

BELÉN VILLAR GONZÁLEZ voceira do PP de Ponteareas, ANDRES SAMPEDRO, SILVIA FERNANDES, FRANCISCO REPRESAS e LINA LIMERES concelleiros polo grupo do Partido Popular de Ponteareas, en relación á **proposta de modificar a ordenanza reguladora do estacionamento con horario limitado gratuito** que nos enviaron dende a Concellería de Tráfico e Mobilidade o día 28 de xaneiro, para a que solicitan a participación do noso grupo na proposta final, facemos as seguintes consideracións e propostas.

#### CONSIDERACIÓNNS:

- Non estamos de acordo con que a ordenación do aparcamento a través de ordenanza se faga de xeito que non queden fixados os lugares regulados por zona azul e os horarios.
- Xustifican a modificación desta ordenanza en que se van establecer novos horarios que se están demandando coma o horario de tarde ou horarios específicos no aparcadoiro do complexo Álvaro Pino.  
Consideramos que nese entorno do complexo deportivo Álvaro Pino habería que consensuar implantar a limitación do tempo de estacionamento con zona azul. E previo, o goberno local, debería buscar solucións para os cidadáns que aparcan os seus vehículos durante varias horas ao día, e que non teñen opcións de facelo en ningunha outra zona.  
O problema de aparcamento ahí non existía ata a realización das obras que o Goberno local puxo en marcha e que inclúen o entorno dos pavillóns municipais e tamén o centro de Saúde, eliminando moitas prazas de estacionamento e xerando un problema que non existía.  
Levamos dende o ano 2018, que coñecemos o proxecto, reclamándolle que rectifiquen e non eliminjen ese gran número de aparcamentos, sen que tiveran en conta as nosas propostas.
- Estamos de acuerdo con que se atenda a demanda dos servizos sanitarios e de axuda no fogar para poder estacionar en zona azul cando se atopen de servizo.

#### PROPOSTA:

Con respecto á modificación da táboa de sancións, non estamos de acordo coa proposta de actualizar as sancións un 15%. A nosa proposta é manter os importes actuais e incluir aqueles feitos que non estean recollidos na ordenanza actual, como contemplar as sancións para estacionamentos sen ticket.

Propomos que nas zonas azuis, dentro do tempo máximo de estacionamento que se fixe na ordenanza, se poida aparcar e desaparcar tantas veces como se queira dentro de cada xornada.

No relativo a novas rúas e espazos obxecto de regulación no horario de estacionamento, e a súa limitación a un tempo máximo, non debe ser decretado pola alcaldía, senón que debe fixarse na ordenanza municipal, e esta decisión debe ser consensuada nunha xuntanza na que participen os diferentes colectivos de Ponteareas e representantes dos veciños tanto do casco urbano como do rural, e ao menos un voceiro de cada grupo político, cada vez que se pretenda un cambio.

**Polo tanto, previo a facer esta modificación da ordenanza reguladora do estacionamento con horario limitado consideramos importante a transparencia neste asunto e poder chegar a unha solución de consenso, de aí que solicitamos organicen unha reunión nos termos propostos.**

En Ponteareas, 5 de febreiro de 2021



Asdo: Belén Vilar González

**A/A CONCELLERÍA DE TRÁFICO E MOBILIDADE  
CONCELLO DE PONTEAREAS**