Municipal (deberá indicar-se dita hora)	60	92			L	Realizar na vía operacións de carga e descarga, depositando a mercancia na calzada, arcén ou zona peatonal. (Deberá indicar-se onde se depositou).	36
83	3		L	Estacionar un vehículo con M.M.A. superior a 3500 Kg fose dos lugares autorizados pola Autoridade municipal a tal fin	60	93		01	L	Realizar na vía operacións de carga e descarga producindo ruidos ou molestias innecesarias.	36
85	A		L	nos lugares onde o proiban os sinais correspondientes.	60	93		02	L	Non deixar limpa a vía pública despois de efectuar operacións de carga e descarga	36
85	B	01	L	Estacionar a menos de 5 metros dunha esquina, non criando perigo nen obstaculizando gravemente a circulación	60	94		01	L	Realizar na vía operacións de carga e descarga sen o facer polo lado do vehículo mais próximo ao borde da calzada.	36
85	B	02	L	Estacionar nas pontes, pasos a nivel, túneis e embaixo dos pasos elevados, non existindo sinalización en contrario	60	94		02	L	Realizar na vía operacións de carga e descarga sen os medios suficientes para as facer con rapidez.	36
85	B	03	L	Estacionar na proximidade de curvas ou trocos de rasantas cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos os podan rebasar sen perigo ao que estexa detido.	60	94		03	L	Realizar na vía operacións de carga e descarga existindo perigo para peóns ou vehículos, sen sinalizar as operacións debidamente	60
85	B	04	L	Estacionar nas vías públicas declaradas de atenzón preferente por Resolución Municipal, salvo que a parada se poda realizar nos chafflans.	60	96			L	Efectuar operacións de carga e descarga por un tempo superior a 30 minutos, sen autorización ou causa debidamente xustificada	36
85	C		L	Estacionar en duplo fila, sen obstaculizar gravemente a circulación	60	97			L	Efectuar operacións de carga e descarga sen colocar en lugar visíbel o horario de comezo das operacións	30
85	F		L	Estacionar obstaculizando os accesos e saídas de emerxencia debidamente sinalizadas pertencentes a coléxios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos.(indicar que accesos se obstaculizaba)	60	99		01	G	Realizar obras ou instalacións na vía sen autorización	120
85	H		L	Estacionar obstaculizando a utilización normal do paso a inmuebeis a persoas.	60	99		02	G	Realizar con un vehículo operacións de carga e descarga para obras en construción, fose dos lugares autorizados ao feito.	150
85	J		L	En condicións que dificulten a saída de outros vehículos estacionados .	60	100	1	01	L	Circular sen levar acceso o alumbrado de posición entre a posta e a saída do sol.	60
85	L		L	Estacionar nos carris reservados á circulación de determinadas categorías de vehículos. (indicar para que vehículos está reservado)	60	100	1	02	L	Circular sen levar acceso o alumbrado de posición en túnel ou en tramo de vía afectado polo sinal de túnel, suficientemente iluminados.	60
85	O		L	Estacionar nos lugares habilitados pola Autoridade Municipal como de estacionamento con limitación horaría, sen colocar o distintivo que o autoriza.	60	100	1	03	G	Circular sen levar acceso o alumbrado de posición en túnel ou en tramo de vía afectado polo sinal de túnel, insuficientemente iluminados.	96
						100	1	04	L	Circular sen alumbrado de posición en situación de insuficiente visibilidade. (Deberán indicar-se as causas que afectan á visibilidade).	60

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
100	1	05	L	Circular, entre a posta e a saída do sol, sen levar acceso o alumbrado de gálibo un vehículo cuxa anchura excede de 2,10 metros	60	100	2	06	G	Non ter acendidas as luces de posición estando o vehículo inmobilizado no arcén dunha vía interurbana en condicións que diminuen sensibélmente a visibilidade. (Deberán indicar-se as condicións existentes).	105
100	1	06	L	Circular, en túnel ou en tramo de vía afectado polo sinal de túnel. Sen levar acceso o alumbrado de gálibo un vehículo cuxa anchura excede de 2,10 metros.	60	100	2	07	L	Parar o vehículo na calzada dunha travesía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces de posición, entre a posta e a saída do sol.	60
100	1	07	L	Circular sen alumbrado de gálibo en situación de insuficiente visibilidade un vehículo cuxa anchura excede de 2,10 metros. (Deberán indicar-se as causas que afectaron á visibilidade).	60	100	2	08	L	Parar o vehículo no arcén dunha travesía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces de posición, entre a posta e a saída do sol.	48
100	1	08	L	Circular con un vehículo de motor por vía urbana suficientemente iluminada sen levar acceso o alumbrado de curto alcance ou de cruce entre a posta e a saída do sol.	60	100	2	09	L	Estacionar o vehículo na calzada dunha travesía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces de posición, entre a posta e a saída do sol.	75
100	1	09	L	Circular con un vehículo de motor por vía interurbana suficientemente iluminada sen levar acceso o alumbrado de curta alcance ou cruce entre a posta e a saída do Sol.	60	100	2	10	L	Estacionar no arcén dunha travesía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces de posición, entre a posta e a saída do sol.	60
100	1	10	L	Circular con un vehículo de motor en túnel ou en tramo de vía afectado polo sinal de túnel, suficientemente iluminado, sen levar acceso o alumbrado de curto alcance ou cruce.	60	100	3	01	G	Non substituír o alumbrado de estrada polo de cruce, producindo cegamento aos condutores dos vehículos que circulan en sentido contrario.	105
100	1	11	L	Circular con un vehículo de motor en povoado por vía suficientemente iluminada sen levar acceso o alumbrado de curto alcance ou de cruce, entre a posta e a saída do sol.	60	100	3	02	L	Non substituír o alumbrado de estrada polo de cruce, producindo cegamento a outros usuarios da vía.	48
100	1	12	L	Circular por vía interurbana insuficientemente iluminada entre a posta e a saída do sol, sen levar acceso o alumbrado de cruce, ao non dispor de alumbrado de estrada.	60	100	3	03	L	Non substituír o alumbrado de estrada polo de cruce, producindo cegamento a usuarios de outras vías de comunicación.	48
100	1	13	L	Circular por túnel e demais tramos de vías afectados polo sinal de túnel insuficientemente iluminados sen levar acceso o alumbrado de cruce, ao non dispor de alumbrado de estrada.	60	100	3	04	L	Restabelecer o alumbrado de estrada antes de rebasar a posición do condutor do vehículo co que se cruza.	60
100	1	14	L	Circular con un vehículo de motor por unha vía interurbana insuficientemente iluminada e a menos de 40 Km/h., entre a posta e a saída do sol, sen levar acceso nen o alumbrado de cruce nen o de estrada.	60	100	3	05	L	Non substituír o alumbrado de estrada polo de cruce circulando detrás de outro vehículo a menos de 1 50 metros, producindo cegamento polo espello retrovisor.	48
100	1	15	L	Circular por un túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de túnel, insuficientemente iluminado, e a menos de 40 Km./h., sen levar acceso nen o alumbrado de cruce nen o de estrada.	60	100	4A	01	L	Circular durante o día con unha motocicleta sen levar acceso o alumbrado de curto alcance ou cruce.	36
100	1	16	L	Circular con un vehículo de motor por unha vía interurbana insuficientemente iluminada, entre a posta e a saída do sol, levando acceso o alumbrado de cruce de modo que pode producir cegamento.	60	100	4A	02	L	Circular durante o día con un ciclomotor sen levar acceso o alumbrado de curto alcance ou cruce.	30
100	1	17	L	Circular con un vehículo de motor por un túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de túnel, insuficientemente iluminados, levando acceso o alumbrado de cruce de modo que pode producir cegamento.	60	100	4B	01	L	Circular con un ciclo pola noite, nun tramo de vía sinalizado co sinal de túnel, ou existindo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminuen sensibélmente a visibilidade sen levar os catadióptricos reglamentarios	36
100	2	01	G	Non ter acendidas as luces de posición estando inmobilizado o vehículo na calzada dunha vía interurbana insuficientemente iluminada, entre a posta e a saída do sol,	150	100	4B	02	L	Circular con un ciclo pola noite, nun tramo de vía sinalizado co sinal de túnel ou existindo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminuen sensibélmente a visibilidade, sen levar luz de posición dianteira	36
100	2	02	G	Non ter acendidas as luces de posición estando inmobilizado o vehículo na calzada dunha vía interurbana suficientemente iluminada, entre a posta e a saída do sol.	105	100	4B	03	L	Circular con un ciclo pola noite, nun tramo de vía sinalizado co sinal de túnel ou existindo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminuen sensibélmente a visibilidade, sen levar luz de posición traseira	36
100	2	03	G	Non ter acendidas as luces de posición estando inmobilizado o vehículo no arcén dunha vía insuficientemente iluminada, entre a posta e a saída do sol.	105	100	4B	04	L	Circular con unha bicicleta pola noite, nun tramo de vía sinalizado co sinal de túnel, ou existindo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminuen sensibélmente a visibilidade sen levar catadióptrico traseiro	36
100	2	04	L	Non ter acendidas as luces de posición estando inmobilizado o vehículo no arcén dunha vía interurbana suficientemente iluminada, entre a posta e a saída do sol.	60	100	4B	05	L	Circular con unha bicicleta pola noite, nun tramo de vía sinalizado co sinal de túnel ou existindo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminuen sensibélmente a visibilidade, sen levar luz de posición dianteira	36
100	2	05	G	Non ter acendidas as luces de posición estando inmobilizado o vehículo na calzada dunha vía interurbana en condicións que diminuen sensibélmente a visibilidade. (Deberán indicar-se as condicións existentes).	150	100	4B	06	L	Circular con unha bicicleta pola noite, nun tramo de vía sinalizado co sinal de túnel ou existindo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminuen sensibélmente a visibilidade, sen levar luz de posición traseira	36
						100	4C		L	Circular con unha bicicleta por vía interurbana sen levar prendas reflectantes sendo obrigatorio o uso do alumbrado	36
						100	4D		L	Circular por un carril reversíbel ou en sentido contrario ao normalmente utilizado na calzada en onde se atope situado sen levar acceso o alumbrado	60

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
101	1		L	Non utilizar a luz dianteira de névoa nen a de curto ou longo alcance existindo condicións que diminuen sensíbelmente a visibilidade. (Deberán indicar-se as condicións existintes).	60	104		04	L	Facilitar combustíbel para carregar o depósito dun vehículo cuxo motor non está parado.	36
101	2	01	L	Utilizar a luz dianteira de névoa sen existir causa que o xustifique.	60	105	2A	01	L	Non utilizar o condutor do vehículo o cinto de seguranza.	60
101	2	02	L	Levar acendida a luz posterior de névoa sen existir condicións meteorolóxicas ou ambientais especialmente desfavorabeis.	60	105	2A	02	L	Non utilizar o pasaxeiro do asento dianteiro o cinto de seguranza.	60
102	1	01	L	Non manter a advertencia luminosa até finalizar a manobra.	36	105	2A	03	L	Non utilizar o pasaxeiro dun asento traseiro dun turismo o cinto de seguranza.	30
102	1	02	L	Manter a advertencia luminosa despois de finalizar a manobra.	36	105	5	01	L	Non utilizar o casco de protección o condutor.	60
102	1	03	L	Non advertir co sinal óptico correspondiente a realización dunha manobra que implique desplazamento lateral.	45	105	5	02	L	Non utilizar o casco de protección o pasaxeiro dunha motocicleta.	60
102	1	04	L	Manter a advertencia óptica, nun desplazamento lateral, unha vez finalizado éste.	36	105	5	03	L	Utilizar o condutor un casco de protección non homologado nen certificado.	30
102	1	05	L	Non advertir a intención de frear o vehículo cos sinais reglamentarias, sendo iso posíbel.	36	105	5	04	L	Utilizar o pasaxeiro un casco de protección non homologado nen certificado.	30
102	1	06	L	Non utilizar a luz de emerxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmobilizado en lugares ou circunstancias que diminuen sensíbelmente a visibilidade. (Deberán indicar-se as condicións existintes ou do lugar utilizado).	45	107	1	01	L	As infraccións ás normas deste preceito se calificarán de conformidade co disposto en a lexislación de transporte	18
102	2		L	Advertir a realización dunha manobra con un sinal óptico distinto á reglamentaria. (Deberá indicar-se o sinal utilizado).	36	107	1	02	L	Transitar polo arcén existindo zona peatonal practicabel.	18
102	3	01	L	Usar os sinais acústicas sen motivo.	36	107	1	03	L	Transitar pola calzada existindo arcén.	18
102	3	02	L	Usar sinais acústicas de son estridente.	36	107	2	01	L	Transitar pola calzada existindo zona peatonal practicabel.	18
102	4	01	L	Utilizar sinais acústicas especiais sen ter carácter de vehículo prioritario.	45	107	2	02	L	Transitar pola dereita da calzada nunha estrada que non dispón de espazo reservado para peóns.	18
102	4	02	L	Utilizar sinais luminosos especiais sen ter carácter de vehículo prioritario.	45	107	2	03	L	Transitar pola dereita da calzada nunha travesía que non dispón de espazo reservado para peóns.	18
102	4	03	L	Non advertir a presenza dun vehículo destinado a obras co sinal luminoso especial nen co alumbrado determinado para tal vehículo.	48	107	2	04	L	Transitar pola esquerda un grupo de peóns.	18
102	4	04	L	Non advertir a presenza dun vehículo destinado a servizos coa seña luminosa especial nen co alumbrado determinado para tal vehículo.	48	107	2	05	L	Transitar pola calzada sen aproximarse canto sexa posíbel ao borde exterior, entorpeciendo a circulación.	18
102	4	05	L	Non advertir a presenza dun tractor agrícola co sinal luminoso especial nen co alumbrado determinado para tal vehículo.	48	107	2	06	L	Transitar polo arcén sen aproximarse canto sexa posíbel ao borde exterior, entorpeciendo a circulación.	18
102	4	06	L	Non advertir a presenza dunha maquinaria agrícola co sinal luminoso especial nen co alumbrado determinado para tal vehículo.	48	107	2	07	L	Transitar fora de povoado, entre a posta e a saída do sol, sen ir provisto de elementos luminosos nen retrorreflectantes. (Deberán indicar-se as condicións existintes).	18
102	4	07	L	Non advertir a presenza dun vehículo especial co sinal luminoso especial nen co alumbrado determinado para tal vehículo.	48	107	2	08	L	Transitar fora de povoado en condicións de insuficiente visibilidade, sen ir provisto de elementos luminosos nen retrorreflectantes. (Deberán indicar-se as condicións existintes).	45
102	4	08	L	Non advertir a presenza dun transporte especial co sinal luminoso especial nen co alumbrado determinado para tal vehículo.	48	107	2	09	L	Transitar un grupo de peóns fose de povoado, entre a posta e a saída do sol, sen levar as luces necesarias para precisar a súa situación e dimensions	45
103		01	L	Circular levando abridas as portas do vehículo.	30	107	2	10	L	Transitar un grupo de peóns fose de povoado, en condicións de insuficiente visibilidade, sen levar as luces necesarias para precisar a súa situación e dimensions. (Deberán indicar-se as condicións existintes).	18
103		02	L	Abrir as portas antes da completa inmobilización do vehículo.	24	107	3	01	L	Transitar pola esquerda da calzada levando a man un ciclo, ciclomotor de dúas rodas, carro de man ou aparellos similares. (Deberá indicar-se que vehículo ou aparello se arrastraba).	18
103		03	L	Abrir as portas do vehículo con perigo para outros usuarios.	45	107	3	02	L	Atravesar a calzada sen o facer de forma perpendicular ao eixo da mesma.	18
103		04	L	Apearse do vehículo con perigo para outros usuarios.	30	107	3	03	L	Atravesar a calzada demorándose sen necesidade.	18
103		05	L	Manipular as portas dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros sen estar autorizado para iso.	18	107	3	04	L	Atravesar a calzada detendo-se sen necesidade.	18
104		01	L	Permanecer detido nun túnel mais de dous minutos e non interromper o funcionamento do motor.	45	107	3	05	L	Atravesar a calzada entorpeciendo o paso dos demais.	18
104		02	L	Permanecer detido en lugar pechado mais de dous minutos e non interromper o funcionamento do motor.	36	107	3	06	L	Atravesar unha praza ou glorieta sen arodear .	18
104		03	L	Non parar o motor do vehículo durante a carga de combustíbel.	36	107	3	07	L	Permanecer un peón detido na calzada existindo refúxio, zona peatonal ou espazo adecuado ao respecto. (Deberá indicar-se o tipo de zona peatonal existinte).	18
						107	3	08	L	Permanecer un peón detido no arcén existindo refúxio, zona peatonal ou espazo adecuado ao respecto. (Deberá indicar-se o tipo de zona peatonal existinte).	18

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€	
107	3	09	L	Non despejar un peón a calzada ao aperibirse dos sinais ópticos e acústicas dos vehículos prioritarios.	18	109		13	G	Non auxiliar nen solicitar o auxilio para as vítimas dun accidente de circulación, despois de advertir o mesmo.	150	
107	4	01	L	Estorvar aos condutores de vehículos nunha rua residencial.	18	109		15	L	Non facilitar a súa identidade á Autoridade ou aos seus Axentes cando resulta necesario, despois de advertir un accidente de circulación. (Deberá indicar-se a razón para o estimar necesario).	60	
107	4	02	L	Atravesar a calzada fose do paso de peóns existente.	18	109		16	L	Non emprestar a súa colaboración para evitar maiores perigos ou danos, ou para restabelecer a seguranza do tráfico, ao advertir un accidente de circulación. (Deberá indicar-se en o que consiste a falta de colaboración).	60	
107	4	03	L	Atravesar a calzada cando as luces do semáforo permiten a circulación de vehículos.	18	109		17	L	Modificar o estado das cousas que podan resultar útis para determinar as responsabilidades dun accidente de circulación, despois de advertir o mesmo. (Deberá indicar-se a modificación realizada).	60	
107	5	01	L	Atravesar a calzada sen obedecer os sinais do Axente.	18	109		18	L	Non avisar á Autoridade ou aos seus Axentes ao advertir un accidente de circulación con vítimas.	60	
107	5	02	L	Non atravesar a calzada polas esquinas, non existindo paso de peóns	30	109		19	L	Non permanecer no lugar onde se produciu un accidente de circulación no que resultou unha persoa ferida grave, até a chegada da Autoridade, ao advertir dito accidente.	60	
107	6	01	L	Atravesar a calzada polas esquinas, non existindo paso de peóns, sen cerciorarse de que poden facé-lo sen risco nen entorpecimento indebido	45	109		20	L	Non voltar ao lugar onde se produciu un accidente de circulación no que resultou unha persoa ferida grave, até a chegada da Autoridade, ao advertir dito accidente.	60	
107	6	02	L	Transitar pola calzada sobre un monopatín, patin ou aparello similar. (Deberán indicar-se o aparello utilizado).	45	110		01	L	Non sinalizar o vehículo inmobilizado na vía. (Deberá indicar-se, no seu caso, a sinalización empregada).	45	
107	6	03	L	Circular por rua residencial sobre monopatín, patin ou aparello similar a velocidade superior ao paso das persoas. (Deberá indicar-se o aparello utilizado).	45	110		02	L	Non sinalizar a caída na vía pública da carga do vehículo. (Deberá indicar-se, no seu caso, a sinalización empregada).	45	
107	6	04	L	Circular sobre un monopatín, patin ou aparello similar sendo arrastrado por outro vehículo. (Deberá indicar-se o aparello utilizado).	45	110		03	L	Non adoptar o condutor dun vehículo inmobilizado as medidas necesarias para que sexa retirado no menor tempo posíbel, obstaculizando a circulación. (Deberán indicar-se, no seu caso, os medidas adoptadas).	45	
107	7		L	Circular co vehículo por zona peatonal.	45	110		04	L	Non adoptar o condutor dun vehículo cuxa carga caíu na calzada, as medidas necesarias para que sexa retirada no menor tempo posíbel, obstaculizando a circulación. (Deberán indicar-se, no seu caso, os medidas adoptadas).	45	
108	1	01	L	Circular con un animal de tiro, carrega ou cadeira no caso urbano. (Deberá indicar-se o animal de que se trate)	30	110		05	L	Non colocar os dispositivos de preseñalización de perigo ao ficar inmobilizado un vehículo na vía.	45	
108	1	02	L	Circular con cabezas de gado isolados, en manada ou rebaño no caso urbano. (Deberá indicar-se de o que animais se trataba).	18	110		06	L	Non colocar os dispositivos de preseñalización de perigo, ao ter caído á vía a carga do vehículo.	45	
108	2		L	Circular con un vehículo de tracción animal no caso urbano	18	110		07	L	Non colocar os dispositivos de preseñalización de perigo á distancia establecida. (Deberá indicar-se a distancia á que se colocaron).	36	
109		01	L	Deter o vehículo criando un novo perigo, estando implicado nun accidente de circulación.	60	110		08	L	Remolcar un vehículo averiado por outro non destinado a ese fin	45	
109		02	L	Non facilitar a identidade á Autoridade ou os seus Axentes, estando implicado nun accidente de circulación.	60	111		3	01	L	Utilizar un vehículo portador de carteleras sen a correspondiente Autorización Municipal	30
109		03	L	Non colaborar coa Autoridade ou os seus Axentes, estando implicado nun accidente de circulación.	60	111		3	02	L	Utilizar un vehículo con publicidade estática sen a correspondiente Autorización Municipal	30
109		04	L	Non esforzar-se en restabelecer a seguranza da circulación, estando implicado nun accidente de tráfico. (Deberán indicar-se as razóns para tal consideración).	60	111		3	03	L	Colocar publicidade estática nas aceiras e inmediacións da calzada sen a correspondiente Autorización Municipal	30
109		05	L	Modificar o estado das cousas, que poden resultar útis para determinar as responsabilidades, estando implicado nun accidente de circulación. (Deberá indicar-se a modificación realizada).	60	111		3	04	L	Colocar publicidade estática en árbores, farolas, mobiliario urbano ou elementos afectos ao transiño, sen a correspondiente Autorización Municipal.	30
109		06	G	Non emprestar ás vítimas o auxilio mais adecuado, estando implicado nun accidente de circulación.	150	115		1A	G	Circular con un vehículo sen levar troquelado, gravado ou inscriño o número de bastido	150	
109		07	G	Non pedir o auxilio sanitario para os feridos, estando implicado nun accidente de circulación.	150	115		1B	G	Circular con un vehículo sen levar unha placa do fabricante	150	
109		08	L	Non avisar á autoridade competente ou aos seus Axentes, estando implicado nun accidente de circulación con vítimas.	60	115		1C	G	Circular con un vehículo sen levar as marcas ou siglas que identifican ao tipo de motor	150	
109		09	L	Non permanecer no lugar onde se produciu un accidente de circulación no que resultou unha persoa ferida grave, até a chegada da Autoridade, estando implicada no mesmo.	60	115		2	01	MG	Efectuar trocos ou retoques no número de bastidor	306
109		10	L	Non voltar ao lugar onde se produciu un accidente de circulación no que resultou unha persoa ferida grave, até a chegada da Autoridade, estando implicada no mesmo.	60	115		2	02	MG	Efectuar trocos ou retoques nas placas	306
109		11	L	Estar implicado nun accidente de circulación con danos materiais e non comunicar a súa identidade aos perxudicados que se achasen ausentes.	60	115		2	03	MG	Efectuar trocos ou retoques no número de motor	306
109		12	L	Negar-se a facilitar os datos do vehículo solicitados polos afectados nun accidente de circulación, estando implicado no mesmo.	60							

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
115	2	04	MG	Substituir total ou parcialmente o bastidor ou a estrutura autoportante, sen a correspondiente autorización	306
116	1		G	Arrastrar un vehículo mais dun remolque ou semirremolque sen estar autorizado para iso	150
116	2		G	Remolcar a outro vehículo, sen estar autorizado	150
116	3	01	G	Remolcar con unha motocicleta a un remolque ou semirremolque	150
116	3	02	G	Remolcar con un vehículo de tres rodas a un remolque ou semirremolque	150
118	2		L	Circular con un vehículo sen levar os retrovisores reglamentarios	90
118	3	01	G	Circular con un vehículo no cual os elementos transparentes do habitáculo deforman de forma apreciable os obxectos vistos ao seu través	150
118	3	02	G	Circular con un vehículo no cual os elementos transparentes do habitáculo producen confusión entre as cores da sinalización vial	150
118	4	01	L	Circular con un vehículo sen levar dispositivo limpiaparabrisas, estando obrigado a iso	90
118	4	02	L	Circular con un vehículo sen levar dispositivo lavaparabrisas, estando obrigado a iso	60
118	5		MG	Circular con un vehículo a motor sen estar provisto dun mecanismo adecuado que permita ao condutor manter o enderezo do vehículo	306
118	6		L	Circular con un vehículo a motor careciendo de dispositivo de marcha atrás, estando obrigado a iso	90
118	7		L	Circular con un vehículo a motor sen estar provisto dun aparello produtor de sinais acústicas, estando obrigado a iso	90
118	11		L	Circular con un vehículo a motor sen estar provisto dun indicador de velocidade, estando obrigado a iso	90
118	12	01	G	Circular con un vehículo a motor, sen levar instalado tacógrafo, estando obrigado a iso	150
118	12	02	G	Circular con un vehículo a motor, sen levar instalado limitador de velocidade, estando obrigado a iso	150
118	13		G	Circular con un automóvil sen levar instalados cintos de seguranza	150
118	14		L	Circular con un automóvil sen levar instalado un dispositivo de bloqueo para estacionamento, estando obrigado a iso	90
118	16		L	Circular con un vehículo sen estar provisto dun dispositivo de protección lateral, estando obrigado a iso	90
118	17		L	Circular con un vehículo destinado ao transporte de mercancias sen estar provisto dun dispositivo antiencastamento dianteiro, estando obrigado a iso	90
119	1		G	Circular con un vehículo que presentan adornos ou outros obxectos con aristas saíntes que presentan perigo para os seus ocupantes ou para os demais usuarios da vía pública	150
119	2		L	Circular con un vehículo cuxos asentos non están anclados de forma resistente á estrutura do mesmo	90
119	3		L	Circular con un vehículo cuxas portas non teñen pechaduras e órgaos de fixaxe que impidan a súa apertura non desexada	60
119	5		G	Circular con un vehículo autorizado ao transporte simultáneo de persoas e carga, sen estar provisto dunha protección adecuada á carga	150
119	6	01	G	Circular con un vehículo con rodas pneumáticas cuxa superficie de rodadura non presenta debuxo nas ranuras principais ou éste non reúne as condicións mínimas de utilización	150
119	6	02	L	Circular con un vehículo con sistema de rodadura metálico, estriado ou saínte, sen colocar sobre o mesmo bandas elásticas de contacto exterior co pavimento	90

Art.	Apart.	Opc.	Inf.	FEITO DENUNCIADO	€
119	7		G	Circular con un vehículo sen colocar cadeas ou outros dispositivos antideslizantes, ou utilizar pneumáticos especiais, estando obrigado a iso	150
119	8		L	Circular con un vehículo cuxa carrocería non está deseñada de forma que eviten salpicaduras das rodas, ou non contén con proteccións adecuadas ao efecto, estando obrigados a iso	90
119	9		L	Circular con un vehículo que non dispón de suspensión elástica que facilite a adherencia e a estabilidade durante a marcha	90
119	10	01	MG	Circular con un vehículo sen dispor dun sistema de freado de servizo eficaz	306
119	10	02	MG	Circular con un vehículo sen dispor dun sistema de freado de socorro eficaz estando obrigado a iso	306
119	10	03	G	Circular con un vehículo sen dispor dun sistema de freado de estacionamento eficaz	150
119	12		MG	Circular con un remolque ou semirremolque sen dispor dun sistema de freado que segure a súa detección automática en caso de desacoplamento ou rotura do sistema de acoplamento durante a marcha	306
119	13		MG	Circular con unha motocicleta sen dispor de dous dispositivos de freada, un sobre a roda dianteira e outro sobre a traseira	306
119	14	01	G	Circular con un vehículo de tres rodas sen dispor de sistema de freado reglamentario	150
119	10	02	L	Circular con un vehículo de tres rodas sen dispor de sistema de freado de estacionamento	90

Ponteareas, 13 de abril de 2004.—O Alcalde,
Francisco de Asís Candeira Mosquera. 3302

* * *

AS NEVES

A N U N C I O

Aprobadas definitivamente por el Director General de Urbanismo de la Consejería de Política Territorial, Obras Públicas y Vivienda, las modificaciones puntuales nº 1, 2, 3, 4 y 5 del Plan General de Ordenación Municipal del Ayuntamiento de As Neves, por Orden de cinco de marzo de dos mil cuatro publicada en el DOG. nº 67 de seis de abril de dos mil cuatro.

Se procede a publicar la normativa completa.

MODIFICACIÓN PUNTUAL 1:

Ampliación de espacios destinados a suelo dotacional

OBJETO

Es objeto de la Modificación Puntual, subsanar la Normativa y la Ordenanza que afectan al territorio en la zona señalada que están restando operatividad al Plan General de Ordenación Municipal.

Como se ha citado anteriormente la presente modificación puntual pretende paliar la falta de previsión de suelo dotacional para la ubicación de nuevas instalaciones para uso comunitario. En este caso concreto se pretende la ubicación de un nuevo